Este manual ha de considerarse como parte permanente del scooter y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

© 2018 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo scooter Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el scooter.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al tipo SH300A ED.

Códigos de países

Código	**País**
SH300A	
ED, II ED, IV ED	Ventas directas a Europa
E, III E	Reino Unido
SH300AS	
ED, II ED, IV ED	Ventas directas a Europa
E, III E	Reino Unido

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de terceros son muy importantes. Es una responsabilidad importante manejar este scooter con seguridad.
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.
Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un scooter. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad en el scooter
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta ⚠ y una de estas tres palabras de seguridad:
  PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.
  Estas palabras de aviso significan:

⚠PELIGRO

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el scooter, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del scooter P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 59

Solución de problemas P. 98

Información P. 121

Especificaciones P. 136

Índice alfabético P. 139

Seguridad del scooter

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su scooter. Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad ..... P. 3
Pictogramas ..... P. 6
Precauciones de seguridad ..... P. 11
Precauciones de conducción ..... P. 12
Accesorios y modificaciones ..... P. 16
Carga ..... P. 17

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 6 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➔ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete en el asidero o su cintura, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en las estriberas, incluso mientras el scooter está parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otros scooters, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con la forma de funcionar y el manejo de este scooter y acostúmbrese al peso y tamaño del mismo.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Continuación

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 7 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No beba y conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al scooter y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el scooter antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga (P. 17), y no modifique el scooter ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (P. 16).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 8 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y evalúe el estado de su scooter. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.
El scooter podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia el scooter en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha el scooter en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

El funcionamiento del motor de su scooter en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Ponga el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 9 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve el scooter solo a concesionarios de su distribuidor para las revisiones y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

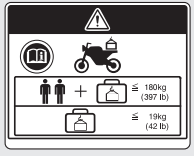


ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones puede resultar herido o provocar daños al scooter.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.

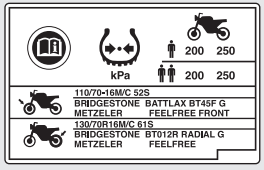


ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO
NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA
ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y conducción de este scooter pueden verse afectadas por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **180 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **19 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero	**200 kPa (2,00 kgf/cm²)**
Trasero	**250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantero	**200 kPa (2,00 kgf/cm²)**
Trasero	**250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Tamaño de los neumáticos:

Delantero	**110/70-16M/C 52S**
Trasero	**130/70R16M/C 61S**

Marca de los neumáticos:	BRIDGESTONE	METZELER
Delantero	**BATTLAX BT45F G**	**FEELFREE FRONT**
Trasero	**BT012R RADIAL G**	**FEELFREE**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % por volumen

Pictogramas



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **10 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **1,5 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **0,5 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **3,0 kg**.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 14 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en el suelo.
- Mantenga las manos del pasajero en el asidero o en su cintura y los pies en las estriberas mientras conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección)

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 15 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del scooter.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del scooter.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros y traseros recomendados.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 16 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado.
Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

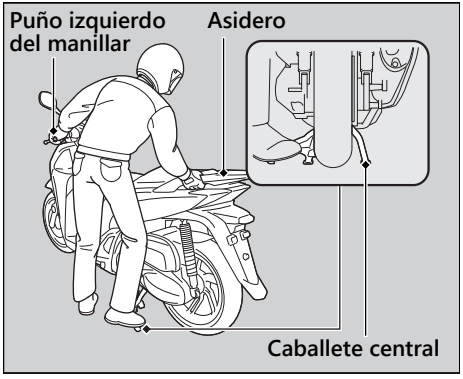
- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el scooter no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
- Para reducir las probabilidades de robo, bloquee siempre el manillar y el interruptor de encendido (P. 41) y deje el scooter llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. P. 36
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. **Con el caballete lateral**
   Baje el caballete lateral.
   Incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.

   Con el caballete central
   Baje el caballete central y colóquese en el lado izquierdo del scooter.
   Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero.
   Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

Continuación



3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
► Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque el scooter.

4. Gire el interruptor de encendido a la posición (Lock) (P. 34) y bloquee el interruptor de encendido (P. 41).

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. P. 134
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 18 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable (control del par) Honda detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por una frenada del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.
Si su scooter se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo desactivando temporalmente el control del par. La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Utilice siempre neumáticos y piezas originales de Honda para el sistema de transmisión como la correa de transmisión y los rodillos del variador para garantizar el correcto funcionamiento del control del par.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 19 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su scooter por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.
Las modificaciones del scooter también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el scooter, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al scooter. Su scooter no fue diseñado para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del scooter.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 20 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Carga

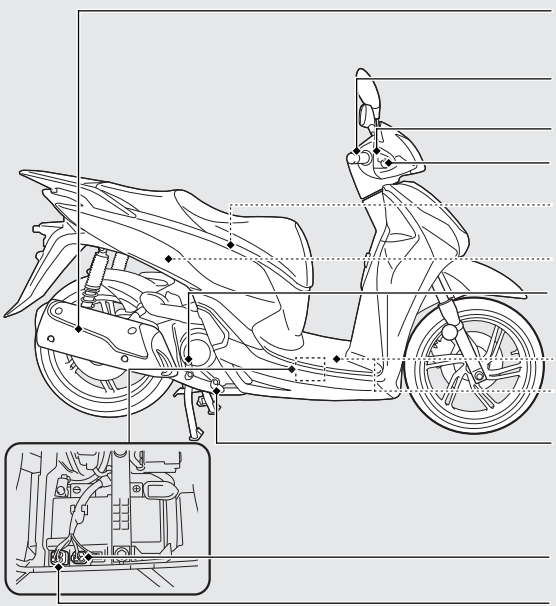
- Transportar peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de su scooter. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
  Capacidad de peso máximo/Capacidad máxima de equipaje P. 136
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del scooter.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes



Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera P.95

Puño del acelerador P.92

Depósito de líquido de frenos delantero P.89

Maneta de freno delantero

Compartimento central P.56

Juego de herramientas P.56

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite de motor P.83

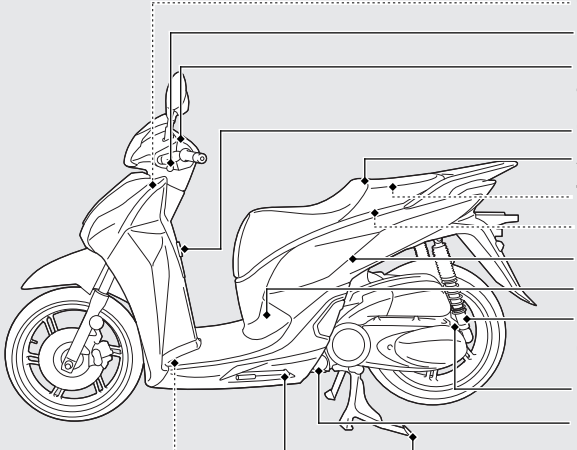
Batería P.77

Caja de fusibles P.118

Tornillo de vaciado de aceite de motor P.85

Conector de modo EM P.108

Conector de enlace de datos



Caja delantera P.57
Maneta de freno trasero
Depósito de líquido de frenos trasero P.89
Gancho para bolsas P.58
Asiento P.54
Tapón de llenado de combustible P.51
Enchufe eléctrico para accesorios P.53
Bolsa para documentos P.56
Bujía P.81
Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera P.95
Respiradero del cárter P.93
Filtro de aceite de motor P.85
Caballete central P.13
Caballete lateral P.91
Depósito de reserva del refrigerante P.87

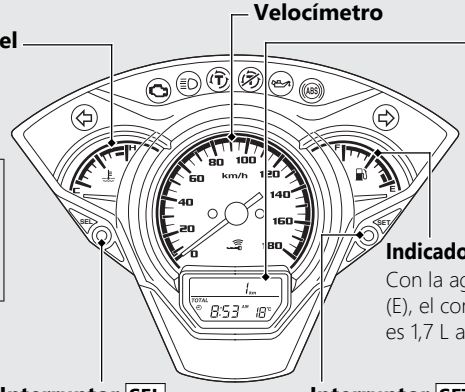
Instrumentos

Medidor de temperatura del refrigerante ( )

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

AVISO

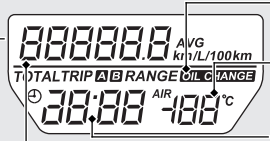
Conducir con la aguja en la zona H (Hot [caliente]) puede provocar daños graves en el motor.



Comprobación de visualización

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ❙ (On), se encienden todos los segmentos de modo y elementos digitales.

Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.



OIL CHANGE Indicador OIL CHANGE P.22

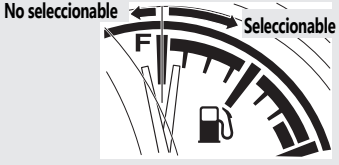
Indicador de temperatura del aire [AIR] P.23

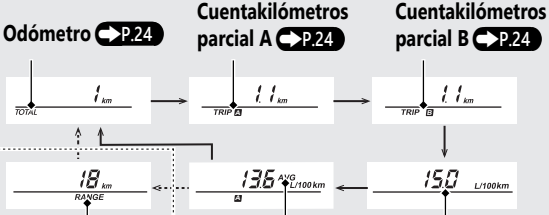
Reloj (formato de 12 horas o de 24 horas)
Para ajustar el reloj: P.27

Odómetro [TOTAL], cuentakilómetros parcial [TRIP A/B], consumo de combustible actual, consumo medio de combustible [AVG] y autonomía disponible [RANGE]

El interruptor SEL selecciona el odómetro, el cuentakilómetros parcial A, el cuentakilómetros parcial B, el consumo de combustible actual, consumo medio de combustible y la autonomía disponible.

Se puede seleccionar cuando la aguja del indicador de combustible está por debajo del máximo de la escala.





Instrumentos *(Continuación)*



OIL CHANGE Indicador OIL CHANGE

El indicador se enciende cuando la distancia de funcionamiento alcanza el intervalo de cambio de aceite programado.

Modelo ED, II ED, IV ED

- ▶ Cuando la distancia de funcionamiento alcance los 1.000 km:
  Reinicie el indicador por primera vez.
- ▶ Cuando la distancia de funcionamiento vuelva a alcanzar los 12.000 km después de reiniciar el indicador por primera vez:
  Reinicie el indicador cuando esté encendido.

Modelo E, III E

- ▶ Cuando la distancia de funcionamiento alcance los 960 km:
  Reinicie el indicador por primera vez.
- ▶ Cuando la distancia de funcionamiento vuelva a alcanzar los 12 800 km después de reiniciar el indicador por primera vez:
  Reinicie el indicador cuando esté encendido.

Después de cambiar el aceite del motor P.85, asegúrese de reiniciar el indicador.

Para reiniciar el indicador OIL CHANGE

Mantenga pulsado el interruptor **SET** mientras gira el interruptor de encendido a la posición ▌(On) y continúe pulsando el interruptor **SET** durante más de 3 segundos.

- ▶ El indicador no se apagará hasta que se reinicie.
- ▶ Si se cambia el aceite antes de que se encienda el indicador de cambio de aceite, asegúrese de reiniciar este indicador después de cambiar el aceite. Si reinicia el indicador cuando no haya ninguna indicación, el indicador se encenderá durante 2 segundos y luego desaparecerá.



Indicador de temperatura del aire [AIR]

Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: de -10 a 50°C

- Por debajo de -10°C: se muestra "---"
- Por encima de 50°C: parpadea el indicador de 50°C

La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

Instrumentos *(Continuación)*

- Odómetro:
  Distancia total recorrida.
- Cuentakilómetros parcial A/B:
  Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.
  Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A o B, mantenga pulsado el interruptor **SET** cuando se muestre el cuentakilómetros parcial A o B.
  El consumo medio de combustible también se pone a cero al reiniciar el cuentakilómetros parcial A.
- Consumo de combustible actual:
  Si la velocidad es inferior a 5 km/h, se visualizará " - -.- ".
  Si se visualiza " - -.- " a velocidades superiores a 5 km/h, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.
- Consumo medio de combustible:
  El consumo medio de combustible se basará en el cuentakilómetros parcial A.
  Consumo medio de combustible desde que se puso a cero el cuentakilómetros parcial A.
  Si se visualiza " - -.- " y no se ha reiniciado el cuentakilómetros parcial A, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

- Autonomía disponible
  (Se puede seleccionar cuando la aguja del indicador de combustible está por debajo del máximo de la escala).
  Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante.
  La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.
  Cuando la distancia calculada sea inferior a 5 km o si la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,0 L, se visualizará "---".
  Poco después de haber reiniciado el cuentakilómetros parcial A, se visualizará "---".
  Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

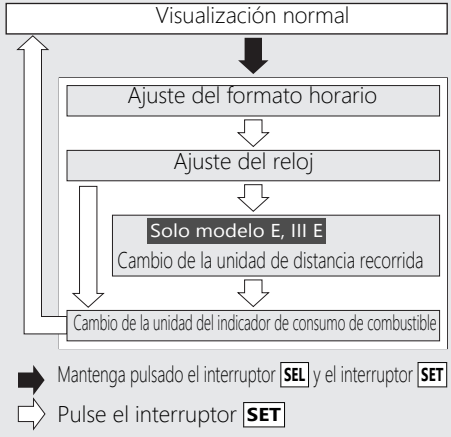
Configuración del visualizador

Los siguientes elementos se modifican secuencialmente.

- Ajuste del formato horario
- Ajuste del reloj
- Solo modelo E, III E Cambio de la unidad de distancia recorrida
- Cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible

Además, volverá desde la configuración de la visualización a la visualización normal en los siguientes casos.

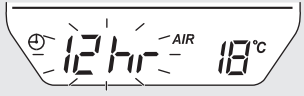
- No se pulsa el botón durante aproximadamente 30 segundos.
- Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición ▌ (On).



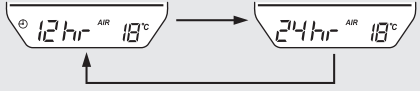
1 Ajuste del formato horario:

Puede seleccionar que la hora se visualice en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ▌ (On).
2. Mantenga pulsado el interruptor **SEL** y el interruptor **SET**. El formato de hora actual empezará a parpadear.



3. Presione el interruptor **SEL** para seleccionar "12 hr" o "24 hr".



4. Pulse el interruptor **SET**. El formato horario ya se ha configurado; a continuación, el visualizador pasa a la configuración del reloj.

2 Configuración del reloj:

1. Pulse el interruptor **SEL** hasta que se muestre la hora que desee.
   - ▶ Manténgalo pulsado para avanzar la hora rápidamente.



2. Pulse el interruptor **SET**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



3. Pulse el interruptor **SEL** hasta que se muestren los minutos que desee.
   - ▶ Mantenga el botón pulsado para avanzar los minutos rápidamente.



Continuación

Instrumentos *(Continuación)*

4 Modelo ED, II ED, IV ED

Pulse el interruptor **SET**. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible.

Modelo E, III E

Pulse el interruptor **SET**. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad de distancia recorrida.

Cambio de la unidad de distancia recorrida:

Solo modelo E, III E

1 Pulse el interruptor **SEL** para seleccionar "km" o "mile".



2 Pulse el interruptor **SET**. Ya se ha configurado la unidad de distancia recorrida; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible.

Cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible:

1 Pulse el interruptor **SEL** para seleccionar "km/L" o "L/100 km".



Solo modelo E, III E

Si se selecciona "mile" para la distancia recorrida, el kilometraje por combustible mostrado será "mile/gal" o "mile/L".



2 Para finalizar la selección, presione el interruptor **SET**.

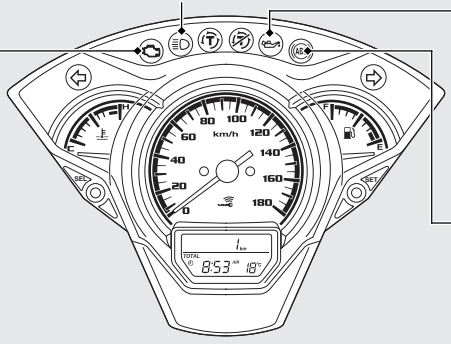
La configuración establecida también puede ajustarse colocando el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).

Si no se presiona el botón en 30 segundos aproximadamente, el control cambia automáticamente del modo de ajuste a la visualización normal. Incluso en este caso se mantiene el ajuste establecido.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

Indicador de luz de carretera



Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ▌(On).

Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: P.101

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ▌(On).

Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: P.102

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ▌(On) con el interruptor de parada del motor en la posición ◯ (Run).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: P.101

⇨ Indicador de intermitente derecho

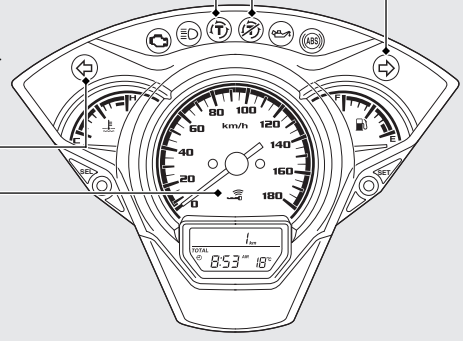
Indicador OFF de control del par

Se enciende cuando se desactiva el control del par.

Indicador de control del par

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ▌(On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 3 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control del par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: P.103



⇦ Indicador de intermitente izquierdo

Indicador de Honda SMART Key

Se enciende cuando la verificación del vehículo y del sistema Honda Smart Card Key se ha completado, y el interruptor de encendido puede accionarse.

Se apaga cuando el interruptor de encendido está en la posición ▌(On).

Cuando parpadea el indicador de Honda SMART Key: P.104

Interruptores

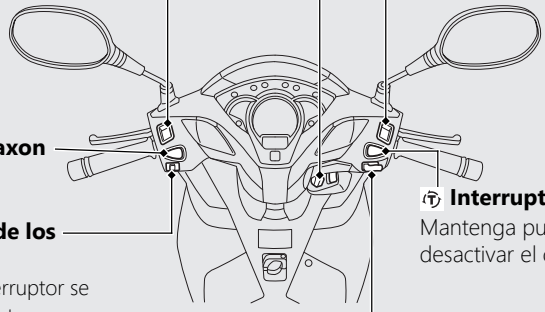
Interruptor de control de la luz de adelantamiento/intensidad del faro

- : Luz de carretera
- : Luz de cruce
- **PASS** : Hace parpadear la luz de carretera del faro.

Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).



Botón del claxon

Interruptor de los intermitentes

► Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

Interruptor de control del par

Mantenga pulsado para activar y desactivar el control del par. P.45

Botón de arranque

⏻ Interruptor de encendido
Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura del asiento.

Para desbloquear el interruptor de encendido: ➡P.40



Botón de respuesta
Este botón se utiliza para accionar el sistema de respuesta.

Sistema de respuesta: ➡P.43

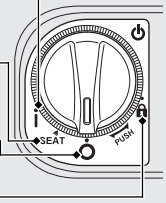
Botón ON/OFF
Este botón se utiliza para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key y también para confirmar el estado de activación. ➡P.36

| (On)
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

SEAT
Acciona el interruptor de apertura del asiento.

○ (Off)
Apaga el motor.

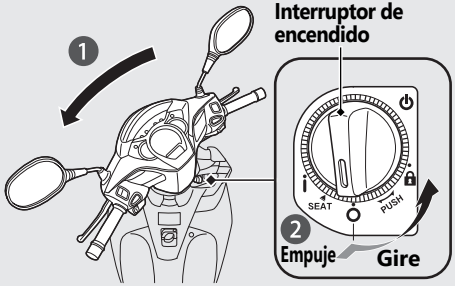
🔒 (Lock)
Bloquea la dirección.



Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Lock).
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido P.40
   - ► Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Bloquee el interruptor de encendido. P.41

Desbloqueo

Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición O (Off).

- ► Para desbloquear el interruptor de encendido P.40

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en la bocallave.
El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el scooter y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

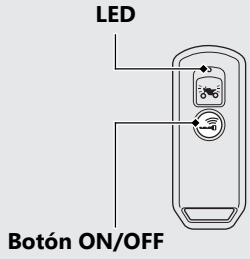
El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key

Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que cambie el color del LED de la Honda SMART Key.



Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado. Cuando el LED de la Honda SMART Key es:

Verde: (activación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Rojo: (desactivación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.

Distancia de operación

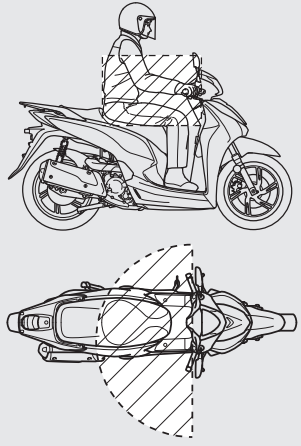
La distancia de operación varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de operación puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en los siguientes entornos.

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.

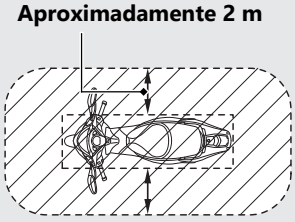


Continuación

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

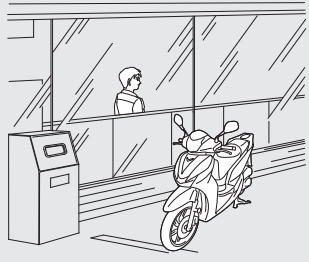
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación del scooter, aunque usted esté al otro lado de una pared o de una ventana. Si usted está alejado del scooter pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de operación, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar y desactivar el sistema Honda SMART Key P.36



Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key después de subir o bajar del scooter o durante la conducción.

No coloque la Honda SMART Key en el compartimento central de la caja delantera.

Si el interruptor de encendido está en la posición ▌(On), el scooter podrá ser utilizado incluso por alguien que no tenga una Honda SMART Key verificada.
Cuando deje el scooter, bloquee la dirección y el interruptor de encendido. P.41
Asegúrese de que entonces se apague el anillo del interruptor de encendido y parpadeen una vez todos los intermitentes.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

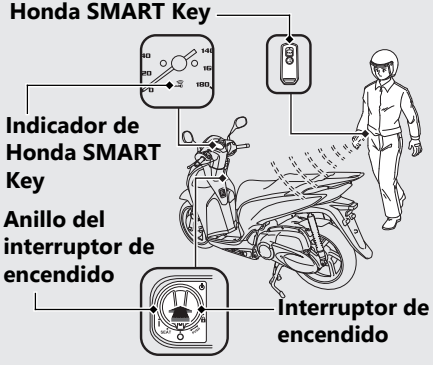
Activación y desactivación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido

1. Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. P.36
2. Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
   - ► Cuando se haya autenticado correctamente y el interruptor de encendido se haya desbloqueado, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminan.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición | (On) con el indicador de la Honda SMART Key iluminado.
   - ► Si no gira el interruptor de encendido a la posición | (On) transcurridos 20 segundos después de haber pulsado el interruptor de encendido, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P.105

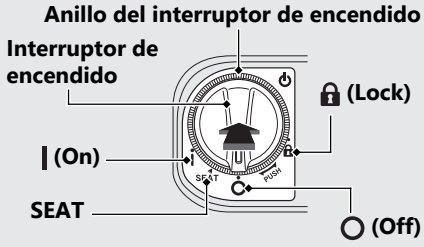
Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, este girará sin impedimentos. Si observa que el interruptor de encendido está en una posición diferente, gírelo a la posición original [○ (Off) o 🔒 (Lock)].

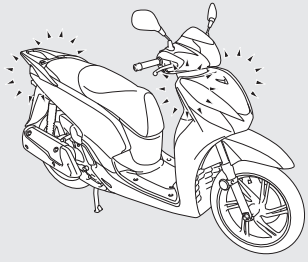


Para bloquear el interruptor de encendido

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
2. Bloquee el interruptor de encendido mediante una de las siguientes opciones:
   - Salga de la distancia de operación con la Honda SMART Key. P.37
   - Presione el interruptor de encendido.
   - Espere durante aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de | (On) a ○ (Off) o 🔒 (Lock).
   - Gire el sistema Honda SMART Key a la posición de desactivación. P.36
3. Asegúrese de que el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y de que los intermitentes parpadean una vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P.105





Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ○ (Off) o 🔒 (Lock) cuando abandone su scooter.

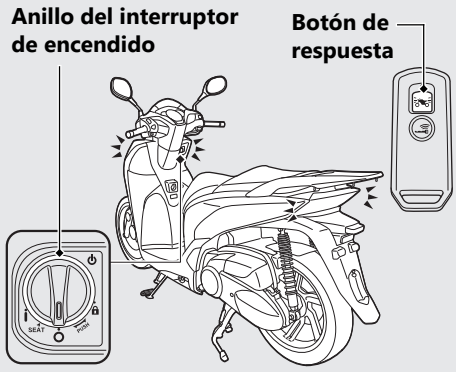
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición SEAT, solo se puede girar a la posición ○ (Off) una vez.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición ○ (Off), la dirección no se puede bloquear. Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido.

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para encontrar la posición del scooter. Al pulsar el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición O (Off) o 🔒 (Lock), el scooter le informa de su posición mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación del anillo del interruptor de encendido. El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante aproximadamente 1 minuto.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Sistema de respuesta *(Continuación)*

Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

► El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición (On).

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición (Off) o (Lock) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar. Para reiniciar el sistema, desbloquee el interruptor de encendido una vez.

► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.40

AVISO

Cuando la batería del scooter esté baja, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Control de par seleccionable Honda

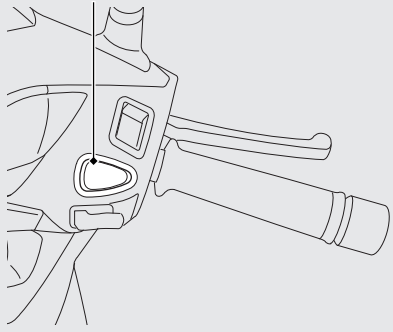
El control del par (control de potencia del motor) se puede conectar/desconectar.

- ▶ No accione el interruptor de control del par mientras conduce.
  Detenga primero el scooter y, a continuación, desconéctelo o conéctelo.
- ▶ El control del par no puede desconectarse cuando se activa el sistema (indicador de control del par intermitente).
- ▶ Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On), el control del par se activará automáticamente.

Conexión y desconexión del control del par

El control del par se conecta y se desconecta manteniendo presionado el interruptor de control del par.

Interruptor de control del par



Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Este scooter está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.

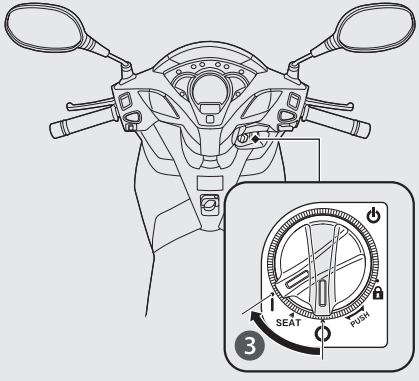
- ► El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- ► Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

Este scooter está equipado con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca el scooter. P.37

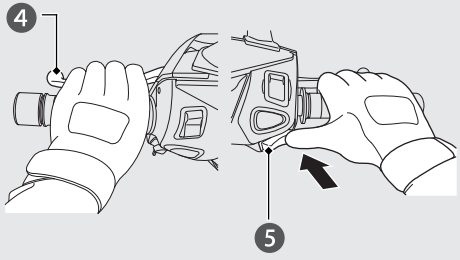
AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

1. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ⟳ (Run).
2. Apoye el scooter en su caballete central.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición | (On).
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido. ➡P.40



4. Apriete la maneta del freno trasero.
   - ► El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta de freno trasero y el caballete lateral esté levantado.
5. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

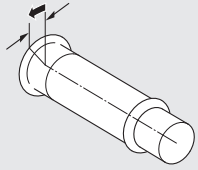


Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

Pulse el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

1. Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
2. Repita el procedimiento de arranque normal.
3. Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
4. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 y 2.

Si el motor no arranca P.99

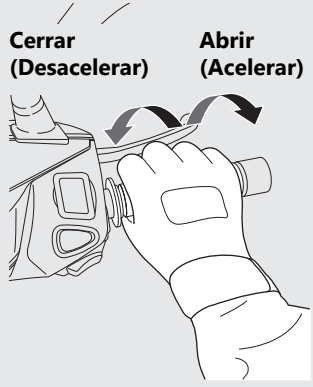
Conducir

Arranque del scooter

1. Empuje el scooter hacia adelante para retirar el caballete central.
   - ▶ Apriete la maneta del freno trasero.
   - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.

Asegúrese que el caballete lateral y el central están arriba.

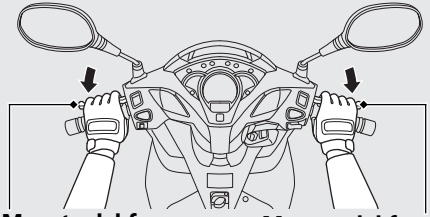
2. Súbase en el scooter.
   - ▶ Móntese en el scooter por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
3. Suelte la maneta del freno.
4. Aceleración y desaceleración
   Para acelerar: abra lentamente el acelerador.
   Para desacelerar: cierre el acelerador.



Conducir *(Continuación)*

Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero.



Maneta del freno trasero

Maneta del freno delantero

Repostaje

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo
Índice de octanaje: su scooter se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.
Capacidad del depósito: 9,1 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible P.14

Apertura del tapón de llenado de combustible

1. Abra el asiento. P.54
2. Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda hasta que haga tope, retire el tapón de llenado de combustible y colóquelo en su soporte.



No llene con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Repostaje *(Continuación)*

Cierre del tapón de llenado de combustible

① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.

► Asegúrese de que las marcas en forma de flecha de la tapa de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

② Cierre el asiento. P.54

⚠ADVERTENCIA

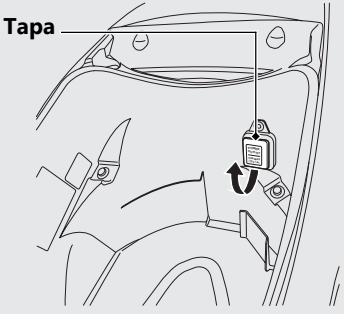
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Enchufe eléctrico para accesorios

El enchufe eléctrico para accesorios está situado en el compartimento central.
Utilice dispositivos de accesorios bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos de accesorios.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico.
La capacidad nominal es
12 W (12 V, 1 A).

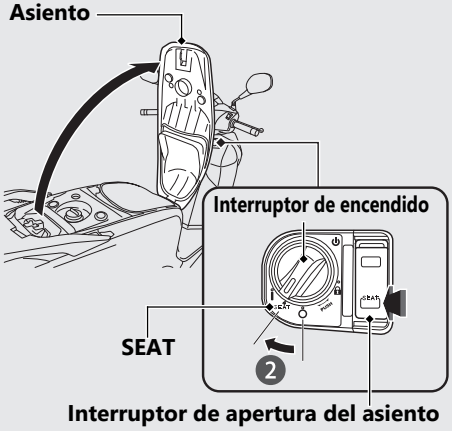


- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Mientras utilice el enchufe, coloque el faro en posición de luz de cruce. La batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico podría sufrir daños.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice el enchufe eléctrico.

AVISO
- El uso de cualquier accesorio que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarlo.

Apertura del asiento P.54

Equipo de almacenaje



Apertura del asiento

1. Gire el manillar para ponerlo apuntando hacia adelante.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición de SEAT y pulse el interruptor de apertura del asiento.
   - ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido. ➡P.40
3. Abra el asiento.

Cierre del asiento

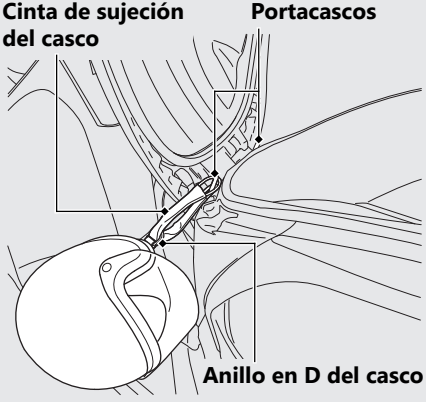
Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Tenga cuidado de no dejarse las llaves en el compartimento situado debajo del asiento.

Portacascos

Los portacascos están situados debajo del asiento.

El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.

► Utilice los portacascos solamente mientras esté estacionado.



⚠ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su capacidad de utilizar el scooter de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Apertura del asiento P.54

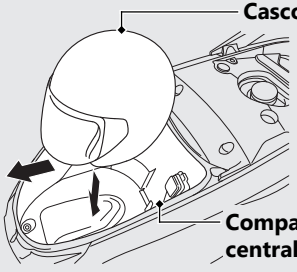
Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Compartimento central

En el compartimento central se puede guardar un casco.

Coloque el frontal del casco hacia adelante.

► Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.



No exceda nunca el límite de peso máximo.

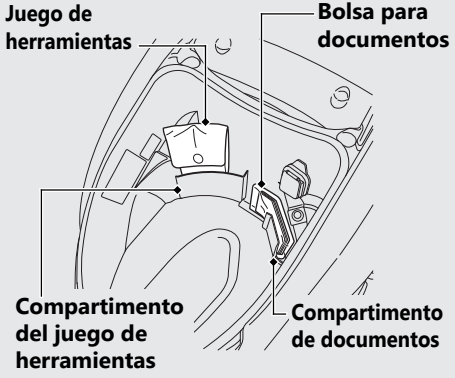
Peso máximo: 10 kg

► No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.

► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

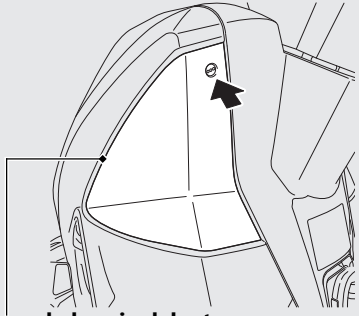
Juego de herramientas/Bolsa para documentos

El juego de herramientas y la bolsa para documentos están en el compartimento central.



Apertura del asiento P.54

Caja delantera



Tapa de la caja delantera

Abrir

Abra la tapa de la caja delantera pulsando la zona cóncava de la misma.

Cerrar

Cierre la tapa de la caja delantera pulsando la zona cóncava de la misma.

La carga máxima permitida en la caja delantera no deberá superar los
0,5 kg.
Asegúrese de que la tapa de la caja delantera esté correctamente cerrada.

► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Gancho para bolsas

El gancho para bolsas se encuentra debajo del manillar.

► No cuelgue bolsas grandes en el gancho para bolsas que puedan sobresalir del scooter o que estorben a los movimientos de los pies.



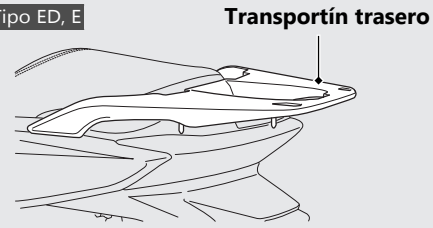
La carga máxima permitida del gancho para bolsas no deberá superar los **1,5 kg**.

Transportín trasero

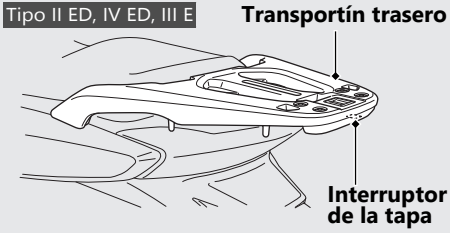
No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 3,0 kg

Tipo ED, E



Tipo II ED, IV ED, III E



El interruptor de la tapa se usa para piezas opcionales.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento ..... P. 60
Calendario de mantenimiento ..... P. 61
Fundamentos del mantenimiento ..... P. 65
Herramientas ..... P. 76
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ..... P. 77
Batería ..... P. 77
Carenado inferior central ..... P. 78
Clip ..... P. 80
Bujía ..... P. 81
Aceite del motor ..... P. 83
Refrigerante ..... P. 87
Frenos ..... P. 89
Caballete lateral ..... P. 91
Acelerador ..... P. 92
Respiradero del cárter ..... P. 93
Otros ajustes ..... P. 94
Ajuste del reglaje de la alineación de los faros ..... P. 94
Ajuste de la suspensión trasera ..... P. 95
Otras sustituciones ..... P. 96
Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ..... P. 96

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del scooter es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el scooter antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el calendario de mantenimiento. ➔ P. 61

⚠ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al scooter o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.
Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).
- Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o con un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Calendario de mantenimiento

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el scooter recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende el scooter, estos justificantes deben transferirse junto con el mismo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Continuación

Calendario de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➡ P.65	Frecuencia *1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Tubería de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		92
Filtro de aire *2	🔧					R		R			75
Respiradero del cárter *3					C	C	C	C			93
Bujía					I	R	I	R			81
Holgura de las válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		84
Filtro de aceite de motor				R		R		R			84
Régimen de ralentí del motor	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador *4		I			I	I	I	I	I	3 años	87
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🛠 : Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su scooter se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➡ P.65	Frecuencia *1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Sistema de suministro secundario de aire						I		I			–
Correa de transmisión					I	R	I	R			–
Filtro de aire de la carcasa de la correa					C	C	C	C			–
Aceite de la transmisión final										2 años	–
Líquido de frenos *4		I			I	I	I	I	I	2 años	89
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		90
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		65
Reglaje de los faros					I	I	I	I	I		94
Luces/Claxon		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Desgaste de las zapatas del embrague					I	I	I	I			–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		91

Notas:

*1: Cuando la lectura del odómetro total sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Continuación

Calendario de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➡ P. 65	Frecuencia *1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Llantas/Neumáticos		I			I	I	I	I	I		72
Rodamientos de la pipa de dirección					I	I	I	I	I		–

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

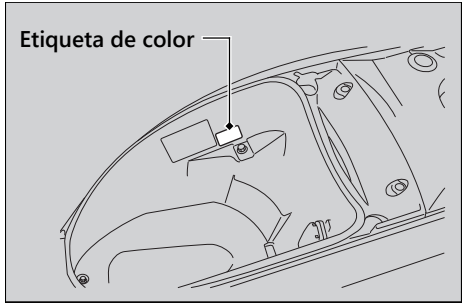
Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el scooter:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 51
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➔ P. 92
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 83
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 87
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 89, ➔ P. 90
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 32
- Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➔ P. 91
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➔ P. 72

Sustitución de las piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.
Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.
La etiqueta de color se encuentra colocada en el compartimento central, debajo del asiento. P. 54



⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su scooter resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su scooter.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 70 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Batería

Este scooter tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.
No retire las juntas de los tapones de la batería.
No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO
Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO
La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Continuación

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

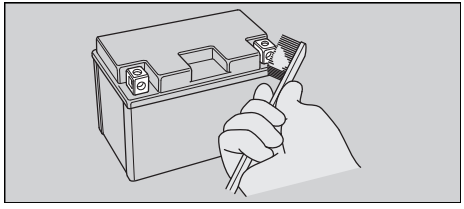
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 77
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 72 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

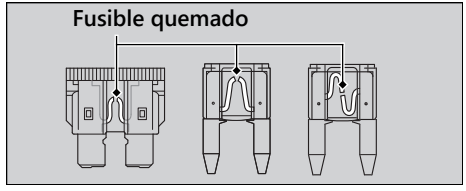
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su scooter. Si algún elemento de su scooter deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. P. 118

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". P. 138



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Continuación

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Aceite de motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.
Compruebe el nivel de aceite de motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

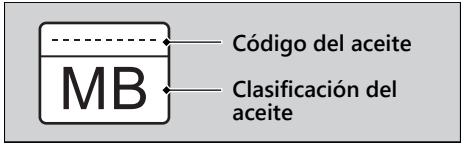
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 137

Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

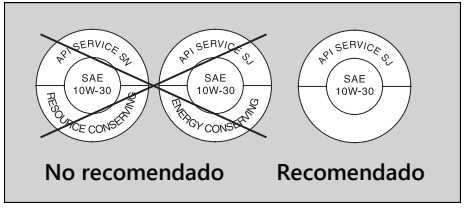
- Norma JASO T 903*1: MB
- Estándar SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

*1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



*2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

*3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 74 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO
El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:
Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:
50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.
Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO
El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el scooter. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

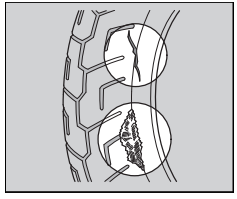
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.
➔ P. 93

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos.

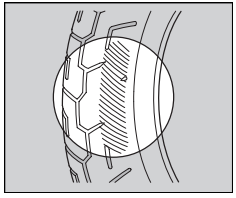
Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

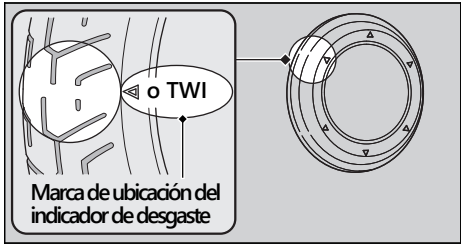
Inspección de desgaste anómalo

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.
Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones". P. 137

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su scooter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su scooter emplee solamente neumáticos sin cámara.
  Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

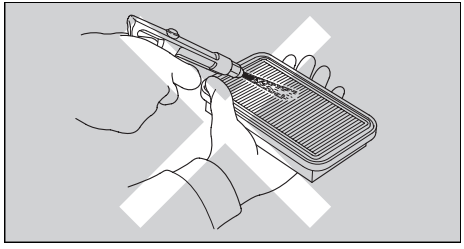
La instalación de neumáticos inadecuados en su scooter puede afectar a la conducción y a la estabilidad del mismo, lo que podría dar lugar a un accidente que le causara lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 78 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Filtro de aire

Este scooter está equipado con un elemento de filtro de aire de tipo viscoso.
La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.
No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Herramientas

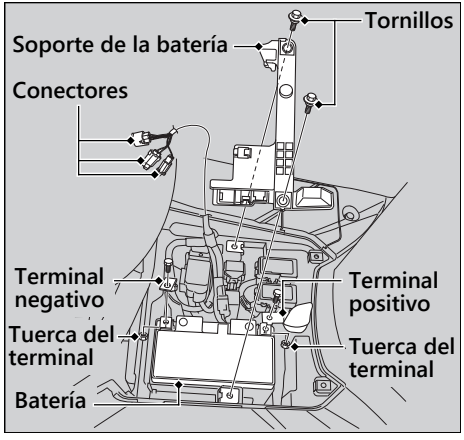
El juego de herramientas se encuentra en el compartimento central. ➔P. 56

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 × 12 mm
- Llave fija de 10 × 14 mm
- Destornillador Phillips n.º 2
- Destornillador n.º 2
- Mango de destornillador
- Llave de pivotes
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles
- Acoplador de modo EM

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado

Batería



Desmontaje

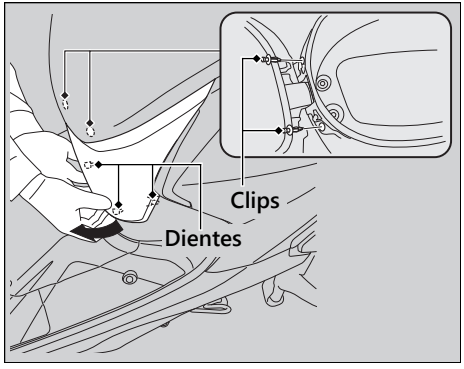
Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición ○ (Off).

1. Extraiga el carenado inferior central. ➡P. 78
2. Extraiga los conectores del soporte de la batería.
3. Extraiga el soporte de la batería, para ello extraiga los tornillos.
4. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
5. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
6. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

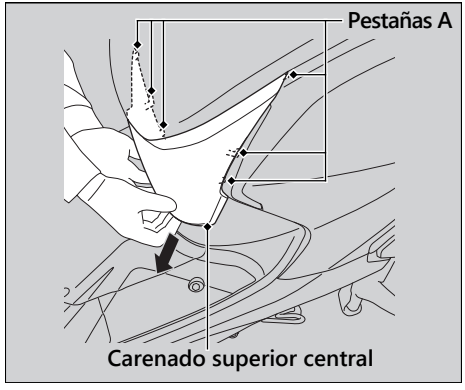
Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.
Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. ➡P. 27
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡P. 67
"La batería se agota". ➡P. 112

Carenado inferior central

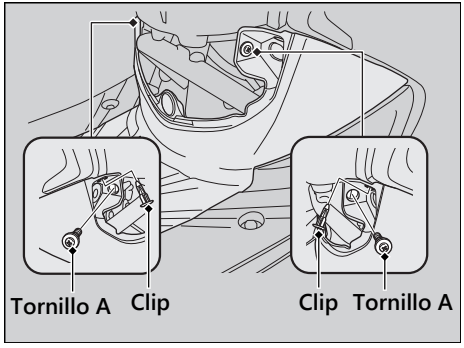


Desmontaje

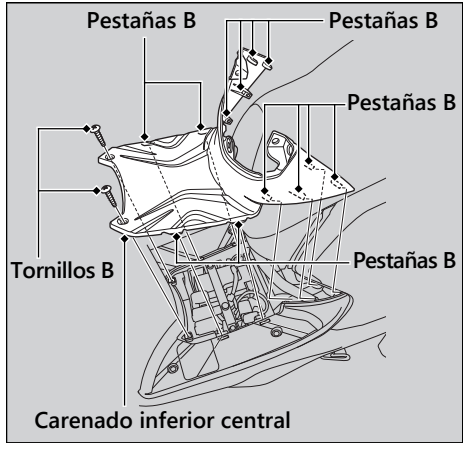
1. Abra el asiento. P. 54
2. Retire los clips. P. 80
3. Cierre el asiento, pero no lo bloquee.
4. Extraiga los dientes de la parte inferior del carenado superior central tirando de ellos.



5. Tire hacia abajo del carenado superior central para soltar las pestañas A y extraiga el carenado superior central.



6. Retire los tornillos A y los clips. P. 80



7. Extraiga el carenado inferior central aflojando los tornillos B y soltando las pestañas B.

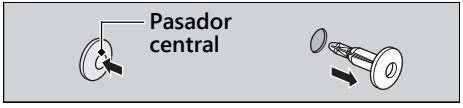
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Clip

Desmontaje

1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



Instalación

1. Presione la parte inferior del pasador central.



2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Bujía

Comprobación de la bujía

Para conocer la bujía recomendada, consulte "Especificaciones". ➡ P. 137

Emplee solo el tipo de bujía recomendado del grado térmico recomendado.

AVISO
El empleo de una bujía de un grado térmico inadecuado puede causar daños en el motor.

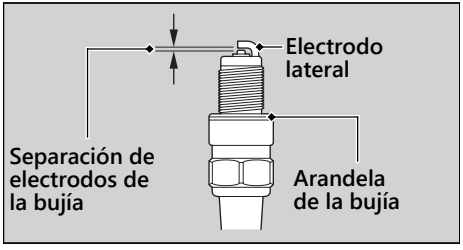
1. Extraiga el carenado inferior central. ➡ P. 78
2. Desconecte la pipa de la bujía de la propia bujía.
3. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
4. Extraiga la bujía con una llave para bujías adecuada.



5. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, gastados o tienen acumulaciones de carbonilla.
   - ▶ Si el desgaste o las acumulaciones de carbonilla fuesen importantes, cambie la bujía.
   - ▶ Limpie las bujías mojadas o sucias con un limpiador de bujías o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.

6. Compruebe la separación entre los electrodos de la bujía empleando una galga de espesores del tipo de alambre.
▶ Si es necesario efectuar el ajuste, doble con cuidado el electrodo lateral.

La separación debe ser:
0,8 - 0,9 mm



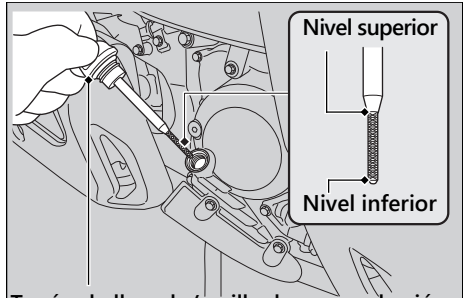
7. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
8. Monte la bujía. Una vez colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
9. Apriete la bujía:
- Si la bujía usada está en buen estado:
  1/8 de vuelta después de haberse asentado
- Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
  a) Primero, apriete la bujía:
  1/2 de vuelta después de haberse asentado
  b) Luego, afloje la bujía.
  c) A continuación, apriete de nuevo la bujía:
  1/8 de vuelta después de haberse asentado

AVISO
Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

10. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.
▶ Al volver a instalar la pipa de la bujía, tenga cuidado para evitar que algún cable o hilo quede pellizcado.

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite

Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ➡P. 70, ➡P. 137

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   - ▶ Coloque el scooter sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada cuando compruebe el nivel del aceite.
   - ▶ No rellene por encima de la marca de nivel superior.
   - ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
   - ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡P. 70

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 88 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Cambio del filtro y del aceite de motor

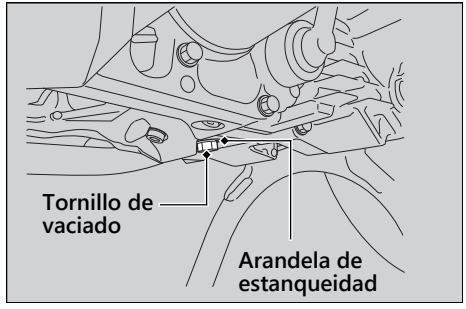
El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Recomendamos que realice el mantenimiento del scooter en su concesionario.

Utilice un filtro de aceite original de Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

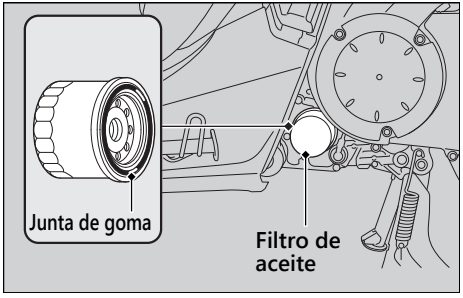
Usar el filtro de aceite erróneo puede provocar graves daños al motor.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de vaciado.



5. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el tornillo de vaciado y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
6. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese de que la junta vieja no se queda pegada al motor.
   ▶ Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje homologado.

Continuación



7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.

8. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par: 26 N·m (2,7 kgf·m)

9. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el tornillo de vaciado. Apriete el tornillo de vaciado.

Par: 25 N·m (2,5 kgf·m)

10. Llene el cárter con el aceite recomendado (P. 70, P. 137) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario **Al cambiar el aceite y el filtro de aceite de motor:** 1,4 L **Al cambiar solo el aceite:** 1,2 L

11. Compruebe el nivel de aceite. P. 83

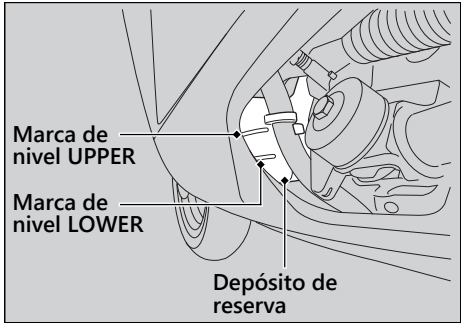
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Refrigerante

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el vaso de expansión está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (P. 71) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

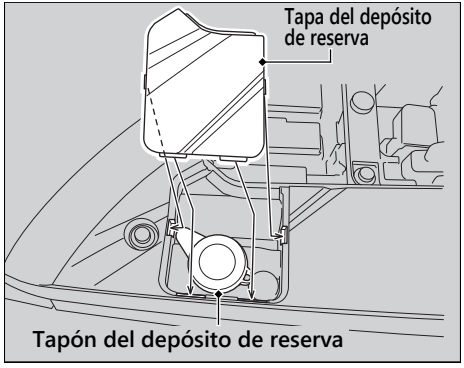
1. Extraiga el carenado inferior central. P. 78
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva.

3. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
   ▶ No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
4. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
5. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

⚠ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.



Cambio del refrigerante

Cambie el refrigerante en su concesionario a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

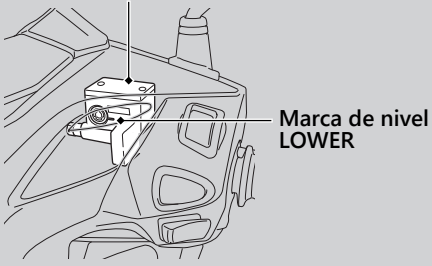
Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el scooter en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno. Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

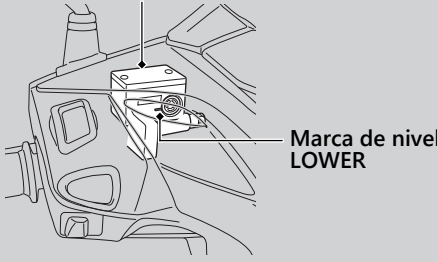
Delantero

Depósito de líquido de frenos delantero



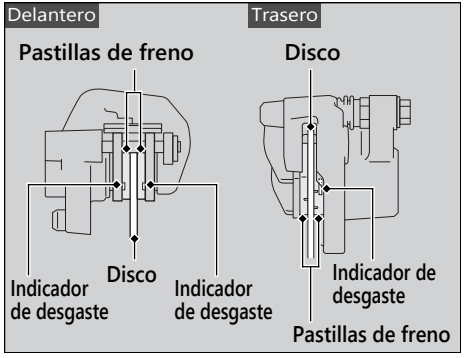
Trasero

Depósito del líquido del freno trasero



Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.
Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

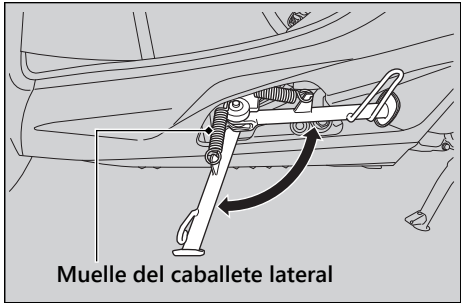


1. Delantero Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. Trasero Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho del scooter.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario.
Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.

Caballete lateral

Comprobación del caballete lateral

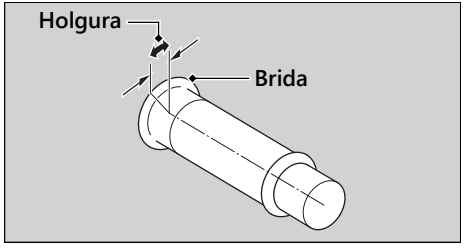


1. Coloque su scooter sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
3. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el scooter y levante el caballete lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral. Si el motor no se detiene, haga que el servicio de su scooter se realice en su concesionario.

Comprobación del acelerador

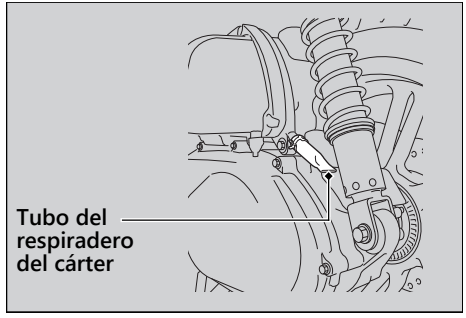
Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Holgura en la brida del puño del acelerador:
2 - 6 mm



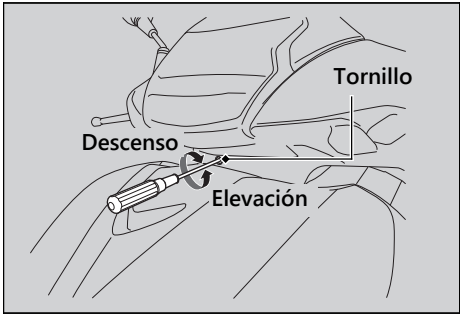
Limpieza del respiradero del cárter

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
2. Extraiga el tubo del respiradero del cárter y drene los sedimentos.
3. Vuelva a instalar el tubo del respiradero del cárter.



Ajuste del reglaje de la alineación de los faros

Puede ajustar la orientación vertical de los faros para obtener la alineación apropiada. Gire el tornillo según sea necesario con el destornillador Phillips (P. 76).
Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 98 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

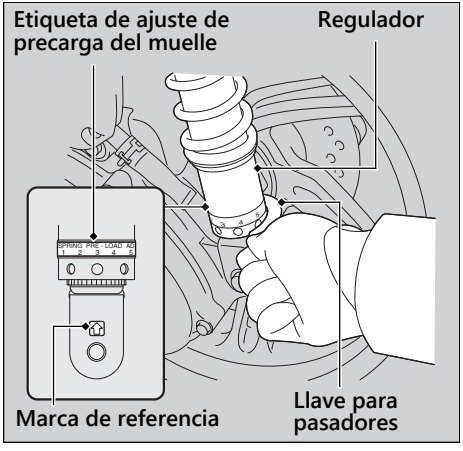
Ajuste de la suspensión trasera

Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.
Gire el dispositivo de ajuste con la llave para pasadores incluida en el juego de herramientas. Las posiciones 1 y 2 son para una reducción de la precarga del muelle (suave), o gire a la posición 4 y 5 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 3.
Después del ajuste, asegúrese de que la marca de referencia está alineada con el número de la etiqueta de ajuste de la precarga del muelle.

AVISO
Intentar ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 puede dañar el amortiguador.

AVISO
No gire el regulador más allá de sus límites.
Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.

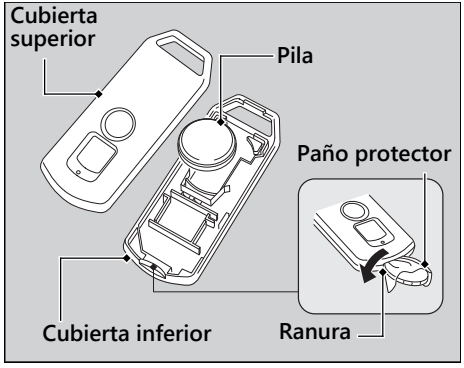


Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ❙ (On), o la distancia de operación es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible.
Se recomienda visitar el concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032

1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
- ▶ Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
- ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
- ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
- ▶ No fuerce el cuerpo de la Honda SMART Key para desmontarlo.



2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo ⊖ hacia arriba.

3. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia.

▶ Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.

⚠ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: No ingiera la pila.

Si se ingiere, la pila puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la pila fuera del alcance de los niños y el compartimento de la pila bien cerrado.
- Si el compartimento de la pila no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

Solución de problemas

El motor no arranca ..... P. 99
Sobrecalentamiento ..... P. 100
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ..... P. 101
Indicador de presión baja del aceite ..... P. 101
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) ..... P. 101
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) ..... P. 102
Indicador de control del par ..... P. 103
Indicador de Honda SMART Key ..... P. 104
Si el Sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ..... P. 105
Desbloqueo del asiento en caso de emergencia ..... P. 107
Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia ..... P. 108
Pinchazo del neumático ..... P. 111
Problema eléctrico ..... P. 112
La batería se agota ..... P. 112
Bombilla fundida ..... P. 112
Fusible quemado ..... P. 118
Funcionamiento inestable del motor puntualmente ..... P. 120

El motor no arranca

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➡P. 46
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
  - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➡P. 46
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ⟳ (Run). ➡P. 32
- Compruebe si existe un fusible fundido. ➡P. 118
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➡P. 77) o existe corrosión en sus terminales (➡P. 67).
- Compruebe el estado de la batería. ➡P. 112

Si el problema continúa, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Sobrecalentamiento

El motor se ha sobrecalentado cuando ocurre lo siguiente:

- La aguja del indicador de temperatura del refrigerante entra en la zona H (Hot [caliente]).
- La aceleración se ralentiza.
  Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede provocar el sobrecalentamiento.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el scooter a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➡P. 87

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte el scooter a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➡P. 87
   ▶ Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura con frecuencia.

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO
La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. ➡P. 83, ➡P. 84
2. Ponga en marcha el motor.
   ▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.
Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.
Si el nivel del aceite de motor desciende rápidamente, su scooter puede tener una fuga u otro problema grave. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el testigo mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 105 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la rueda trasera está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en | (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 106 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y lleve el scooter a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 3 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su scooter funcionará con normalidad sin la función de control del par.

▶ Cuando se enciende el indicador durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control del par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el scooter está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en | (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 3 km/h.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 107 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Indicador de Honda SMART Key

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ➡P. 96

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición | (On)

El indicador de Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre su scooter y Honda SMART Key se detiene después de colocar el interruptor de encendido en la posición | (On).

Probablemente se debe a lo siguiente:

- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del scooter hasta que el interruptor de encendido se bloquea.

Si gira el interruptor de encendido a la posición SEAT, ○ (Off) o 🔒 (Lock) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido, los intermitentes y el indicador de la Honda SMART Key se iluminarán durante aproximadamente 20 segundos, se apagarán automáticamente y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Para detener el parpadeo, mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que el parpadeo se detiene, el interruptor de encendido está bloqueado.

Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede desbloquear el interruptor de encendido de otra manera. ➡P. 108

Si el Sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.
  Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si el LED de la Honda SMART Key está rojo, cambie el sistema Honda SMART Key a la posición de activación. P. 36
  Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila de la Honda SMART Key. P. 96
- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
  - ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
  - ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
  Utilice una Honda SMART Key registrada. El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.
  Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería del scooter.
  Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en caso de emergencia

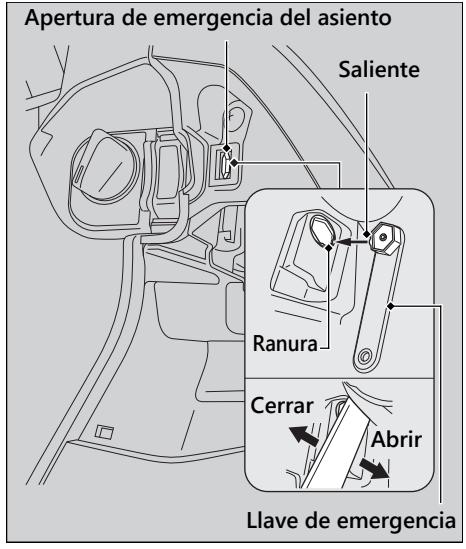
El cerrojo del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

1. Desmonte la tapa de mantenimiento de las bombillas. P. 114
2. Alinee el saliente de la llave de emergencia con la ranura de la apertura de emergencia del asiento y gire la llave de emergencia hacia la izquierda.
3. Abra el asiento y gire la llave de emergencia hacia la derecha.

Cerrar

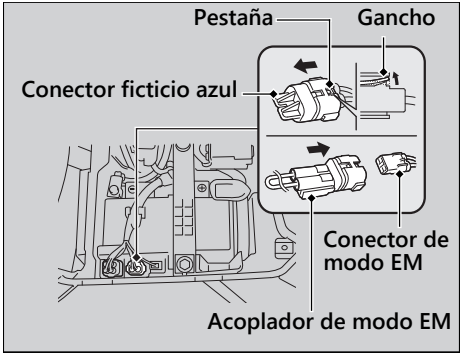
1. Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Si el asiento no se bloquea, gire la llave de emergencia hacia la derecha para bloquear el cierre del asiento.
2. Monte la tapa de mantenimiento de las bombillas.

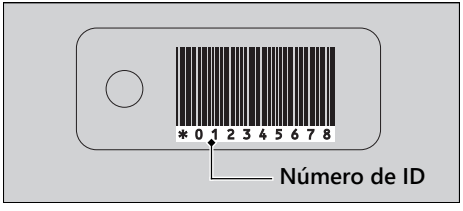


Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Configuración del modo de entrada de número de ID

1. Utilice la llave de emergencia para abrir el asiento. P. 107
2. Extraiga el carenado inferior central. P. 78
3. Extraiga el conector de modo EM del soporte de la batería tirando del mismo.
4. Extraiga el conector ficticio azul soltando la pestaña del conector de modo EM mientras levanta el gancho del conector ficticio azul.
5. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.
6. Conecte el acoplador de modo EM proporcionado en el juego de herramientas con el conector de modo EM.
   ▶ No conecte el acoplador de modo EM a menos que se encuentre en el modo de entrada del número de ID.





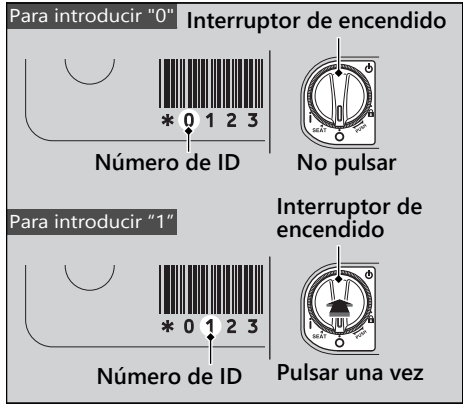
Entrada del número de ID

Puede introducir el número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando esté en la posición (Off), (Lock) o SEAT .
Introduzca el número de ID de la etiqueta del ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido.
El número de ID se autentica en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido.
Pulse el interruptor de encendido el número de veces que desee en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine. Transcurridos 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y se ilumina de nuevo. Esto significa que el número introducido se ha fijado y que puede introducir el siguiente número.

► Si el anillo del interruptor de encendido no se ilumina en azul, es posible que la batería esté baja.
Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir el valor "0", espere durante 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
- Para introducir el valor "1", pulse el interruptor de encendido una vez en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.



Entrada del número de ID correcta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada 2 segundos hasta que el acoplador de modo EM se extraiga.

Asegúrese de extraer el acoplador de modo EM y de volver a poner el conector ficticio azul. Entonces se desbloqueará el interruptor de encendido.

Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción y gire el interruptor de encendido a la posición (On) en 6 minutos. Podrá arrancar el motor.

Para bloquear el interruptor de encendido, gírelo a la posición SEAT, (Off) o (Lock) y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos. El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente si se mantiene en la posición SEAT, (Off) o (Lock) durante aproximadamente 6 minutos después de introducir el número de ID correctamente.

Cuando el interruptor de encendido se bloquea, el anillo del interruptor de encendido se apaga. Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento para desbloquear el interruptor de encendido.

Entrada del número de ID incorrecta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada segundo hasta que el acoplador de modo EM se extraiga, y el interruptor de encendido no se puede bloquear.

Extraiga el acoplador de modo EM y vuélvalo a conectar al conector de modo EM. Siga de nuevo el procedimiento. P. 109

Entrada del número de ID cancelada

Extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM.

Si comete un error al introducir el número de ID, extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM, vuélvalo a conectar al conector de modo EM y, a continuación, vuelva a introducir el número de ID desde el principio.

- Guarde el acoplador de modo EM extraído en el kit de herramientas en todo momento.

Pinchazo del neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.
Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.
Conducir el scooter con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir el scooter con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Retire la batería del scooter antes de cargarla.
No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO
El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su scooter y no se recomienda.

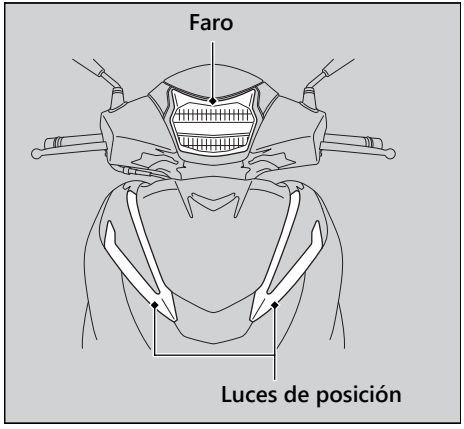
Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.
Gire el interruptor de encendido a la posición (Off) o (Lock).
Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.
No utilice bombillas que no sean las especificadas.
Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir el scooter.

Para conocer el vataje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones". ➔ P. 138

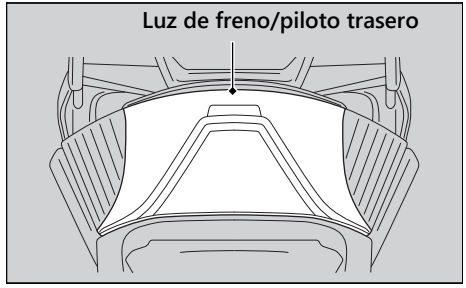
20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 116 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Faro/luces de posición



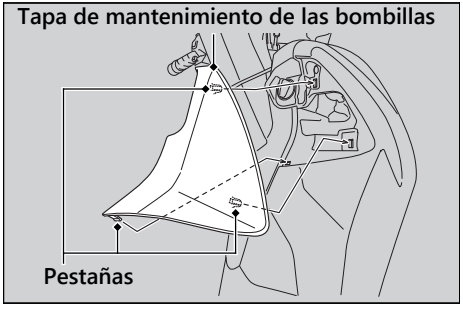
El faro/las luces de posición utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

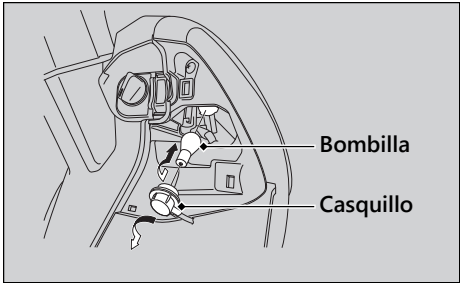
Luz de freno/piloto trasero



La luz de freno/piloto trasero utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Bombilla del intermitente delantero derecho

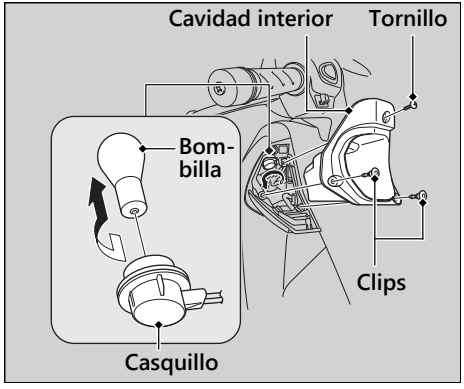




1. Extraiga la tapa de mantenimiento de las bombillas soltando las pestañas.
2. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
3. Presione ligeramente la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda.
4. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.
   ▶ Utilice solamente la bombilla ámbar.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 118 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

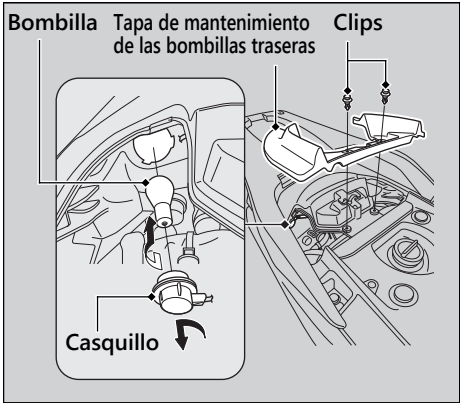
Bombilla del intermitente delantero izquierdo



1. Abra la tapa de la caja delantera. P. 57
2. Extraiga la cavidad interior retirando el tornillo y los clips. P. 80
3. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
4. Presione ligeramente la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda.
5. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.
   ▶ Utilice solamente la bombilla ámbar.

Bombilla de los intermitentes traseros

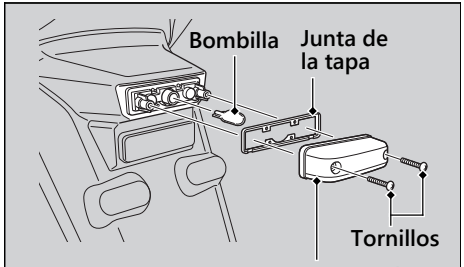
Las bombillas de los intermitentes traseros derecho e izquierdo se pueden extraer del mismo modo.



1. Abra el asiento. P. 54
2. Extraiga la tapa de mantenimiento de las bombillas traseras retirando los clips. P. 80
3. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
4. Presione ligeramente la bombilla hacia dentro y gírela hacia la izquierda.
5. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.
   ▶ Utilice solamente la bombilla ámbar.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 120 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Bombilla de la placa de la matrícula



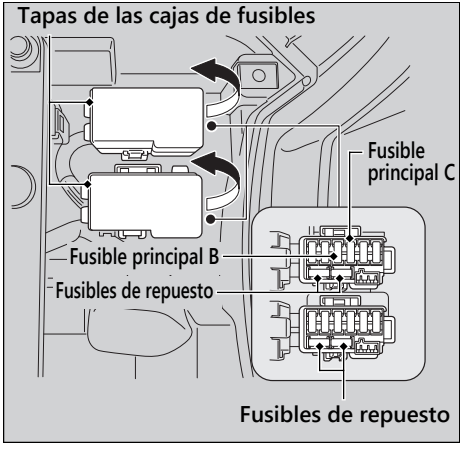
Tapa de la luz de la placa de la matrícula

1. Retire los tornillos, la tapa de la luz de la placa de la matrícula y la junta de la tapa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella sin girarla.
3. Instale la bombilla nueva y el resto de elementos en el orden inverso al de la extracción.
   ▶ Tras colocar de nuevo la junta de la tapa en su sitio, instale la tapa de la luz de la placa de la matrícula.

Fusible quemado

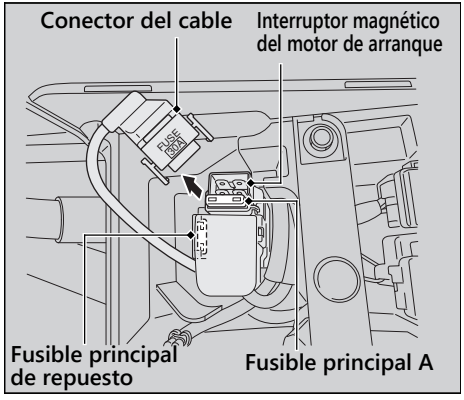
Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles". P. 69

Fusibles de la caja de fusibles y fusible principal B, C



1. Extraiga el carenado inferior central. P. 78
2. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
3. Extraiga el fusible principal B, el fusible principal C y otros fusibles uno por uno con el extractor de fusibles del juego de herramientas y compruebe la existencia de fusibles fundidos. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
4. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

Fusible principal A



1. Extraiga el carenado inferior central. P. 78
2. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
3. Extraiga el fusible principal A y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
   ▶ En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
4. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen el scooter en su concesionario.

Funcionamiento inestable del motor puntualmente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido durante el funcionamiento, el régimen del motor será inestable de forma intermitente.
Aunque se produzca este síntoma, puede continuar utilizando su scooter.
Si se produce inestabilidad en el régimen del motor incluso si dispone de suficiente combustible, haga que inspeccionen el scooter en su concesionario lo antes posible.

Información

Llaves ..... P. 122
Instrumentos, controles y otras características ..... P. 126
Cuidados de su scooter ..... P. 127
Almacenaje de su scooter ..... P. 130
Transporte de su scooter ..... P. 131
Usted y el medioambiente ..... P. 132
Números de serie ..... P. 133
Combustibles que contienen alcohol ..... P. 134
Catalizador ..... P. 135

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 125 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

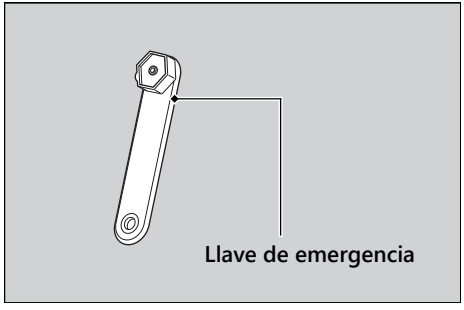
Llaves

Llave de emergencia

La llave de emergencia se utiliza para una emergencia.

- Para desbloquear el asiento. ➔ P. 107
- Para desbloquear el interruptor de encendido. ➔ P. 108

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.



20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 126 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Bloqueo y desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Bloqueo y desbloqueo de la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su scooter.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No lo raye ni lo pinche.
- No lo guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.

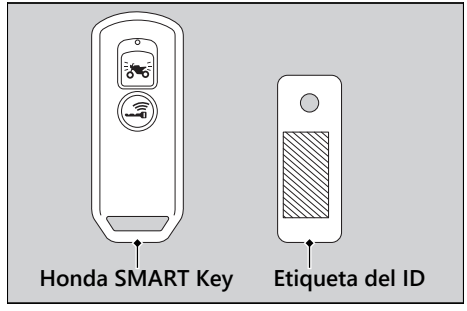
Continuación

- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquelo inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del scooter durante el lavado de este.
- No lo queme.
- No lo lave con limpiadores ultrasónicos.
- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos que transmitan ondas de radio en ningún compartimento. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y el scooter a su concesionario.



20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 128 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Directiva de la UE

El sistema Honda Smart Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.

CE

La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 129 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición | (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.
Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición ○ (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada en el compartimiento central.

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída del scooter. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y volver a colocarlo en la posición | (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 130 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Cuidados de su scooter

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Un scooter limpio hace más fácil detectar posibles problemas.
En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el scooter a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Aclare bien el scooter con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
   ▶ Limpie la lente del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro del aire, el silencioso y los elementos eléctricos.
3. Enjuague el scooter con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse el scooter, lubrique las piezas móviles.
   ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
   ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su scooter.
   Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
   ▶ Si el scooter tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 131 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
  - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
  - ▶ La existencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
  - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
  - ▶ La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
  - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro.
    No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
  - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 132 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo. Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.
En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.
Cuando el tubo de escape y el silenciador estén pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 133 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Almacenaje de su scooter

Si guarda el scooter en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.
Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el scooter y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el scooter en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el scooter.
- Extraiga la batería (P. 77) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
  - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Tras recuperar el scooter de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el calendario de mantenimiento.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 134 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Transporte de su scooter

Si necesita transportar el scooter, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el scooter con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar el scooter puede provocarle graves daños a la transmisión.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 135 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un scooter puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el scooter. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

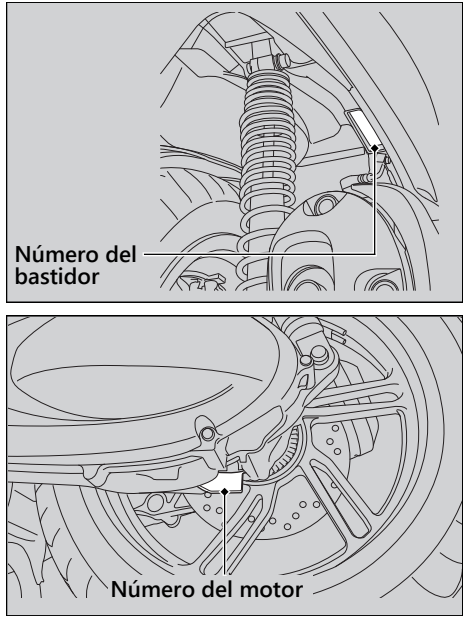
Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 136 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su scooter y son necesarios para registrarlo. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto. Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 137 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este scooter:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
  - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 138 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Catalizador

Este scooter dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador del scooter.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su scooter produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la máquina.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2.130 mm	
Anchura total	730 mm	
Altura total	1.195 mm	
Distancia entre ejes	1.440 mm	
Distancia mínima libre hasta el suelo	130 mm	
Ángulo de dirección	27º 30′	
Rodadura	98 mm	
Peso neto	169 kg	
Capacidad de peso máximo *1	180 kg	
Capacidad máxima de equipaje	19 kg	
	Compartimento central	10 kg
	Caja delantera	0,5 kg
	Gancho para bolsas	1,5 kg
	Transportín trasero	3,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	2,2 m	

*1 : Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

Cilindrada	279 cm^3
Diámetro x carrera	72,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	10,5:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	9,1 L
Batería	YTZ12S 12 V-11 Ah (10 h) / 11,6 Ah (20 h) FTZ12S 12 V-10 Ah (10 h) / 11,6 Ah (20 h)
Reducción primaria	CVT (2,350:1 ~ 0,800:1)
Reducción final	8,571

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 140 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	110/70-16M/C 52S
	Trasero	130/70R16M/C 61S
Tipo de neumático	Delantero	Capas sesgadas, sin cámara
	Trasero	Radial, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	BRIDGESTONE BATTLAX BT45F G METZELER FEELFREE FRONT
	Trasero	BRIDGESTONE BT012R RADIAL G METZELER FEELFREE
Categoría de uso de neumáticos *1	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm²)
	Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm

*1 : Reglamento de la UE

Bujía	(estándar)	LMAR8A-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía		0,8 - 0,9 mm
Régimen de ralentí		1.500 ± 100 rpm
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MB	
Capacidad de aceite de motor	Después del drenaje	1,2 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,4 L
	Después del desmontaje	1,7 L
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,28 L
	Después del desmontaje	0,30 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,28 L	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de posición	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitente delantero	12 V-21 W × 2
Intermitente trasero	12 V-21 W × 2
Luz de la placa de matrícula	12 V-5 W

■ Fusibles

Fusible principal A	30 A
Fusible principal B, C	20 A
Otro fusible	30 A, 10 A, 5 A

■ Especificaciones de par

Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Tornillo de vaciado de aceite del motor	25 N·m (2,5 kgf·m)

Índice alfabético

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos) 12, 102
Accesorios 16
Aceite
Motor 70, 83
Acelerador 92
Ajuste del reloj digital 27
Almacenaje
Bolsa para documentos 56
Caja delantera 57
Compartimento central 56
Gancho para bolsas 58
Juego de herramientas 56
Manual del propietario 126
Transportín trasero 58
Almacenaje de su scooter 130
Arranque del motor 46
Arranque del scooter 49
Asiento 54
Autonomía disponible 21, 25

B

Batería 67, 77
Bloqueo de la dirección 34
Bolsa para documentos 56, 126
Bombilla
Faro/luces de posición 113
Intermitente delantero derecho 114
Intermitente delantero izquierdo 115
Intermitente trasero 116
Luz de freno/piloto trasero 113
Luz de la placa de matrícula 117
Botón de arranque 32
Botón del claxon 32
Bujía 81

C

Caballete lateral 91
Caja delantera 57
Carenado inferior central 78
Catalizador 135
Combustible
Capacidad del depósito 51, 136
Indicador 20
Medidor de kilometraje 21, 24
Recomendado 51, 136
Restante 20
Combustibles que contienen alcohol 134

Compartimento
Juego de herramientas 56, 76
Compartimento central 56
Conector de enlace de datos 18
Conector de modo EM 18, 108
Consumo de combustible actual 21, 24
Consumo medio de combustible 24
Control de par seleccionable Honda 15, 45
Cuentakilómetros parcial 21, 24
Cuidados de su scooter 127

D
Desmontaje
Batería 77
Carenado inferior central 78
Consejos sobre la carga 17

E
Emergencia
Desbloqueo del asiento 107
Desbloqueo del interruptor de encendido 108
Llave de emergencia 122
Enchufe eléctrico para accesorios 53
Equipo de protección 11
Especificaciones 136
Estacionamiento 13
Etiqueta del color 66
Etiquetas 6

F
Frenado 12
Frenos
Desgaste de la pastilla 90
Líquido 71, 89
Fusibles 69, 118

G
Gancho para bolsas 58
Gasohol 134
Gasolina 14, 51, 136

H
Honda SMART Key 123

I
Indicador de Honda SMART Key 31, 104
Indicador de CAMBIO DE ACEITE 21, 22
Indicador de control del par 31, 103

Indicador de luz de carretera 30
Indicador de presión baja del aceite 30, 101
Indicador de temperatura del aire 21, 23
Indicador de temperatura del refrigerante 20, 100
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) 30, 102
Indicador OFF de control del par 31
Indicadores 30
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes 101
Indicadores de los intermitentes 31
Instrumentos 20
Interruptor de control de la luz de adelantamiento 32
Interruptor de control del par 32
Interruptor de encendido 32, 126
Interruptor de intensidad de la luz del faro ... 32
Interruptor de los intermitentes 32
Interruptor SEL 20
Interruptor SET 20
Interruptores 32

J

Juego de herramientas 56, 76

K

Kilometraje medio por combustible 21
Consumo de combustible actual 21, 24
Kit de reparación 111

L

Lavado de su scooter 127
Límite de peso 17, 136
Límite de peso máximo 17, 136
Límites de carga 17
Llave
Honda SMART Key 35, 123
Llave de emergencia 122

M

Mantenimiento
Calendario 61
Fundamentos 65
Importancia 60
Seguridad 60
Medioambiente 132

Modificaciones 16
Motor
Aceite 70, 83
Arranque 46
Filtro de aceite 85
Interruptor de parada 32, 126
Número 133
Sobrecalentamiento 100
Motor ahogado 46

N
Neumáticos
Pinchazo 111
Presión de aire 72, 137
Sustitución 72, 111
Número del bastidor 133
Números de serie 133

O
Odómetro 21, 24, 126

P
Parada del motor 126
Pictogramas 6
Pila de la Honda SMART Key 96
Portacascos 55
Precauciones de conducción 12
Precauciones de seguridad 11
Problema eléctrico 112

R
Recomendado
Aceite 70, 137
Combustible 51, 136
Refrigerante 71, 137
Refrigerante 71, 87
Reglaje de los faros 94
Reloj 21, 27
Removal
Clip 80
Repostaje 51
Respiradero del cárter 72, 93

S
Sistema Honda SMART Key 35
Sistema de corte del encendido
Caballete lateral 46, 91
Sensor de inclinación 126

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 146 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST

Sistema de corte del encendido del caballete lateral 46
Sistema de desconexión del encendido en el caballete lateral 91
Sistema de respuesta 43
Sobrecalentamiento 100
Solución de problemas 98
Suspensión trasera 95

T
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) 30, 101
Transporte de su scooter 131
Transportín trasero 58
Tripmeter 126

U
Ubicación de los componentes 18

V
Velocímetro 20

20181005182655_35K53L200_spa_BOOK Page 147 Friday, October 05 2018 18:36:28 JST