FORZA 750 (NSS750)

MANUAL DEL PROPIETARIO

HONDA

Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Su elección de una Honda le hace formar parte de la familia mundial de clientes satisfechos que aprecian la reputación de Honda por aportar calidad en cada uno de sus productos.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los destinos.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NSS750 ED.

Códigos de destino

Código NSS750	**Destino**
ED	Ventas directas a Europa, Reino Unido, Israel, Serbia, Gibraltar, Turquía, Hong Kong, Singapur, Tahití, Nueva Caledonia
II ED	Ventas directas a Europa
FO	Taiwán
GS	Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Baréin, Arabia Saudí, Omán, Catar
KO	Corea
TH	Tailandia

* Las especificaciones pueden cambiar según el lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.
Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad ⚠ y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

⚠PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 20

Mantenimiento P. 135

Solución de problemas P. 179

Información P. 207

Especificaciones P. 232

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo. Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad ..... P. 3
Pictogramas ..... P. 6
Precauciones de seguridad ..... P. 11
Precauciones de conducción ..... P. 12
Accesorios y modificaciones ..... P. 17
Carga ..... P. 18

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de las chispas y las llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ➔ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No supere nunca los límites de carga (P. 18), no modifique su vehículo ni instale accesorios que hagan que su vehículo resulte inseguro (P. 17).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero desactive el sistema eléctrico y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y los tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.
El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan de peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual de taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no sigue las instrucciones, PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Modelos ED, II ED, FO y GS



Modelos KO y TH





ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería; de lo contrario, podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de esta. Podría explotar y causar lesiones graves.

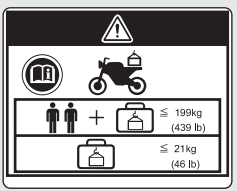
Continuación



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO

Modelos ED, II ED, FO y GS

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA

Modelos ED y II ED

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **199 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe exceder en ningún caso de **21 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

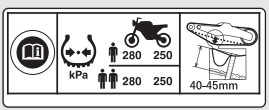


ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Modelos ED, II ED, FO y GS

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN

Modelos ED, II ED, FO y GS

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo conductor]

Delantero **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Trasero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

[Conductor y pasajero]

Delantero **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Trasero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **40 - 45 mm**



ETIQUETA DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DEL AMORTIGUADOR DEL ASIENTO

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Modelos ED, II ED, FO y GS

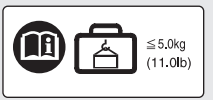
Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Modelos ED, II ED, FO y GS

Solo gasolina sin plomo.

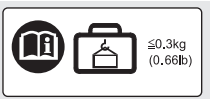
ETANOL hasta el 10 % por volumen.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

Modelos ED, II ED, FO y GS

No superar los **5,0 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

Modelos ED, II ED, FO y GS

No supere los **0,3 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cuidado y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Indique al pasajero que debe agarrarse a los asideros o a su cintura, y que debe colocar los pies en las estriberas durante la conducción.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco y el equipo de protección homologados.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas repetidas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones, el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

Freno motor

Al soltar el acelerador, el frenado del motor ayuda a reducir la velocidad del vehículo. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el frenado del motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar (➡ P. 89) y deje el vehículo llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. ➡ P. 92

  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. Accione el freno de estacionamiento. ➡ P. 104
3. **Con el caballete lateral**

   Baje el caballete lateral.

   Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.

   Con el caballete central

   Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.

   Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo.

   Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
   ► Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad y puede hacer que el vehículo vuelque.
5. Bloquee la dirección. ➡ P. 89

   Después, deje el vehículo y llévese la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. ➡ P. 92

Directrices sobre el repostaje y el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➔P. 230
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable Honda (control de par) detecta que la rueda trasera patina durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control de par seleccionado.

El control de par permite que la rueda patine un poco durante la aceleración a niveles bajos de control de par. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control de par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por un frenado del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control de par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si su vehículo se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo si desactiva temporalmente el control de par.

La desactivación temporal del control de par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del control de par, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que Honda no haya diseñado específicamente para su vehículo y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.
Las modificaciones del vehículo también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inadecuados podrían provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No enganche un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Su vehículo no se diseñó para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

Carga

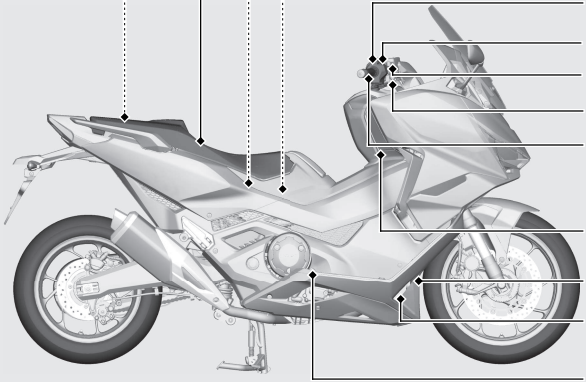
- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad del vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura y nunca supere los 130 km/h para la carga que se requiere transportar.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
  Capacidad máxima de peso/capacidad máxima de equipaje P. 232
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes



Bolsa para documentos P.132

Asiento P.130

Compartimento de carga P.130

Juego de herramientas P.132

Freno de estacionamiento P.104

Toma USB P.129

Depósito de líquido de frenos delantero P.165

Maneta de freno delantero P.173

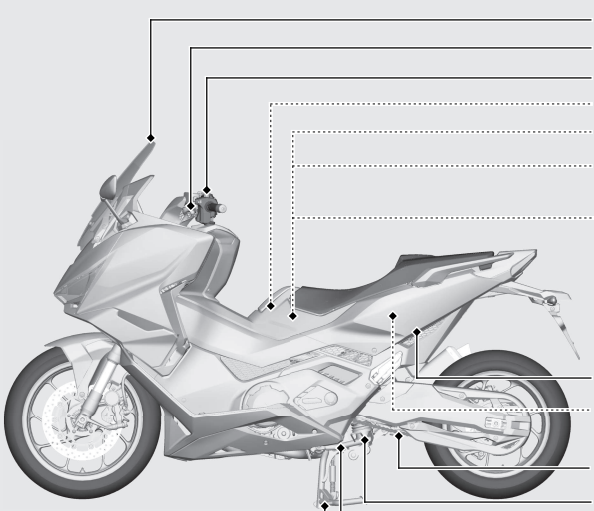
Puño del acelerador P.172

Guantera lateral P.134

Tapa inferior delantera P.157

Depósito de reserva del refrigerante P.163

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite de motor P.161



Parabrisas P.45
Maneta de freno trasero P.173
Depósito de líquido de frenos trasero P.165
Tapón de llenado de combustible P.127
Batería P.155
Fusible principal P.205
Conector de enlace de datos
Tapa lateral izquierda P.160
Caja de fusibles A/B P.203 P.204
Cadena de transmisión P.169
Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera P.175
Caballete lateral P.168
Caballete central P.14

Instrumentos



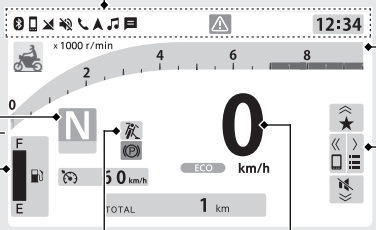
No utilice las funciones de la pantalla durante mucho tiempo con el motor parado. Podría descargar la batería (hasta un nivel bajo o por completo).

Puede cambiar la unidad de kilometraje y velocidad, y la unidad del medidor de kilometraje por combustible. P.47 P.66

Indicador de posición de marcha engranada P.28

Cuentarrevoluciones P.25

Barra de estado P.29



Área seleccionable P.41 **/ Área Honda RoadSync** (Modelos ED, II ED, FO, KO y TH) P.100

Velocímetro P.25

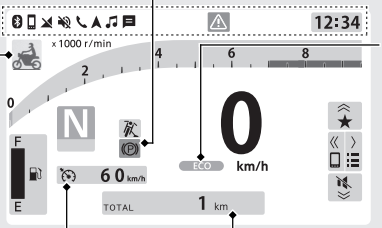
Indicador de combustible P.27

Testigo del caballete lateral
Se enciende cuando se baja el caballete lateral.

Ⓟ Testigo del freno de estacionamiento

Se enciende para recordarle que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento. P.104

Modo de conducción P.105



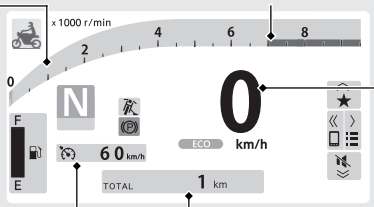
Luz testigo ECO P.28

Pantalla del control de crucero P.119

Área INFO P.31 **/ Información emergente** P.79

Velocímetro/cuentarrevoluciones/área INFO/pantalla de control de crucero

Tipo de pantalla: LINEAL



AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Instrumentos *(Continuación)*

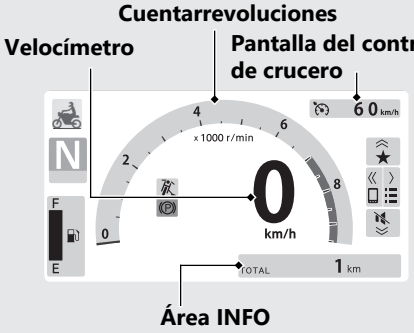
Este testigo tiene tres tipos de pantalla.

La visualización y la disposición del velocímetro, el cuentarrevoluciones, la pantalla de control de crucero y el área INFO cambian en función del tipo de pantalla.

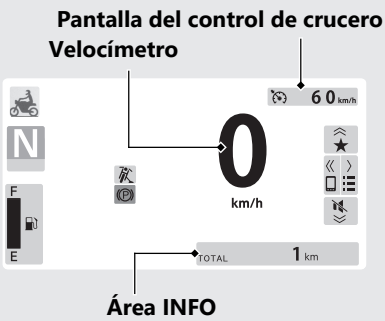
► El cuentarrevoluciones no se muestra cuando se selecciona el tipo de pantalla SIMPLE.

Para cambiar el tipo de pantalla: P.47 P.57

Tipo de pantalla: CIRCULAR



Tipo de pantalla: SIMPLE



Indicador de combustible



Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 2,5 L

► **Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga:** P.188

AVISO

Debe repostar cuando la lectura se aproxima al segmento E (1.º). Quedarse sin combustible puede provocar fallos de encendido en el motor y dañar el catalizador.

Instrumentos *(Continuación)*

Indicador de posición de marcha engranada

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.
El indicador puede parpadear si:

- La rueda delantera se levanta del suelo.
- Hace que la rueda gire mientras el vehículo está en posición vertical en el caballete.

Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, desconecte el sistema eléctrico y, a continuación, vuelva a conectarlo.



Luz testigo ECO

La luz testigo ECO se enciende en función del kilometraje por combustible.

Cuando se mejora el consumo de combustible, se enciende la luz testigo ECO.

- El color de la luz testigo ECO no se muestra por debajo de 20 km/h aproximadamente.
- Cuando el modo de conducción se establece en SPORTS, USER 1 o USER 2, la luz testigo ECO no se muestra aunque la luz testigo ECO esté encendida.

Para configurar la luz testigo ECO: P.47 P.57

Barra de estado



Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Iconos de estado
Muestra el estado del sistema Honda RoadSync. P.100

Testigo de las luces de carretera

Testigo de la DRL P.126

Testigo de advertencia
Se enciende cuando el vehículo tiene información de advertencia.

También se muestra como información emergente en el área INFO y en la pantalla de INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA. P.77 P.81

Temperatura del aire P.30

Reloj (formato de 12 horas o de 24 horas)
Para ajustar el reloj: P.47 P.65

Instrumentos *(Continuación)*

Temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.
Rango de visualización: de 10 ºC a 50 ºC

- Menos de -10 ºC: se visualiza "---"
- Por encima de 50 ºC: 50 ºC parpadea

El calor del asfalto y el escape de otro vehículo pueden influir en el valor de temperatura visualizado si el vehículo circula a menos de 30 km/h. Es posible que el valor mostrado tarde varios minutos en actualizarse una vez que la temperatura se haya estabilizado.

Muestra u oculta la temperatura del aire
P.64

Área INFO

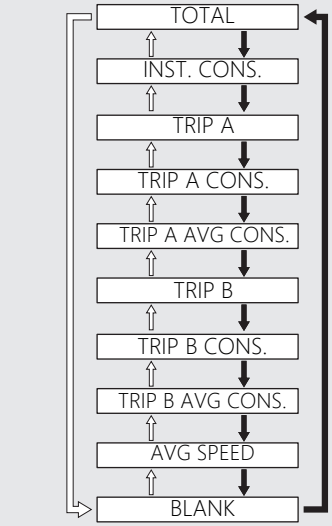
En el área INFO se muestra información diversa del vehículo.

Los siguientes elementos se muestran de forma predeterminada.

- Odómetro [TOTAL]
- Kilometraje por combustible actual [INST. CONS.]
- Cuentakilómetros parcial A [TRIP A]
- Cuentakilómetros parcial B [TRIP B]

El elemento de información que se muestra en el área INFO se puede cambiar según se prefiera. Hay disponibles hasta 10 elementos. (Incluida la opción BLANK)
Si no se selecciona ningún elemento o solo se selecciona la opción BLANK, el área de INFO no muestra elementos.

Para cambiar la información: P.47 P.60



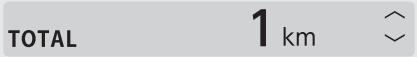
Instrumentos *(Continuación)*

Estos son los elementos de información que se pueden mostrar en el área INFO:

TOTAL P.32
INST. CONS. P.33
TRIP A P.34
TRIP A CONS. P.34
TRIP A AVG CONS. P.35
TRIP B P.37
TRIP B CONS. P.37
TRIP B AVG CONS. P.38
AVG SPEED P.40
BLANK P.40

Odómetro [TOTAL]

Distancia total recorrida.



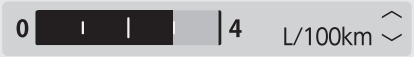
Si se visualiza "------", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Kilometraje por combustible actual [INST. CONS.]

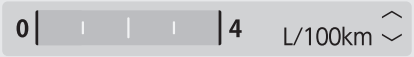
Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Muestra el consumo de combustible en ese momento como un gráfico de barras.
Rango de visualización: de 0 a 4 L/100 km (40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualizará " segmento cero".



Segmento cero

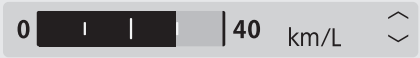


Si se visualiza " segmento cero", excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

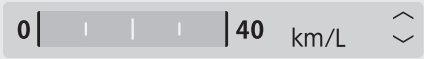
Modelo GS

Muestra el consumo de combustible en ese momento como un gráfico de barras.
Rango de visualización: de 0 a 40 km/L (4 L/100 km)

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualizará " segmento cero".



Segmento cero



Si se visualiza " segmento cero", excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Cuentakilómetros parcial A [TRIP A]

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial A.



Si se visualiza "----.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A: P.42 P.46

Consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A [CONS. A]

Muestra el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A desde el último reinicio del cuentakilómetros parcial A.

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L (gal)

Modelo GS

Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L



Si se visualiza "---.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial A.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A: P.42 P.46

Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A [AVG CONS. A]

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial A.
El kilometraje medio por combustible se basará en el valor del cuentakilómetros parcial A.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal o mile/L)

- Por encima de 299.9 L/100km: se visualizará "--.-".
- Si supera los 299.9 km/L (mile/gal o mile/L): se visualizará "299.9".
- Si el kilometraje medio por combustible se pone a cero: se visualizará "---.-".



Si se visualiza "---.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.
El kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial A.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A: P.42 P.46

Instrumentos *(Continuación)*

Modelo GS

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial A.
El kilometraje medio por combustible se basará en el valor del cuentakilómetros parcial A.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 km/L (L/100 km)

- Si supera los 299.9 km/L: se visualizará "299.9".
- Por encima de 299.9 L/100km: se visualizará "--.-".
- Si el kilometraje medio por combustible se pone a cero: se visualizará "---.-".



Si se visualiza "---.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial A.
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A: P.42 P.46

Cuentakilómetros parcial B [TRIP B]

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial B.



Si se visualiza "----.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B: P.42 P.46

Consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B [CONS. B]

Muestra el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B desde el último reinicio del cuentakilómetros parcial B.

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L (gal)

Modelo GS

Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L



Si se visualiza "---.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial B.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B: P.42 P.46

Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B [AVG CONS. B]

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial B.
El kilometraje medio por combustible se basará en el valor del cuentakilómetros parcial B.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal o mile/L)

- Por encima de 299.9 L/100km: se visualizará "--.-".
- Si supera los 299.9 km/L (mile/gal o mile/L): se visualizará "299.9".
- Si el kilometraje medio por combustible se pone a cero: se visualizará "---.-".



Si se visualiza "---.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.
El kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial B.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B: P.42 P.46

Modelo GS

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial B.

El kilometraje medio por combustible se basará en el valor del cuentakilómetros parcial B.

Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 km/L (L/100 km)

- Si supera los 299.9 km/L: se visualizará "299.9".
- Por encima de 299.9 L/100km: se visualizará "--.-".
- Si el kilometraje medio por combustible se pone a cero: se visualizará "---.-".



Si se visualiza "---.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial B.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B: P.42 P.46

Velocidad media [AVG SPEED]

Muestra la velocidad media desde que se arrancó el motor.

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Rango de visualización: de 0 a 299 km/h (0 a 186 mph)

Modelo GS

Rango de visualización: de 0 a 299 km/h

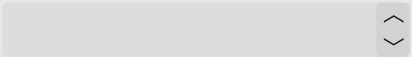
- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Si el vehículo ha recorrido menos de 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".
- Si el vehículo ha estado en marcha menos de 16 segundos desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".



Si se visualiza "---", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Pantalla BLANK

Muestra la pantalla en blanco.



Área seleccionable

Puede seleccionar lo siguiente:

- Menú General P.42
- INTERRUPTOR DE FAVORITOS
  - ▶ La función INTERRUPTOR DE FAVORITOS funciona como un "atajo" que permite acceder directamente al elemento del menú General. El elemento se puede configurar según sus preferencias.

P.47 P.63

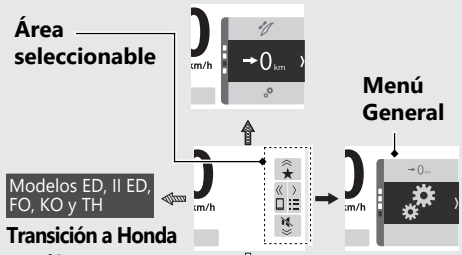
Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

- Transición a Honda RoadSync P.100
- Silencio Honda RoadSync

Transición a Honda RoadSync y silencio Honda RoadSync solo se pueden seleccionar cuando el smartphone está conectado al vehículo.

Para conectar el dispositivo P.103

INTERRUPTOR DE FAVORITOS

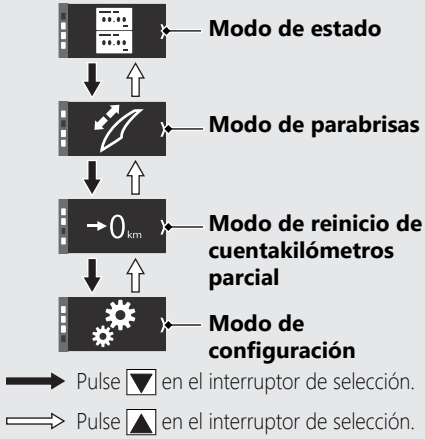


Instrumentos *(Continuación)*

Menú General

Puede seleccionar lo siguiente:

- Modo de estado
- Modo de parabrisas
- Modo de reinicio de cuentakilómetros parcial
- Modo de configuración

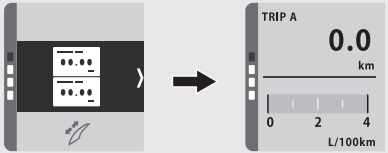


Modo de estado

En el modo de estado se muestra información diversa del vehículo.

El modo de estado consta de cuatro páginas y en cada una se muestran dos elementos de información. La quinta página muestra el modo de conducción seleccionado.

Pulse ▶ en el interruptor de selección mientras selecciona el modo de estado; la pantalla pasa a la página de información del vehículo.



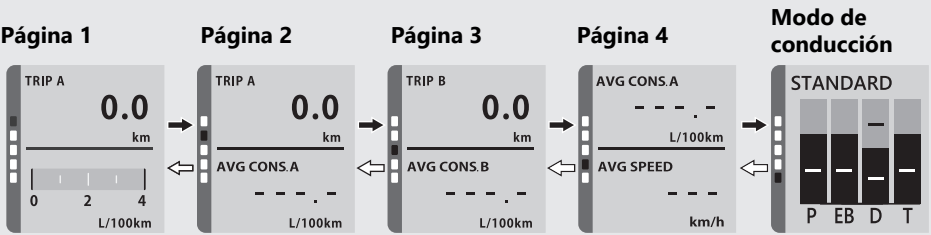
Los elementos de información de las cuatro páginas que se muestran en el modo de estado se pueden cambiar según se desee.

Para cambiar la información: P.47 P.60

Instrumentos *(Continuación)*

Para cambiar la página de información

Para cambiar la página de información, pulse ▼ o ▲ en el interruptor de selección.



➡ Pulse ▼ en el interruptor de selección.

⇨ Pulse ▲ en el interruptor de selección.

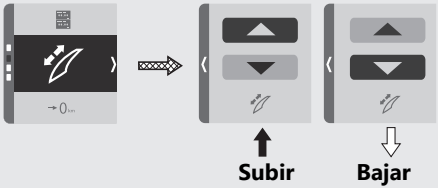
Para cambiar la información: P.47 P.60

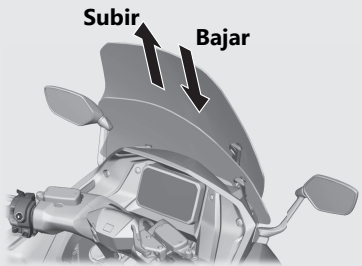
Modo de parabrisas

Se puede ajustar la altura del parabrisas.

1. Pulse ▶ en el interruptor de selección mientras selecciona el modo de parabrisas P.42 ; la pantalla pasa a la página de ajuste del parabrisas.
2. Pulse ▼ o ▲ en el interruptor de selección para ajustar la altura del parabrisas.
   - Cuando se desactiva el sistema eléctrico, el parabrisas se mueve automáticamente hasta la posición más baja.
   - El parabrisas vuelve a la posición anterior a la desactivación del sistema eléctrico cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 5 km/h.

Para mantener el parabrisas elevado después de desactivar el sistema eléctrico, por ejemplo, al lavarlo, desactive el sistema eléctrico mientras pulsa ▲ en el interruptor de selección con el modo de parabrisas seleccionado.



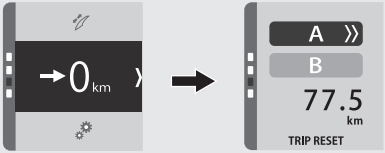


Instrumentos *(Continuación)*

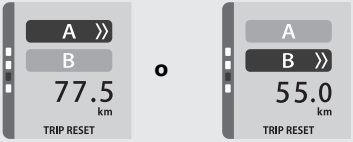
Modo de reinicio de cuentakilómetros parcial

Puede reiniciar el cuentakilómetros parcial A o el B.

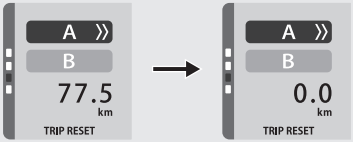
1. Seleccione el modo de reinicio de cuentakilómetros parcial. P.42
2. Pulse ▶ en el interruptor de selección.



3. Seleccione el A o el B pulsando ▼ o ▲ en el interruptor de selección.



4. Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección. Se ha reiniciado el cuentakilómetros parcial A o B.



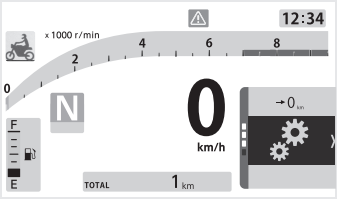
Además, el cuentakilómetros parcial A, el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A se reinician automáticamente cuando el segmento del indicador de combustible aumenta en 2 o más después de repostar y conducir el vehículo durante 0,1 km. Puede activar o desactivar el modo de reinicio automático. P.47 P.56

Modo de configuración

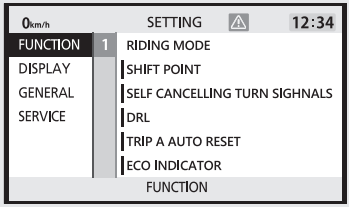
Para cambiar al modo de configuración

1. Seleccione el menú General. P.41
2. Seleccione el modo de configuración. P.42
3. Pulse ▶ en el interruptor de selección y, a continuación, la pantalla pasa al modo de configuración.
   ▶ Está prohibido el accionamiento durante la conducción.

Visualización normal



Modo de configuración

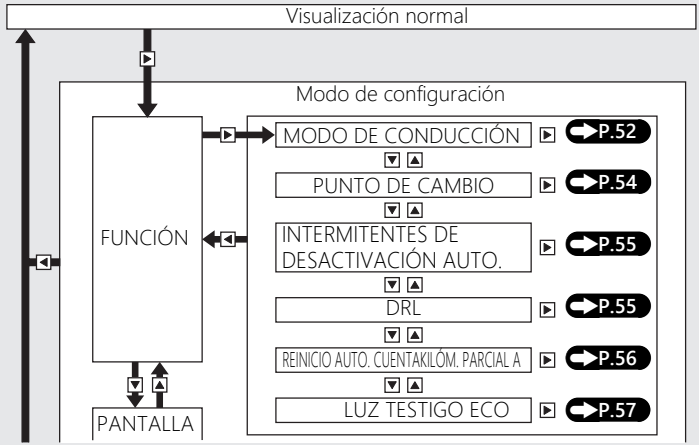


Para volver a la visualización normal

- Pulse ◀ en el interruptor de selección hasta volver a la visualización normal.
- Desactive y vuelva a activar el sistema eléctrico.

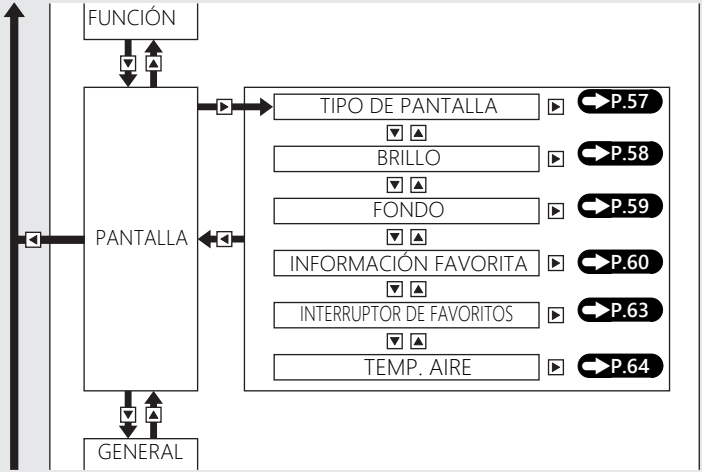
Instrumentos *(Continuación)*

Proceso de ajuste

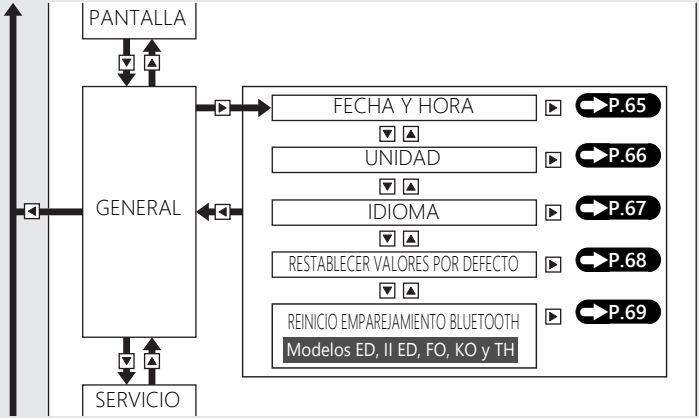


▶ Pulse ▶ en el interruptor de selección **▲ Pulse ▲ en el interruptor de selección**

◀ Pulse ◀ en el interruptor de selección **▼ Pulse ▼ en el interruptor de selección**



▲: pulse ▲ en el interruptor de selección
▶: pulse ▶ en el interruptor de selección
◀: pulse ◀ en el interruptor de selección
▼: pulse ▼ en el interruptor de selección

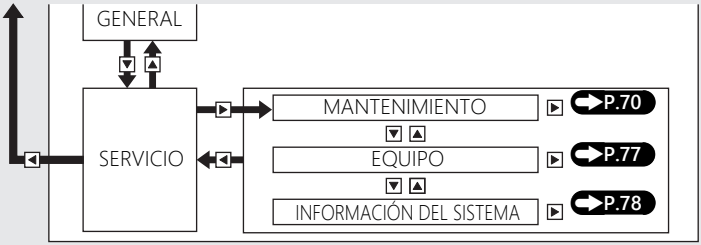


▶ Pulse ▶ en el interruptor de selección

◀ Pulse ◀ en el interruptor de selección

▲ Pulse ▲ en el interruptor de selección

▼ Pulse ▼ en el interruptor de selección



▶ Pulse ▶ en el interruptor de selección

◀ Pulse ◀ en el interruptor de selección

▲ Pulse ▲ en el interruptor de selección

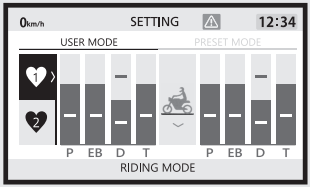
▼ Pulse ▼ en el interruptor de selección

MODO DE CONDUCCIÓN P.105

1. MODO DE USUARIO

Puede cambiar la configuración del MODO DE USUARIO.

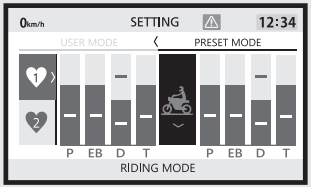
1. Seleccione USER 1 o USER 2 pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Seleccione el parámetro ("P", "EB", "D" o "T") pulsando ◀ o ▶ en el interruptor de selección.
3. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
4. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
5. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



2. MODO PREDEFINIDO

Puede confirmar el valor de ajuste del modo de conducción predefinido de [STANDARD], [SPORT] y [RAIN].

1. Seleccione el MODO PREDEFINIDO pulsando ▶ en el interruptor de selección.
2. Seleccione el modo de conducción deseado pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección hasta volver al MODO DE USUARIO.
4. Vuelva a la visualización normal. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



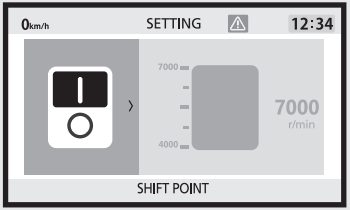
Instrumentos *(Continuación)*

PUNTO DE CAMBIO

(On) / ○ (Off) : puede activar o desactivar el indicador de marcha engranada.

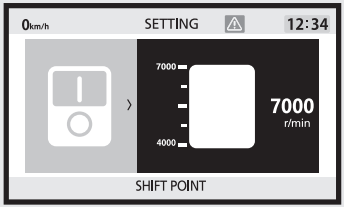
PUNTO DE CAMBIO : puede cambiar las revoluciones del motor a las que el cuentarrevoluciones comienza a parpadear en el indicador de marcha engranada.

1 Seleccione (On) o ○ (Off) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



2 Cuando se selecciona (On)

Pulse ▶ en el interruptor de selección para seleccionar la configuración deseada (r/min) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.



Cuando se selecciona ○ (Off)

Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.

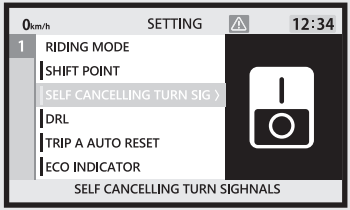
3 Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. ➔P.47

Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

INTERMITENTES DE DESACTIVACIÓN AUTO.

Puede activar o desactivar la cancelación automática de los intermitentes. P.86

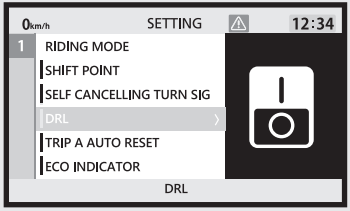
1. Seleccione | (On) o ○ (Off) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◄ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◄ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



DRL

Puede activar o desactivar la DRL. P.126

1. Seleccione | (Auto) o ○ (Off) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◄ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◄ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

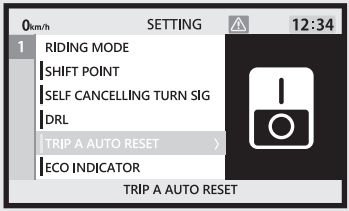


Instrumentos *(Continuación)*

REINICIO AUTO. CUENTAKILÓM. PARCIAL A

Puede activar o desactivar el reinicio automático del cuentakilómetros parcial A.

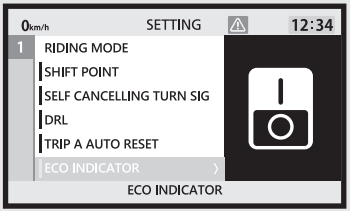
1. Seleccione ▌(On) o ○ (Off) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. ➡P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



LUZ TESTIGO ECO

Puede activar o desactivar la luz testigo ECO. P.28

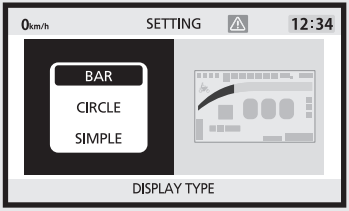
1. Seleccione (On) o (Off) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



TIPO DE PANTALLA

Puede cambiar el tipo de pantalla. P.25

1. Seleccione el tipo de pantalla ("LINEAL", "CIRCULAR" o "SIMPLE") pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



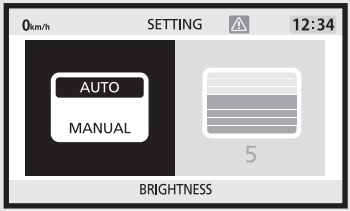
BRILLO

Puede ajustar el brillo de la retroiluminación en uno de los ocho niveles o seleccionar el ajuste automático.

Control de brillo automático: P.214

La pantalla puede oscurecerse cuando está muy caliente. Si no recupera el brillo original, póngase en contacto con su concesionario.

1. Seleccione "AUTOMÁTICO" o "MANUAL" pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



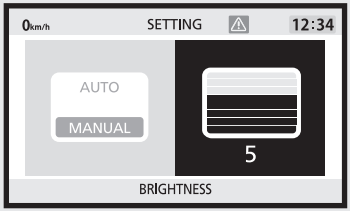
2. Al seleccionar "AUTOMÁTICO"

   Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.

   Al seleccionar "MANUAL"

   Pulse ▶ en el interruptor de selección para seleccionar el brillo de la retroiluminación pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.

   Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.

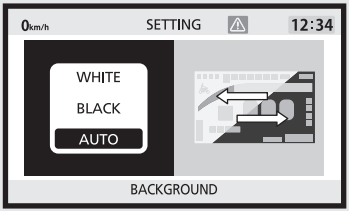


3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47

   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

FONDO

Puede cambiar la configuración del fondo a uno de los dos colores disponibles o seleccionar el ajuste automático.



1. Seleccione el color del fondo pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◄ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. ➡P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◄ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

Instrumentos *(Continuación)*

INFORMACIÓN FAVORITA

Puede cambiar los elementos de información que se muestran en el área INFO y en el modo de estado.

Información en 1 línea

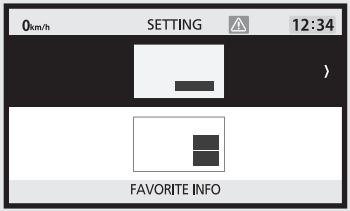
Puede cambiar los elementos de información que se muestran en el área INFO. P.31

Configuración de información en 1 línea: P.61

Información en 2 líneas

Puede cambiar los elementos de información que se muestran en la página de información del modo de estado. P.43

Configuración de información en 2 líneas: P.62

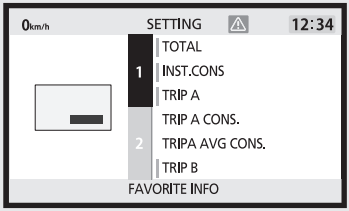


Seleccione la información en 1 o 2 líneas pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.

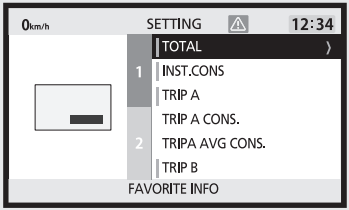
Pulse ▶ en el interruptor de selección; la pantalla pasa a la configuración de información en 1 o 2 líneas.

Configuración de información en 1 línea

1. Seleccione 1 o 2 pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



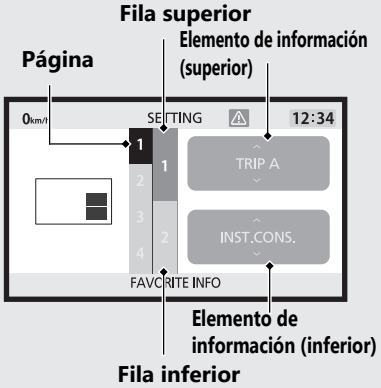
2. Pulse ► en el interruptor de selección para seleccionar los elementos de información.



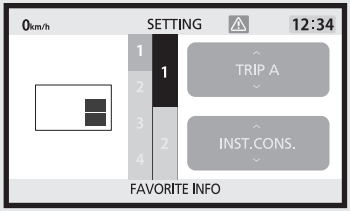
3. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
4. Pulse ► en el interruptor de selección y configure el elemento de información.
   - ► Los elementos que ya se han configurado se muestran con un cursor verde.
   - ► Hay disponibles hasta 10 elementos. (Incluida la opción BLANK)
5. Pulse ◄ en el interruptor de selección para completar la configuración.
6. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◄ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

Instrumentos *(Continuación)*

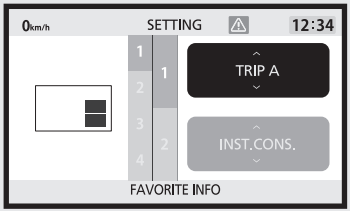
Configuración de información en 2 líneas



1. Seleccione la página deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ► en el interruptor de selección para seleccionar la fila superior o inferior.
3. Seleccione la fila superior o inferior pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



4. Pulse ► en el interruptor de selección para seleccionar los elementos de información.
5. Seleccione la información deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.

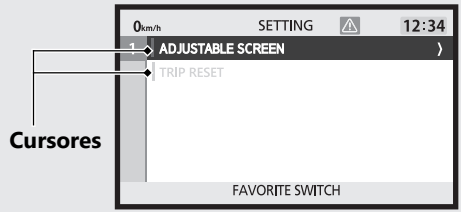


6 Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.

7 Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

INTERRUPTOR DE FAVORITOS

Puede establecer un elemento que funcione como función INTERRUPTOR DE FAVORITOS.
INTERRUPTOR DE FAVORITOS: P.41



1 Seleccione el elemento pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.

2 Pulse ▶ en el interruptor de selección para activar la función INTERRUPTOR DE FAVORITOS para el elemento seleccionado.
▶ El cursor del elemento activado pasa a ser verde.

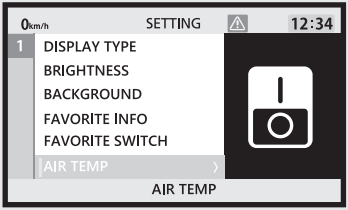
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
4. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

TEMP. AIRE

Puede mostrar u ocultar la temperatura del aire.

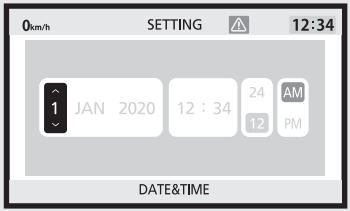
P.30

1. Seleccione ▌(On) o ○ (Off) pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
3. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.



FECHA Y HORA

1. Seleccione "Día", "Mes", "Año", "Hora", "Minuto", "24 / 12" o "AM / PM" pulsando ▶ o ◀ en el interruptor de selección.
2. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
   - ▶ Si se selecciona la vista de 24 horas en "24 / 12", la opción "AM / PM" no está disponible.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
4. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.
   - ▶ Se ha guardado la configuración.



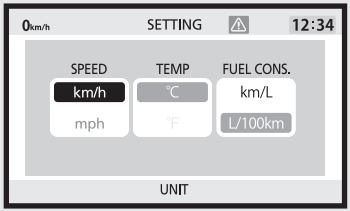
Rango de ajuste
- Fecha: del 1 al 31
- Mes: de ENE a DIC
- Año: de 2020 a 2099
- Hora: de 0 a 23
- Minuto: de 00 a 59
- 24/12: 24 o 12
- AM/PM: AM o PM

Instrumentos *(Continuación)*

UNIDAD

Puede cambiar la unidad de kilometraje y velocidad (modelos ED, II ED, FO, KO y TH), y las unidades del medidor de kilometraje por combustible.

1. Seleccione "VELOCIDAD" (modelos ED, II ED, FO, KO y TH) o "CONSUMO COMBUST" pulsando ▶ o ◀ en el interruptor de selección.
2. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
4. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



Si desea seleccionar "L/100km" o "km/L" para el consumo de combustible, debe haber seleccionado antes "km/h" en el menú "VELOCIDAD".

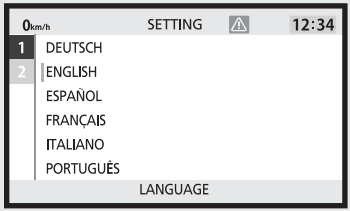
Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Si desea seleccionar "mile/gal" o "mile/L" para el consumo de combustible, debe haber seleccionado antes "mph" en el menú "VELOCIDAD".

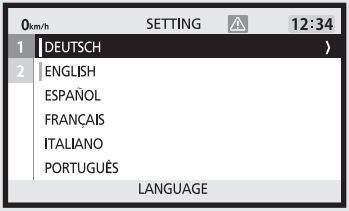
IDIOMA

Cambia el idioma del sistema.

1. Seleccione 1 o 2 pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



2. Pulse ► en el interruptor de selección.



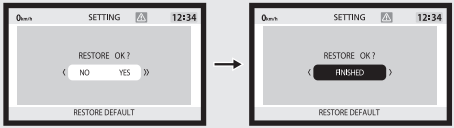
3. Seleccione el idioma pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
4. Pulse ► en el interruptor de selección para seleccionar el idioma.
   ► Los elementos que ya se han configurado se muestran con un cursor verde.
5. Pulse ◄ en el interruptor de selección para completar la configuración.
6. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◄ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

Instrumentos *(Continuación)*

RESTABLECER VALORES POR DEFECTO

Los valores de ajuste pueden restablecerse a la configuración predeterminada.

1. Seleccione "NO" (no restaurar) o "SÍ" (restaurar) pulsando ▶ o ◀ en el interruptor de selección.
2. **Cuando se selecciona "NO"**
   Pulse ◀ en el interruptor de selección. El valor configurado se mantiene y, a continuación, la pantalla retrocede al menú anterior.
   Cuando se selecciona "SÍ"
   Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección. El valor de ajuste se restablece en la configuración predeterminada.



Los siguientes elementos se restablecerán a sus valores predeterminados:

- MODO DE CONDUCCIÓN
- PUNTO DE CAMBIO
- REINICIO AUTO. CUENTAKILÓM. PARCIAL A
- TIPO DE PANTALLA
- BRILLO
- FONDO
- INFORMACIÓN FAVORITA
  - ▶ La página del área INFO seleccionada actualmente y el modo de estado también se inicializan.
- INTERRUPTOR DE FAVORITOS
- UNIDAD
- IDIOMA
- INTERMITENTES DE DESACTIVACIÓN AUTO.
- LUZ TESTIGO ECO
- TEMP. AIRE

REINICIO EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Puede restablecer el registro de emparejamiento de *Bluetooth*®.

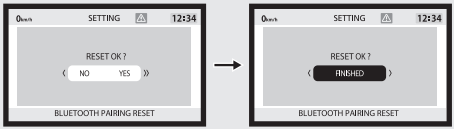
Para conectar el dispositivo P.103

1. Seleccione "NO" (no restablecer) o "SÍ" (restablecer) utilizando ▶ o ◀ en el interruptor de selección.
2. Cuando se selecciona "NO"

   Pulse ◀ en el interruptor de selección. El registro de emparejamiento se mantiene y, a continuación, la pantalla retrocede al menú anterior.

   Cuando se selecciona "SÍ"

   Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección. El registro de emparejamiento se restablece.



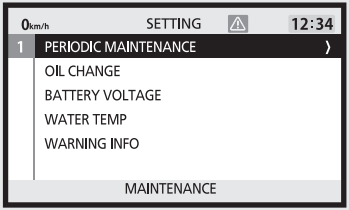
▶ Si la información de emparejamiento se queda guardada en el smartphone, este podrá conectarse de nuevo al vehículo incluso si la información de emparejamiento se elimina de la configuración del vehículo.

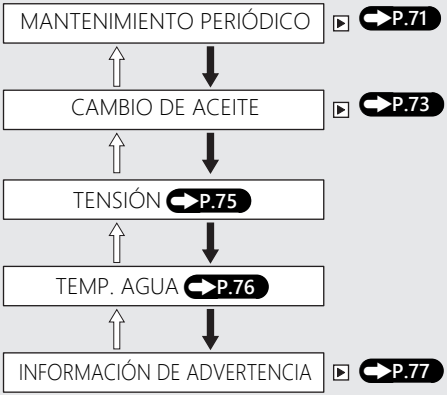
Instrumentos *(Continuación)*

MANTENIMIENTO

Puede seleccionar lo siguiente:

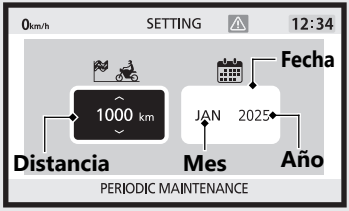
- MANTENIMIENTO PERIÓDICO P.71
- CAMBIO DE ACEITE P.73
- TENSIÓN P.75
- TEMP. AGUA P.76
- INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA P.77





MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Puede consultar el momento en el que debe realizar la siguiente inspección periódica. Puede programar un recordatorio para la siguiente inspección periódica.



Rango de visualización:

Distancia:

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

------, de 12,000 a -99,999 km (de 8,000 a -99,999 mile)

- ▶ Distancia pendiente de 0 km: se visualizará la marca "-".
- ▶ Si cambia la unidad de VELOCIDAD de "mile" a "km", también se mostrarán los rangos de más de 12 000 km, dependiendo de la distancia.

Modelo GS

------, de 12,000 a -99,999 km

- ▶ Distancia pendiente 0 km: se visualiza la marca "-".

Fecha:

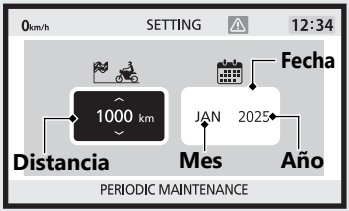
Mes: ---, de ENE a DIC

Año: ----, de 2020 a 2099

Instrumentos *(Continuación)*

Configuración de la siguiente inspección

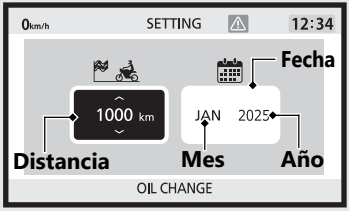
1. Seleccione distancia, mes o año pulsando ▶ o ◀ en el interruptor de selección.



2. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
   - ▶ Si mantiene pulsado ▲ en el interruptor de selección mientras ajusta la distancia, se moverá en valores de 1000.
   - ▶ Rango de ajuste disponible de distancia:
     Modelos ED, II ED, FO, KO y TH
     ------, de 100 a 12,000 km (de 100 a 8,000 mile)
     Configuración inicial:------
     Modelo GS
     ------, de 100 a 12,000 km
     Configuración inicial:------
   - ▶ Rango de ajuste disponible de fecha:
     Mes:---, ENE a DIC
     Configuración inicial:---
     Año: ----, de 2020 a 2099
     Configuración inicial:----
   - ▶ La información de mantenimiento (➡P.79) no se mostrará si la distancia y la fecha se establecen en la configuración inicial.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
4. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. ➡P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

CAMBIO DE ACEITE

Puede consultar cuándo debe realizarse el próximo cambio de aceite del motor. Puede programar un recordatorio para el siguiente cambio de aceite del motor.



Rango de visualización:

Distancia:

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

------, de 12,000 a -99,999 km (de 8,000 a -99,999 mile)

- ► Distancia pendiente de 0 km: se visualizará la marca "-".
- ► Si cambia la unidad de VELOCIDAD de "mile" a "km", también se mostrarán los rangos de más de 12 000 km, dependiendo de la distancia.

Modelo GS

------, de 12,000 a -99,999 km

- ► Distancia pendiente de 0 km: se visualizará la marca "-".

Fecha:

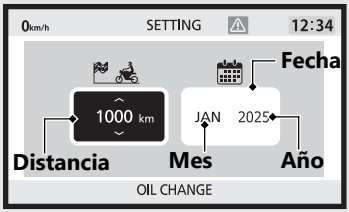
Mes: ---, de ENE a DIC

Año: ----, de 2020 a 2099

Instrumentos *(Continuación)*

Configuración de próximo cambio de aceite

1. Seleccione distancia, mes o año pulsando ▶ o ◀ en el interruptor de selección.

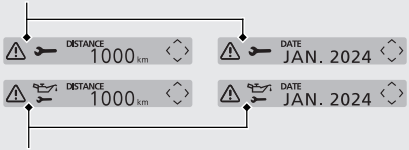


2. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
   - ▶ Si mantiene pulsado ▲ en el interruptor de selección mientras ajusta la distancia, se moverá en valores de 1000.
   - ▶ Rango de ajuste disponible de distancia:
     Modelos ED, II ED, FO, KO y TH
     ------, de 100 a 12,000 km (de 100 a 8,000 mile)
     Configuración inicial:------
     Modelo GS
     ------, de 100 a 12,000 km
     Configuración inicial:------
   - ▶ Rango de ajuste disponible de fecha:
     Mes:---, ENE a DIC
     Configuración inicial:---
     Año: ----, de 2020 a 2099
     Configuración inicial:----
   - ▶ La información de mantenimiento (➡P.79) no se mostrará si la distancia y la fecha se establecen en la configuración inicial.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección para completar la configuración.
4. Vuelva a la visualización normal para completar la configuración. ➡P.47
   Para continuar con la configuración, pulse ◀ en el interruptor de selección para volver al menú anterior.

Cuando sucede una de estas situaciones, la información emergente aparece en la pantalla normal. P.79

- "500 km" desde la próxima inspección periódica.
- "100 km" desde el siguiente cambio de aceite del motor.
- Un mes antes del mes establecido.

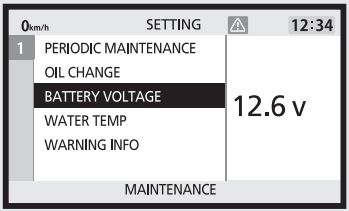
Inspección periódica



Información sobre el cambio de aceite

TENSIÓN

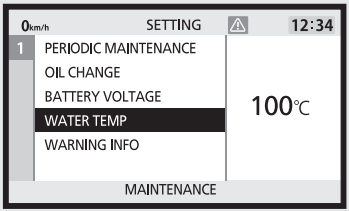
Muestra la tensión actual.



Instrumentos *(Continuación)*

TEMP. AGUA

Muestra la temperatura actual del refrigerante.



Rango de visualización: de 35 °C a 132 °C

- 34 °C o menos: se visualiza "---".
- Entre 122 °C y 131 °C:
  - El testigo de alta temperatura del refrigerante y el testigo de advertencia se encienden.
    El testigo de alta temperatura del refrigerante se muestra en la información de advertencia. P.77 P.81
  - Los dígitos de la temperatura del refrigerante parpadean.
- Por encima de 132 °C:
  - El testigo de alta temperatura del refrigerante y el testigo de advertencia se encienden.
    El testigo de alta temperatura del refrigerante se muestra en la información de advertencia. P.77 P.81
  - "132°C" parpadea.
- Aunque la temperatura del refrigerante del motor sea baja, el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha al revolucionar el motor. Esto es normal.

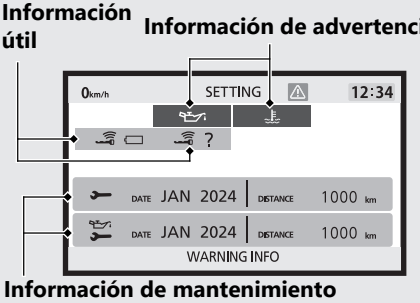
Si el testigo de temperatura del refrigerante "--- " parpadea. P.189

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA

Muestra información de mantenimiento actual, información útil o información de advertencia.

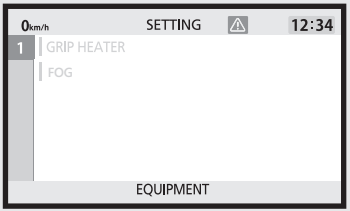
P.79

Si el vehículo tiene información de advertencia, llévelo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.



EQUIPO

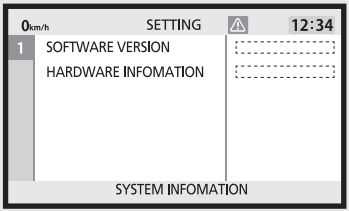
Se visualiza "EQUIPO", pero no se puede seleccionar.



Instrumentos *(Continuación)*

INFORMACIÓN DEL SISTEMA

Muestra la versión de software e información de hardware.



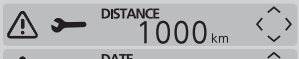
Información emergente

Se mostrará información emergente en el área INFO cuando se den los siguientes casos.

- Información de mantenimiento:
  Cuando se aproxima un intervalo de inspección del vehículo.
- Información útil:
  Cuando el vehículo tiene información útil.
- Información de advertencia:
  Cuando el vehículo tiene información de advertencia.

Cuando el vehículo tiene varios elementos de información, cada información emergente se va mostrando en la pantalla por separado.

Información de mantenimiento

Indicación	Explicación	Solución
	Cuando se aproxima un intervalo de inspección periódica del vehículo.	Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.
	Cuando se aproxima el intervalo de cambio de aceite del vehículo.	Cambie el aceite del motor.

Información útil

Indicación	Explicación	Solución
	Aparece si se interrumpe la comunicación entre el vehículo y la Honda SMART Key después de conectar el sistema eléctrico.	Consulte "Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente". P.190
	Aparece si la pila de la Honda SMART Key se está agotando.	Consulte "Sustitución de la pila de la Honda SMART Key". P.176

Cuando se muestre la información emergente, puede ocultarla pulsando el interruptor de selección hacia ▲ ▼ ◄ o ►.

Información de advertencia

Indicación	Explicación	Solución
Testigo de advertencia  Testigo de presión baja de aceite	Cuando la presión del aceite en el motor es baja.	Consulte "Testigo de presión baja del aceite" P.182
Testigo de advertencia  Testigo de alta temperatura del refrigerante	Cuando la temperatura del refrigerante es alta.	Consulte "Sobrecalentamiento" P.181

Cuando se muestre la información emergente, puede ocultarla pulsando el interruptor de selección hacia ▲ ▼ ◄ o ►.

Testigos

Si uno de estos testigos no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

Consulte "Instrumentos" para descubrir más sobre los testigos que aparecen en la pantalla:
P.29 , P.81

⇦ Testigo de intermitente izquierdo

⇨ Testigo de intermitente derecho



Testigo de averías (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Se enciende brevemente cuando el sistema eléctrico está activado.

Modelos FO, GS y TH **Si se enciende mientras el motor está en marcha:** P.183

Modelos ED, II ED y KO **Si se enciende o parpadea mientras el motor está en marcha:** P.183

N Testigo de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

(ABS) Testigo del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el sistema eléctrico está activado. Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: P.184

Testigo de control de par

- Se enciende cuando el sistema eléctrico está activado. Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 5 km/h para indicar que el control de par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control de par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: P.185



Testigo de la Honda SMART Key

Se enciende brevemente cuando el sistema eléctrico está activado.

Cuando parpadea el testigo de la Honda SMART Key: P.186

Testigo de bloqueo de la dirección

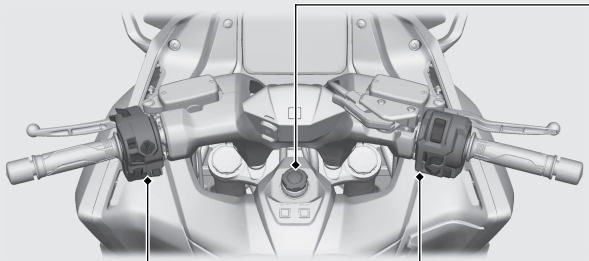
Se enciende brevemente mientras se activa el bloqueo de la dirección.

Bloqueo de la dirección: P.89

Testigo OFF de control de par

Se enciende cuando se desactiva el control de par.

Interruptores



Interruptor del manillar izquierdo P.86

Interruptor del manillar derecho P.88



Botón de respuesta

Este botón se utiliza para accionar el sistema de respuesta.

Sistema de respuesta: P.97

Botón ON/OFF

Este botón se utiliza para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key y también para confirmar el estado de activación.

P.91

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

► Compruebe que la Honda SMART Key está activada P.92 y sitúese dentro del radio de acción. P.93

Botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock)



Interruptor de encendido | (On)

🔒 (Lock) Bloquea la dirección. P.89



○ (Off) Apaga el motor.



| (On) Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

 Pulse el interruptor de encendido | (On).

 Gire el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.

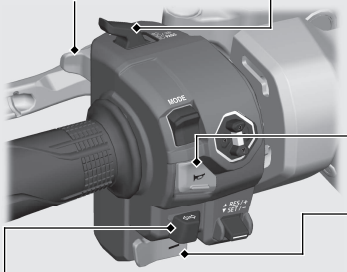
 Mantenga girado el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.

Interruptores *(Continuación)*

Interruptores del manillar izquierdo

Selector de cambios ascendentes (+)

Para subir a una marcha superior. P.118



Interruptor de las luces/ráfagas

- ≣D: luz de carretera
- ≣D/ ⁝⁝D: DRL automática o apagada (luz de cruce) P.126
- ≣D **PASS** : hace que parpadee la luz de carretera

Botón de la bocina

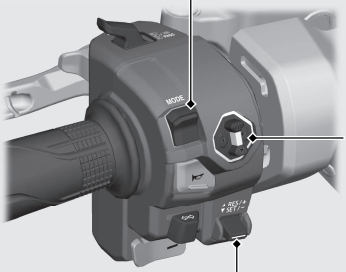
Selector de cambios descendentes (-)

Para bajar a una marcha inferior. P.118

⇦⇨ Interruptor de los intermitentes

Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete el giro. (Puede desactivar manualmente las luces pulsando el interruptor). Cuando se usen para indicar un cambio de carril, los intermitentes se detendrán automáticamente una vez transcurridos 7 segundos o tras conducir 150 m aproximadamente. En algunos casos, el tiempo de detención de los intermitentes puede ser menor o mayor. Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de desactivación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Para activar o desactivar la desactivación automática de los intermitentes: P.47 P.55



Interruptor MODE

Se utiliza para cambiar el modo de conducción. P.105

▲ ▼ ◀ ▶ Interruptor de selección

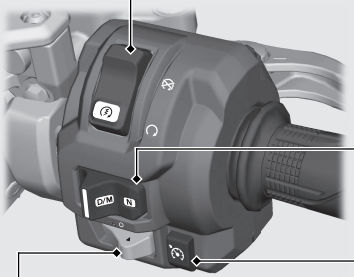
Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. P.47
También se utiliza para configurar el modo de conducción P.105 y para usar Honda RoadSync. P.100

RES / + SET / - Palanca del control de crucero

Muévala hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad fija. P.119

Interruptores *(Continuación)*

Interruptores del manillar derecho



Interruptor de parada del motor/ botón de arranque

Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para detener el motor.

Interruptor N-D/M

Para cambiar entre punto muerto y el MODO AT o el MODO MT. P.117

Interruptor principal del control de crucero

Púlselo para activar el sistema de control de crucero. P.119

Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el sistema eléctrico está activado. Puede apagarse independientemente de si el sistema eléctrico está activado o desactivado.

► Los intermitentes continúan parpadeando con el sistema eléctrico desactivado después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.

▶ Al utilizar un candado en forma de U para la rueda o un dispositivo similar, tenga cuidado de no dañar las ruedas.

Bloqueo

1. Gire el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para desactivar el sistema eléctrico.
2. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.



Interruptores *(Continuación)*

❸ Mantenga girado el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.

- ▶ El testigo de bloqueo de la dirección se enciende brevemente y la dirección se bloquea automáticamente.
- ▶ Si parpadea el testigo de bloqueo de la dirección y suena la alarma, significa que la dirección no se ha bloqueado completamente porque no se ha desplazado totalmente hacia la izquierda. Si ocurre esto, vuelva a llevar el manillar completamente a la izquierda y, después, gire y mantenga pulsado el interruptor de encendido hacia la izquierda (la dirección también se bloquea llevándola completamente a la izquierda mientras suena la alarma).

Desbloqueo

① Compruebe que la Honda SMART Key está activada ➡P.92 y sitúese dentro del radio de acción. ➡P.93

② Pulse el interruptor de encendido | (On).

- ▶ La dirección se desbloquea automáticamente.
- ▶ Si el testigo de bloqueo de la dirección parpadea, la dirección no se habrá desbloqueado debido a la aplicación de una fuerza excesiva en esta.
  Si esto ocurre, vuelva a llevar el manillar completamente a la izquierda y, a continuación, pulse el interruptor de encendido | (On). (La dirección también se puede desbloquear llevando el manillar completamente a la izquierda unos segundos después de que el indicador de bloqueo de la dirección comience a parpadear).

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en una bocallave.
El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el vehículo y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key

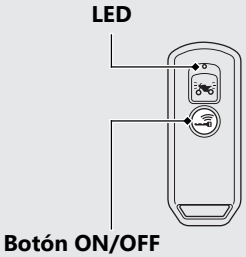
Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que el LED de la Honda SMART Key cambie de color.

Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado. Cuando el LED de la Honda SMART Key se ilumina en:

Verde: (activado)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Rojo: (desactivado)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.

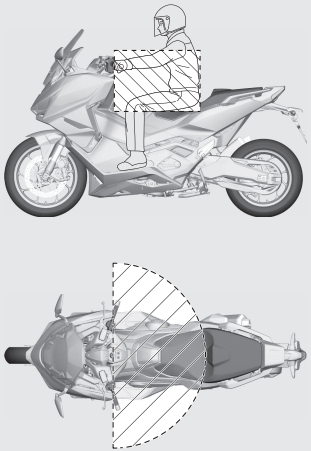


Distancia de funcionamiento

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por este motivo, puede que la distancia de funcionamiento sea mayor o menor, o que el sistema Honda SMART Key deje de funcionar correctamente si se dan las siguientes situaciones:

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

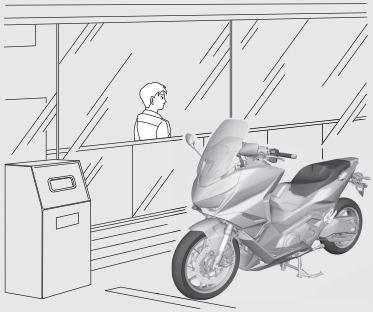
El sistema puede utilizarse cuando la Honda SMART Key se encuentra dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Cualquier persona podrá accionar el interruptor de encendido y arrancar el motor si su Honda SMART Key se encuentra dentro de la distancia de funcionamiento del vehículo, aunque haya una pared o una ventana de por medio. Si está alejado del vehículo, pero la Honda SMART Key se encuentra todavía dentro de la distancia de funcionamiento, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key P.92



Cualquiera que esté en posesión de la Honda SMART Key puede realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key se encuentra en la distancia de funcionamiento:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección
- Apertura del bloqueo del asiento
- Desbloqueo de la tapa del combustible

Lleve siempre la Honda SMART Key consigo tras subir o bajar del vehículo, o mientras conduce.

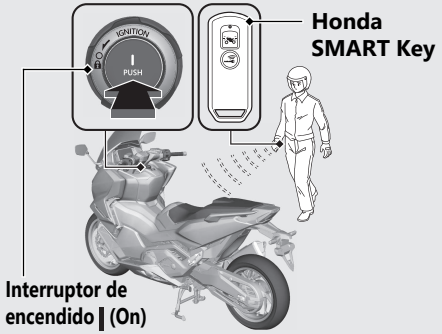
No coloque la Honda SMART Key en ningún compartimento.

Si el sistema eléctrico está activado, podrá accionar el vehículo incluso una persona que no tenga una Honda SMART Key verificada. Cuando deje el vehículo, desactive el sistema eléctrico y bloquee la dirección. P.89

Funcionamiento del interruptor de encendido

Para activar el sistema eléctrico

1. Compruebe que la Honda SMART Key está activada P.92 y sitúese dentro del radio de acción del vehículo. P.93
2. Pulse el interruptor de encendido | (On).
   ► El sistema eléctrico se activa y se puede iniciar el motor.



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Para apagar el sistema eléctrico

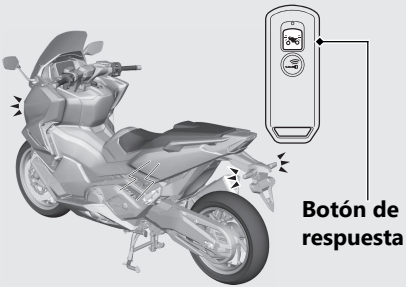
1. Gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.
   ► El parabrisas se mueve automáticamente a la posición más baja.
2. Salga del radio de acción con la Honda SMART Key ➡P.93 o desactive el sistema Honda SMART Key. ➡P.92

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➡P.190

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para encontrar la ubicación del vehículo. Cuando el inmovilizador está activo y pulsa el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el sistema eléctrico apagado, los intermitentes se encienden y el indicador acústico suena para informarle de la ubicación del vehículo.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

► El sistema de respuesta no funcionará si el sistema eléctrico está encendido.

Si el sistema eléctrico se desactiva durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar. Si el sistema está activado y el vehículo recibe una señal cuando se presiona el botón de respuesta, la activación del sistema se ampliará durante 10 días.
Para reiniciar el sistema, active el sistema eléctrico.

Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Sistema de respuesta *(Continuación)*

Ajuste del nivel de volumen del sonido del indicador acústico del sistema de respuesta

Puede seleccionar entre 3 niveles de volumen para el sonido del avisador.

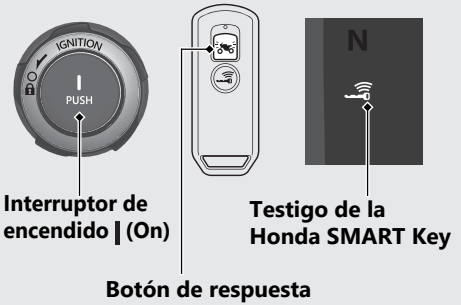
1. Bloquee la dirección. P.89
2. Asegúrese de que la Honda SMART Key esté activada. P.92
3. Pulse 3 veces en 1 minuto el botón de respuesta de la Honda SMART Key mientras mantiene pulsado el interruptor de encendido | (On).
4. Suelte el interruptor de encendido | (On).
   - ► Se encenderá el testigo de la Honda SMART Key.
5. Pulse el botón de respuesta para seleccionar entre 3 niveles de volumen para el sonido.
   - ► El nivel de volumen del sonido cambia cada vez que se pulsa el botón de respuesta.
6. Espere unos 10 segundos hasta que se desactive el testigo de la Honda SMART Key. El volumen del sonido está establecido.
   - ► El nivel de volumen del sonido también se puede configurar girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) a la izquierda antes de que se apague el testigo de la Honda SMART Key.



Cambio del patrón de sonido del indicador acústico del sistema de respuesta

Puede seleccionar entre 3 patrones de sonido del indicador acústico.

1. Bloquee la dirección. P.89
2. Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. P.92
3. Pulse 4 veces en 1 minuto el botón de respuesta de la Honda SMART Key mientras mantiene pulsado el interruptor de encendido | (On).
4. Suelte el interruptor de encendido | (On).
   - ► El testigo de la Honda SMART Key se activa.
5. Pulse el botón de respuesta para seleccionar entre 3 patrones de sonido del avisador.
   - ► El patrón de sonido cambia cada vez que se pulsa el botón de respuesta.
6. Espere unos 10 segundos hasta que se desactive el testigo de la Honda SMART Key. El patrón de sonido está establecido.
   - ► El patrón de sonido también se puede configurar girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) a la izquierda antes de que se apague el testigo de la Honda SMART Key.



Honda RoadSync

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Puede utilizar un smartphone mediante la entrada de voz de los auriculares si conecta el smartphone con el vehículo y unos auriculares *Bluetooth*® por *Bluetooth*®. También puede utilizar este sistema mediante los interruptores del manillar.

► Para utilizar este sistema, debe instalar previamente la aplicación específica en el smartphone y emparejarlo con el vehículo y los auriculares.

Para obtener información sobre los términos de servicio y sobre cómo instalar/utilizar la aplicación específica, consulte el siguiente enlace:

https://global.honda/voice-control-system/

► La aplicación específica no está disponible en algunas regiones/países.
Para conocer los países disponibles, consulte la URL anterior.

Rango de comunicación:
Dentro de un radio de 1 m del vehículo

Perfiles/versiones de *Bluetooth*® compatibles

Versiones de *Bluetooth*®	Bluetooth 4.2 o superior
Perfiles de *Bluetooth*®	GATT (Perfil de atributos genéricos)
	HOGP (Perfil HID sobre GATT)

Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®
Los logotipos y la marca *Bluetooth*® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de Honda Motors Co., Ltd. se realiza bajo licencia.
Otros nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- Los costes de la comunicación de red y del equipo de comunicación necesarios para el uso de esta función correrán a cargo del usuario.
- No puede emparejar dos o más smartphones a la vez.
- Es posible que algunos smartphones no sean compatibles con esta función.
- No nos responsabilizamos de los daños o problemas derivados del uso de un smartphone.
- Si no puede conectar el smartphone al vehículo, cambie la ubicación de almacenamiento del smartphone.

Honda RoadSync *(Continuación)*

El propio sistema presenta ciertas limitaciones. Por lo tanto, debe verificar las indicaciones por voz y la información que le proporcione el sistema en el panel de instrumentos mediante una cuidadosa observación de la carretera, las indicaciones, las señales, etc. Si tiene dudas, actúe con precaución. Durante la conducción, use siempre el sentido común y respete las normas de circulación.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar la aplicación Honda RoadSync durante la conducción puede desviar la atención de la carretera y provocar una colisión que podría causarle heridas graves o incluso la muerte.

- Tenga especial cuidado al cruzar intersecciones, en condiciones de tráfico denso, etc.
- Observe la carretera y las señales con precaución.
- Respete las normas de circulación mientras conduce.

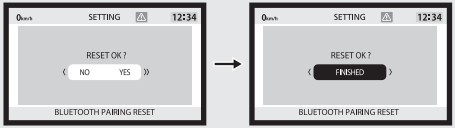
Limitaciones de Honda RoadSync

Los cambios en el sistema operativo, hardware, software u otra tecnología integral para el uso de Honda RoadSync, además de las normativas gubernamentales nuevas o modificadas, pueden provocar la disminución o el cese de la funcionalidad y los servicios de Honda RoadSync.

Honda no puede ofrecer ni proporciona ningún seguro o garantía respecto al rendimiento o la funcionalidad de Honda RoadSync en el futuro.

Emparejamiento del smartphone mediante *Bluetooth®*

① Seleccione el menú REINICIO EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH. P.47 P.69



② Cuando se selecciona "NO"

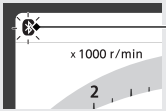
Pulse ◀ en el interruptor de selección. El registro de emparejamiento se mantiene y, a continuación, la pantalla retrocede al menú anterior.

Cuando se selecciona "SÍ"

Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección. El registro de emparejamiento se restablece.

③ Después de restablecer la información, complete el emparejamiento mientras el testigo de *Bluetooth®* parpadea al utilizar la aplicación en el smartphone.

▶ Cuando la pantalla vuelve a la visualización normal, el testigo de *Bluetooth®* parpadea.



Testigo de *Bluetooth®*

▶ Para utilizar la aplicación correctamente, siga las instrucciones de la aplicación.

▶ Realice el emparejamiento de *Bluetooth®* una vez estacionado el vehículo en un lugar seguro.

Freno de estacionamiento

Maneta del freno de estacionamiento

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y caliente el motor.

► Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para accionar el freno de estacionamiento

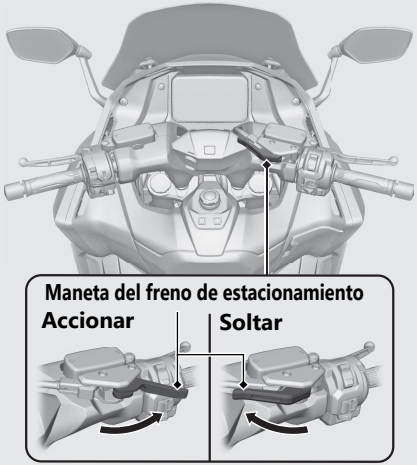
Empuje la maneta de freno de estacionamiento hacia la derecha hasta que encaje en su sitio.

► El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. P.167

Para soltar el freno de estacionamiento

Vuelva a colocar la maneta de freno de estacionamiento en su posición original.

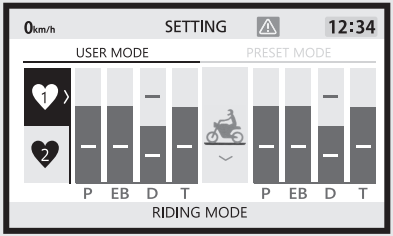
► Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.



Modo de conducción

Puede modificar el modo de conducción.
El modo de conducción consta de los siguientes parámetros.
El nivel de cada parámetro varía en función del modo de conducción seleccionado.

P: nivel de potencia del motor
EB: nivel del freno motor
D: modo de transmisión de doble embrague
T: nivel del control de par



El modo de conducción tiene 5 modalidades.
Modos de conducción disponibles:
[STANDARD], [RAIN], [USER 1], [USER 2] y [SPORT]

[STANDARD]: modo estándar general para diversas situaciones.
[RAIN]: este modo es adecuado para una conducción estable en superficies resbaladizas, como en condiciones de lluvia.
[SPORT]: este modo es adecuado para una conducción deportiva. Se nota una mayor respuesta del motor en comparación con el modo STANDARD.

No se puede cambiar cada nivel de la configuración inicial.

USER 1 y USER 2
Se puede cambiar cada nivel de la configuración inicial.

Modo de conducción *(Continuación)*

Configuración inicial

	Nivel P	Nivel EB	Nivel D	Nivel T
SPORT 	3	3	4	1
STANDARD 	2	2	2	2
RAIN 	1	1	1	3
USER 1 	2*1	2*1	2*1	2*1, 2
USER 2 	2*1	2*1	2*1	2*1, 2

Notas:
*1: El nivel puede cambiarse.
*2: Si se selecciona apagado (Off), se cambiará el valor al nivel 2 la próxima vez que se lleve el interruptor a la posición de encendido (On).

Nivel P (nivel de potencia del motor)

El nivel P tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 3

- El nivel 1 es el menos potente.
- El nivel 3 es el más potente.

Nivel EB (nivel de freno motor)

El nivel EB tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 3

- El nivel 1 aplica el efecto de freno motor más débil.
- El nivel 3 aplica el efecto de freno motor más potente.

Nivel D (modo de transmisión de doble embrague)

El nivel D (modo de transmisión de doble embrague) tiene cuatro niveles de configuración.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 4

- Se pueden utilizar unas revoluciones del motor más altas mediante el aumento del nivel.
- El nivel 1 ofrece las revoluciones del motor más bajas.
- El nivel 4 ofrece las revoluciones del motor más altas.

Nivel T (nivel de control de par)

El nivel T cuenta con tres niveles de ajustes, y también pueden desactivarse.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 3, u Off

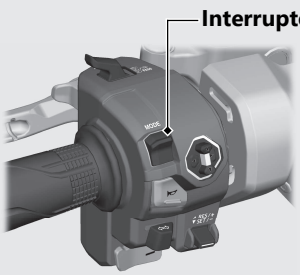
- El nivel 1 es el nivel mínimo del control de par.
- El nivel 3 es el nivel máximo del control de par.
- OFF desactiva el control de par.
- Si el sistema eléctrico pasa de estar desactivado a activado mientras el nivel T está configurado en Off, el nivel T se establece automáticamente en 2.

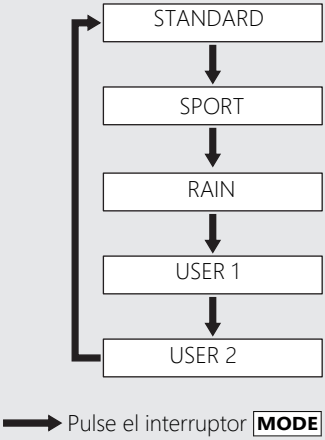
Modo de conducción *(Continuación)*

Selección del modo de conducción

1. Detenga el vehículo.
2. Pulse el interruptor **MODE** con el acelerador completamente cerrado.

Cada vez que se enciende el sistema eléctrico, el ajuste de conducción vuelve al modo STANDARD.

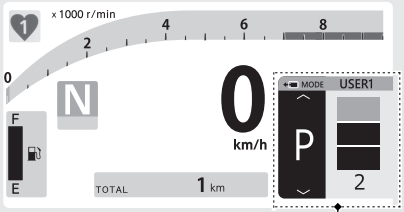




Ajuste del modo de conducción

Puede cambiar los niveles P, EB, D y T del modo de conducción USER.

1. Detenga el vehículo.
2. Seleccione el modo de conducción USER 1 o USER 2. P.108
3. Mantenga pulsado el botón **MODE** hasta que el ajuste del parámetro se muestre en el área seleccionable.

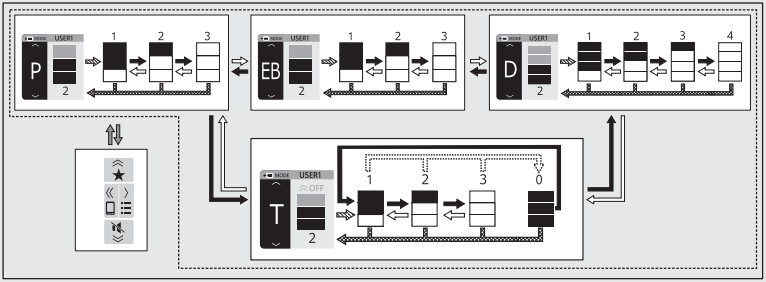


Ajuste de parámetros

4. Seleccione el parámetro deseado y el nivel de configuración.
   - Para seleccionar el parámetro, pulse ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
   - Pulse ► en el interruptor de selección para seleccionar el nivel de configuración pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
   - El nivel T se puede cambiar a 0 (desactivado) manteniendo pulsado ▲ en el interruptor de selección mientras selecciona el parámetro T.
     Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. P.117

También puede cambiar los niveles del modo de conducción USER en el modo de configuración de los instrumentos. P.47 P.52

Modo de conducción *(Continuación)*



Mantenga pulsado el interruptor **MODE**

Pulse el interruptor de selección hacia ▶

Pulse el interruptor de selección hacia ◀

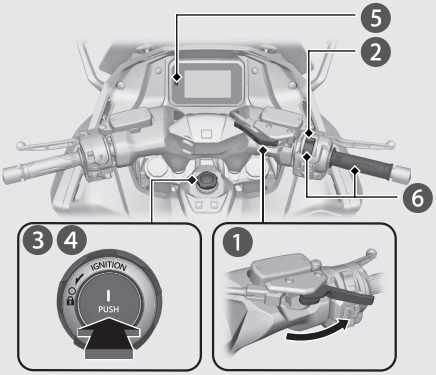
Pulse ▲ en el interruptor de selección

Pulse ▼ en el interruptor de selección

Mantenga pulsado ▲ en el interruptor de selección

Arranque del motor

Arranque el motor utilizando el procedimiento siguiente, independientemente de si el motor está frío o caliente.
Este vehículo está equipado con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca el vehículo. P.93



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, desactive el sistema eléctrico y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere el voltaje de la batería.
- Un periodo prolongado en ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos, puede causar la decoloración del tubo de escape.

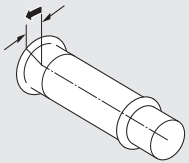
1. Compruebe el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ⟳ (Run).
3. Desbloquee la dirección. P.90
4. Active el sistema eléctrico. P.95
5. Cambie la caja de cambios a punto muerto (se enciende el testigo [N]).
6. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
7. Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

Pulse el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ▶ El motor no arrancará en este momento. (Cuando el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará al pulsar el botón de arranque). Suelte el acelerador y el botón de arranque pasados 5 segundos y continúe con el paso ②.

② Repita el procedimiento de arranque normal.

③ Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.

④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca P.180

Al detener el motor

(1) Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador N).
   ▶ Si desactiva el sistema eléctrico (Off) con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
(2) Desconecte el sistema eléctrico.
(3) Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo. P.104

Cambio de marchas

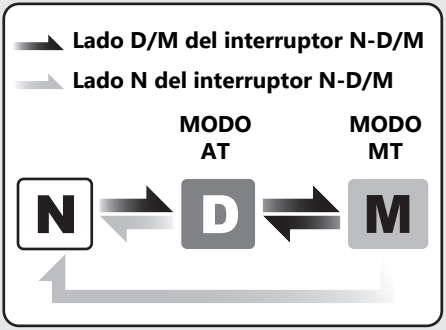
Su vehículo está equipado con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

Transmisión de doble embrague

Para responder a las demandas del conductor en una gran variedad de situaciones, la transmisión está equipada con dos modos operativos: MODO AT (D) (transmisión automática para una conducción normal) y MODO MT (M) (para el cambio manual de 6 velocidades), que ofrece la misma sensación de cambio de marcha que una transmisión manual.

► Utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.
No podrá cambiar el MODO AT (D) durante unos segundos.



Punto muerto (N): el punto muerto se selecciona automáticamente al activar el sistema eléctrico.

Si no se selecciona punto muerto cuando se activa el sistema eléctrico.

- ▶ Desactive el sistema eléctrico y vuelva a activarlo.
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse tras desactivar el sistema eléctrico y volver a activarlo. P.187

  Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ El vehículo está detenido y el motor en ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener el vehículo parado en una pendiente.

Cambio de marchas *(Continuación)*

MODO AT: en este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.
Utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar de marchas. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc.
P.118

Puede cambiar al nivel D cuando necesite más potencia en el MODO AT, como al adelantar, subir pendientes o iniciar la marcha.
Se pueden utilizar un régimen del motor más alto mediante el aumento del nivel.
El nivel D solo se puede cambiar en el modo de conducción USER.
Para cambiar el nivel D: P.47 P.52 P.109
Modo de conducción: P.105

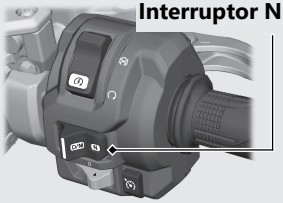
MODO MT (funcionamiento manual de 6 velocidades): en este modo, puede elegir entre las 6 marchas.

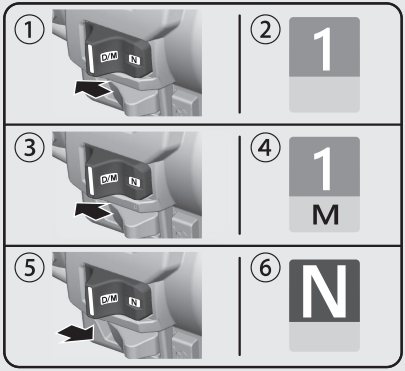
Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT
Pulse el lado D/M del interruptor N-D/M (①). Se muestra "1" (②) en el indicador de posición de marcha engranada y se selecciona la primera marcha.

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT
Pulse el lado D/M del interruptor N-D/M (③). Se enciende el testigo M (④) cuando se selecciona el MODO MT.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto
Pulse el lado N del interruptor N-D/M (⑤). Se muestra "N" (⑥) en el indicador de posición de marcha engranada.





Cambio de marchas *(Continuación)*

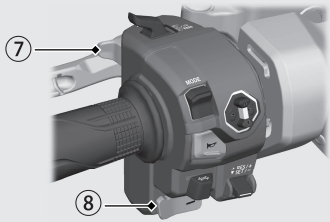
Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y descendentes (-). La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en el MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

Cambio ascendente:
Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (⑦).
Cambio descendente:
Pulse el selector de cambios descendentes (-) (⑧).
No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

Control de crucero

El sistema de control de crucero le permite mantener una velocidad constante en el rango especificado.
A continuación se indican el rango de ajuste de velocidad disponible y la marcha de funcionamiento:

Rango de ajuste de velocidad disponible	De 50 a 160 km/h
Marcha de funcionamiento	Desde la 3.ª hasta la 6.ª marcha

Con el control de crucero activado, su velocidad aún variará ligeramente, especialmente al subir y bajar pendientes.

El control de crucero está diseñado para utilizarse solo en autopistas rectas sin tráfico. No utilice el control de crucero en ciudades, carreteras con curvas, con condiciones climatológicas adversas o en cualquier otro momento en el que necesite un control total del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

El uso inadecuado del control de crucero puede provocar una colisión en la que podría sufrir graves daños o incluso morir.

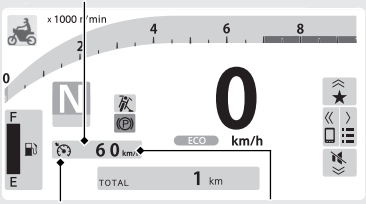
Use el control de crucero solo al circular por carreteras abiertas con buen tiempo.

Control de crucero *(Continuación)*

Para ajustar el control de crucero

1. Compruebe que la velocidad de desplazamiento y la marcha de funcionamiento cumplan los requisitos del sistema.
   - ► No se memorizará la velocidad que no esté en el rango disponible.
2. Pulse el interruptor principal del control de crucero [ ] (aparecerá la pantalla del control de crucero).
3. Acelere hasta la velocidad que desee.
4. Empuje la palanca del control de crucero hacia el lado [SET / -] (el color del testigo principal del control de crucero cambiará).
   - ► La velocidad de desplazamiento actual se memoriza y, a continuación, la velocidad fija se muestra en la pantalla.

Pantalla del control de crucero



Testigo principal del control de crucero

Velocidad fija del control de crucero



RES / + SET / -

Palanca del control de crucero



Interruptor principal del control de crucero

Para cambiar la velocidad fija

Para ajustar la velocidad fija

1. Para aumentar la velocidad fija: mueva la palanca del control de crucero hacia el lado RES / +.
   Para reducir la velocidad fija: mueva la palanca del control de crucero hacia el lado SET / -.
2. La velocidad fija se muestra en la pantalla.

Por cada toque rápido en cada lado (empujar y soltar rápidamente) cambiará la velocidad 1 km/h (según la unidad del medidor de kilometraje configurada).
No se indicará la velocidad que se salga del rango de ajuste posible (se detiene en el límite superior o inferior del rango de ajuste de velocidad disponible).

Para cambiar la velocidad fija continuamente

- Para aumentar la velocidad fija: mueva la palanca del control de crucero hacia el lado RES / + y manténgala en esa posición.
  El sistema acelerará automáticamente su vehículo. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la palanca del control de crucero.
  Si mueve la palanca del control de crucero hacia el lado RES / + y la mantiene en esa posición de manera continua, la velocidad fija que se muestra en la pantalla se detendrá en el límite superior del rango de ajuste de velocidad disponible.
- Para reducir la velocidad: mueva la palanca del control de crucero hacia el lado SET / - y manténgala en esa posición. El sistema reduce automáticamente la velocidad del vehículo. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la palanca del control de crucero.
  Si mueve la palanca del control de crucero hacia el lado SET / - y la mantiene en esa posición de manera continua, la velocidad fija que se muestra en la pantalla se detendrá en el límite inferior del rango de ajuste de velocidad disponible.

Control de crucero *(Continuación)*

Para aumentar manualmente la velocidad fija

1. Use el acelerador hasta alcanzar la velocidad que desee.
2. Mueva la palanca del control de crucero hacia el lado SET / - y suéltela.
   ► La velocidad fija del control de crucero se ajustará a la velocidad de desplazamiento cuando suelte la palanca del control de crucero.

Para aumentar manualmente la velocidad del vehículo

1. Utilice el acelerador de manera normal para acelerar.
2. Para volver a la velocidad fija, cierre el acelerador y marche por inercia sin aplicar los frenos.
   ► El sistema de crucero mantendrá la velocidad configurada previamente.

Para cancelar el control de crucero

Para desactivar el sistema

- Pulse el interruptor principal del control de crucero (la pantalla del control de crucero desaparece y la velocidad fija se borra de la memoria).

Para desactivar temporalmente el sistema

1. Realice una de las siguientes operaciones para desactivar el sistema temporalmente (el color del testigo principal del control de crucero se apaga temporalmente, pero la velocidad fija permanece en la memoria).
   - Accione el pedal o la maneta de freno.
   - Gire el puño del acelerador hasta pasar la posición cerrada automáticamente en la dirección de desaceleración.

2. Para reanudar el control de crucero:
   - Si todavía supera los 50 km/h, empuje y suelte la palanca del control de crucero hacia el lado RES / +.
   - Si circula a menos de 50 km/h, utilice el acelerador para aumentar la velocidad hasta superar los 50 km/h y, a continuación, empuje y suelte la palanca del control de crucero hacia el lado RES / +.

Señal de frenada de emergencia

La señal de frenada de emergencia se activa cuando el sistema detecta una frenada brusca a unos 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás de una frenada repentina haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias a fin de evitar posibles colisiones con su vehículo.

La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Suelta los frenos.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su vehículo se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:

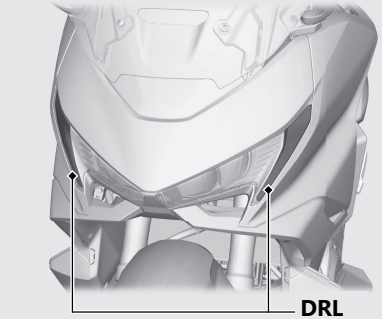


- La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- La señal de frenada de emergencia no se activa si el interruptor de las luces de emergencia está encendido.
- Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

DRL (luz de conducción diurna)

Cuando el interruptor de control de la luz de adelantamiento/intensidad del faro se gira a la posición ≡D/⋮Ⓐ y la DRL se establece en (Auto) P.55, los faros y la DRL se encienden automáticamente en función de la luz ambiental.

Cuando hay mucha luz ambiental, la DRL se enciende; por el contrario, cuando oscurece, las luces de cruce se encienden y la DRL reduce su intensidad para actuar como luz de posición.



Repostaje

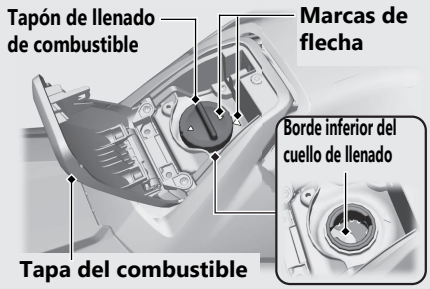
Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo.
Índice de octanaje: su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.
Capacidad del depósito: 13,2 L.

Directrices sobre el repostaje y el combustible P.15

Apertura del tapón de llenado de combustible

1. Compruebe que la Honda SMART Key está activada P.92 y sitúese dentro del radio de acción del vehículo. P.93
2. Pulse el interruptor de apertura de la tapa del combustible.
3. Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.





No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Repostaje *(Continuación)*

Cierre del tapón de llenado de combustible

1. Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
   - ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
2. Cierre la tapa del combustible.

⚠ADVERTENCIA

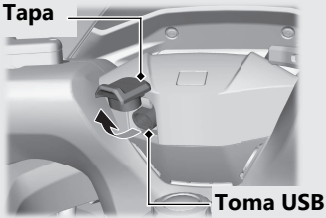
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y procure alejarse del calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Toma USB

El vehículo está equipado con una toma USB (solo USB tipo C).
La toma USB está situada en el manillar.
Esta toma solo sirve como carga de la batería.
El uso de dispositivos USB corre bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos USB.

Solo se pueden conectar dispositivos USB con las siguientes especificaciones.
Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico.
La capacidad nominal es de
15 W (5 V, 3,0 A).



- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde la toma.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en la toma, asegúrese de cerrar la tapa.
- ▶ Sujete correctamente todos los dispositivos que conecte, ya que las vibraciones pueden hacer que sufran daños o se desplacen inesperadamente.

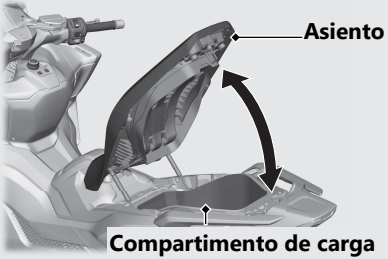
AVISO

- El uso de cualquier dispositivo USB que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar la toma.
- No utilice la toma USB en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarla.
- No permita que el cable USB quede atrapado o aplastado.
- No permita que el cable USB interfiera en el manillar ni en los mandos.

Equipo de almacenaje

Compartimento de carga





Abrir

1. Compruebe que la Honda SMART Key está activada P.92 y sitúese dentro del radio de acción del vehículo. P.93
2. Pulse el interruptor de apertura del asiento.
3. Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento.

Cerrar

Presione la parte trasera del asiento hasta que quede encajada en su sitio.

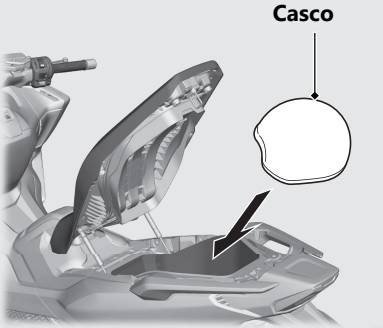
- ► Asegúrese de que la pestaña queda correctamente colocada en su posición para levantar ligeramente la parte trasera del asiento.
- ► Asegúrese de no guardar la Honda SMART Key desactivada ni la llave de emergencia en ninguno de los compartimentos.

No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 5,0 kg

- ► No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

En el compartimento de carga se puede guardar un casco.
Coloque el frontal del casco hacia arriba.

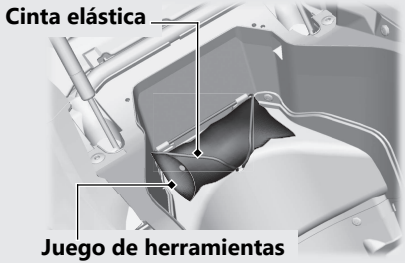


► Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Juego de herramientas

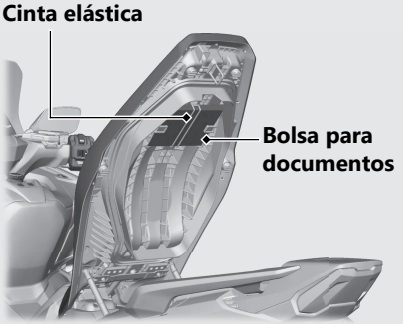
El juego de herramientas está guardado en el compartimento de carga mediante una cinta elástica.



Apertura del asiento P.130

Bolsa para documentos

La bolsa para documentos se encuentra en la parte inferior del asiento.

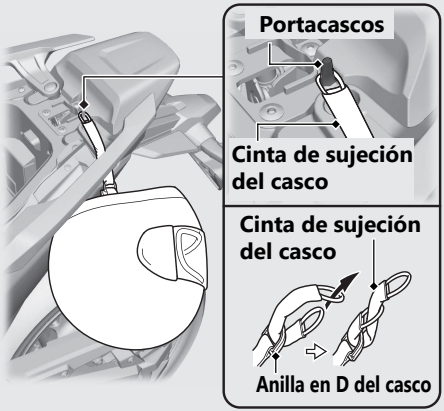


Apertura del asiento P.130

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento.

El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



► Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Apertura del asiento P.130

⚠ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir en su capacidad de utilizar el vehículo de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Guantera lateral

No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 0,3 kg

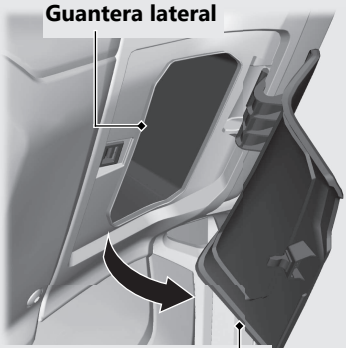
Abrir

Para abrir la guantera lateral, tire de la tapa.

Cerrar

Empuje la tapa de la guantera lateral hasta que quede bien cerrada.

- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.
- ▶ Asegúrese de que la guantera lateral esté cerrada antes de conducir.
- ▶ Tenga cuidado de que no entre agua en esta área cuando lave el vehículo.



Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento ..... P. 136
Programa de mantenimiento ..... P. 137
Fundamentos del mantenimiento ..... P. 142
Herramientas ..... P. 154
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ..... P. 155
- Batería ..... P. 155
- Clip ..... P. 156
- Tapa inferior delantera ..... P. 157
- Clip de la abrazadera del mazo de cables ..... P. 158
- Tapa de mantenimiento ..... P. 159
- Tapa lateral izquierda ..... P. 160

Aceite del motor ..... P. 161
Refrigerante ..... P. 163
Frenos ..... P. 165
Caballete lateral ..... P. 168
Cadena de transmisión ..... P. 169
Acelerador ..... P. 172
Otros ajustes ..... P. 173
- Ajuste de la maneta de freno ..... P. 173
- Ajuste de la suspensión trasera ..... P. 175

Otras sustituciones ..... P. 176
- Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ..... P. 176

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento. ➔ P. 137

⚠ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar cada tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas, y de que tiene los conocimientos técnicos necesarios.
Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es la única persona que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Pare el motor y desactive el sistema eléctrico.
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, el caballete central o un caballete de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Modelos ED, II ED, FO y KO

Elementos		Inspección previa a la conducción ➡ P. 142	Frecuencia*1 × 1000 km	1	12	24	36	48	Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		172
Filtro de aire*2	🔧					R		R			–
Respiradero del cárter*3					C	C	C	C			–
Bujía	🔧					I		R			–
Holgura de válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		161
Filtro de aceite del motor				R		R		R			–
Filtro de aceite del embrague				R		R		R			–
Régimen del motor a ralentí	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador*4		I			I	I	I	I	I	3 años	163
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧					I		I			–

Nivel de mantenimiento

🔧 Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias.
Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🔧 Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)
L : Lubricar
R : Reemplazar
C : Limpiar

Elementos		Inspección previa a la conducción ➡ P. 142	Frecuencia*1 × 1000 km	1	12	24	36	48	Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Cadena de transmisión		I	Cada 1000 km: I L								169
Deslizadera de la cadena de transmisión					I	I	I	I			171
Líquido de frenos*4		I			I	I	I	I	I	2 años	165
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		166
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		142
Funcionamiento del bloqueo del freno	🔧				I	I	I	I			167
Reglaje del faro					I	I	I	I	I		–
Luces/bocina		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		168
Suspensión	🔧				I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores	🔧				I	I	I	I	I		–
Llantas/neumáticos	🔧	I			I	I	I	I	I		151
Rodamientos de la pipa de dirección	🔧				I	I	I	I	I		–

Notas:

*1 : Cuando las lecturas del odómetro sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Modelos GS y TH

Elementos		Inspección previa a la conducción ➡ P. 142	Frecuencia *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Línea de combustible	🔧					I		I		I	I		–
Nivel de combustible		I											–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I				I		I		I	I		172
Filtro de aire*2	🔧						R			R			–
Respiradero del cárter*3					C	C	C	C	C	C			–
Bujía	🔧		Cada 24 000 km: I, cada 48 000 km: R										–
Holgura de válvulas	🔧							I					–
Aceite del motor		I		R		R		R		R	R		161
Filtro de aceite del motor				R				R					–
Filtro de aceite del embrague				R				R					–
Régimen del motor a ralentí	🔧					I		I		I	I		–
Refrigerante del radiador*4		I				I		I		I	I	3 años	163
Sistema de refrigeración	🔧					I		I		I	I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧							I					–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🔧 : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

L : Lubricar

C : Limpiar

Elementos		Inspección previa a la conducción P. 142	Frecuencia *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Cadena de transmisión		I	Cada 1000 km: I L										169
Deslizadera de la cadena de transmisión						I		I		I			171
Líquido de frenos*4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 años	165
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I	I	I		166
Sistema de frenos						I		I		I	I		142
Funcionamiento del bloqueo del freno	🔧				I	I	I	I	I	I			167
Reglaje del faro						I		I		I	I		–
Luces/bocina		I											–
Interruptor de parada del motor		I											–
Caballete lateral		I				I		I		I	I		168
Suspensión	🔧					I		I		I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores	🔧					I		I		I	I		–
Llantas/neumáticos	🔧	I				I		I		I	I		151
Rodamientos de la pipa de dirección	🔧					I		I		I	I		–

Notas:

*1: Cuando la lectura del odómetro sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: Las tareas de sustitución exigen ciertos conocimientos de mecánica.

Inspección previa a la circulación

Para garantizar la seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelva cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 127
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo con el manillar en cualquier posición. ➔ P. 172
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 161
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 163
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela si fuese necesario. ➔ P. 169
- Frenos: compruebe su funcionamiento.
  Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 165, ➔ P. 166
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 84
- Sistema de corte del encendido del caballete lateral: compruebe que funciona correctamente. ➔ P. 168
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela si fuese necesario. ➔ P. 151

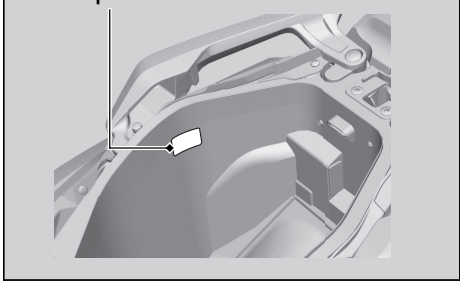
Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Modelos ED, II ED y KO

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.
La etiqueta de color se encuentra en el compartimento de carga, debajo del asiento.
P. 130

Etiqueta de color



⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.
No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO
Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO
La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

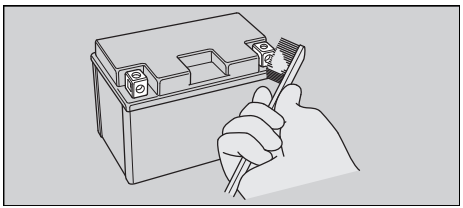
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpieza de los terminales de la batería

1. Extraiga la batería. ➔P. 155
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

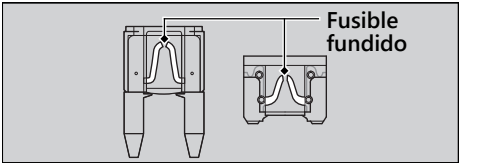
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➡P. 203

Inspección y sustitución de fusibles

Desactive el sistema eléctrico para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➡P. 234



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.
Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

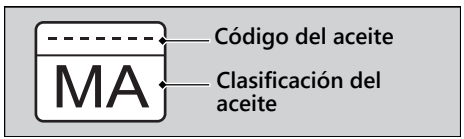
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 233

Si utiliza aceites de marcas distintas a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

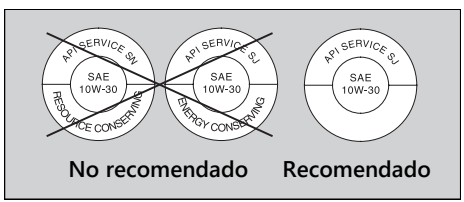
- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SJ o superior

*1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



*2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

*3. La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni sustituya el líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

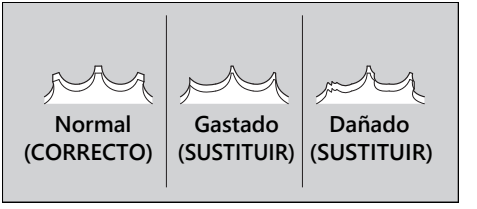
El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:
Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad o con aceleraciones repetidas. ➔ P. 169
Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que la inspeccionen en su concesionario.

Compruebe también el piñón y el piñón conducido. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



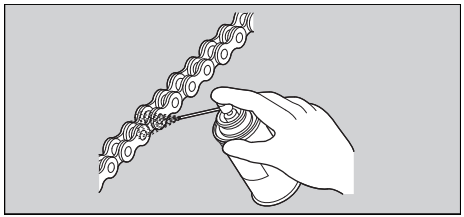
AVISO
El empleo de una cadena nueva con piñones desgastados causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas o un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.
Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.
Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una cantidad excesiva de lubricante para cadenas con el fin de no salpicar la ropa o el propio vehículo.

Refrigerante recomendado

Excepto Singapur, Hong Kong, Taiwán y Tailandia

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:
50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.
Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

Singapur, Hong Kong, Taiwán y Tailandia

Utilice únicamente HONDA PRE-MIX COOLANT original sin diluirlo en agua. El HONDA PRE-MIX COOLANT original es un producto excelente para prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento.
El refrigerante se debe inspeccionar y sustituir adecuadamente según el programa de mantenimiento. ➔ P. 137

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

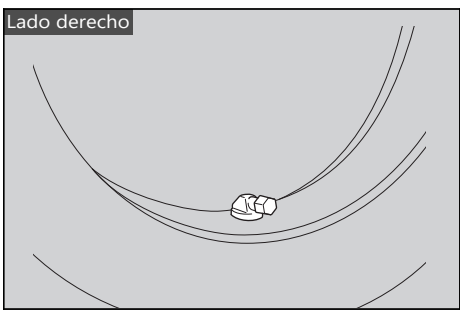
Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador completamente abierto o después de lavar o volcarse el vehículo. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

Neumáticos (inspección/sustitución)

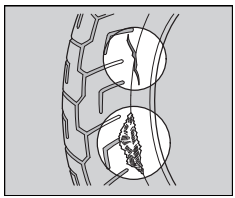
Comprobación de la presión de aire

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión neumática de los neumáticos cuando estén fríos.

Asimismo, si cambia la dirección del vástago de la válvula, no vuelva a colocarlo en su posición original. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

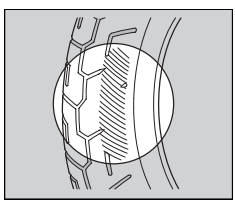


Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

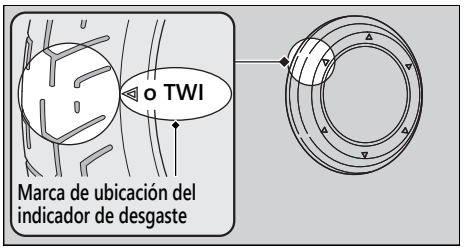
Inspección de desgaste anormal



Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.
Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima del dibujo.



⚠ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.
Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de aire y la profundidad mínima del dibujo, consulte "Especificaciones". P. 233
Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con compensadores originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.
  Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

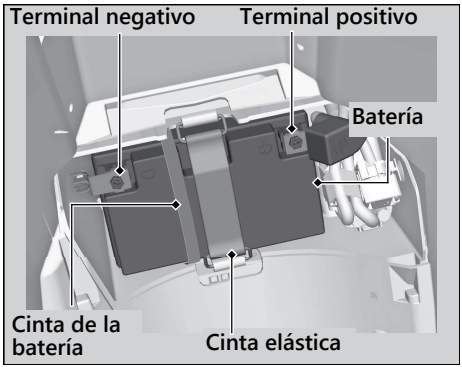
Herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento. P. 130

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Mango de destornillador
- Destornillador de punta plana/Phillips
- Llave de punto
- Barra de extensión
- Extractor de fusibles
- Conector de modo EM
- Cinta de sujeción del casco

Batería



Extracción

Asegúrese de que el sistema eléctrico está desactivado.

1. Retire la tapa de mantenimiento. P. 159
2. Desenganche la cinta elástica.
3. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no se caigan las tuercas de los terminales.
   ▶ Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

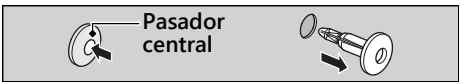
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.
Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería. P. 65
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 144
"La batería se agota". P. 202

Clip

Extracción

1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



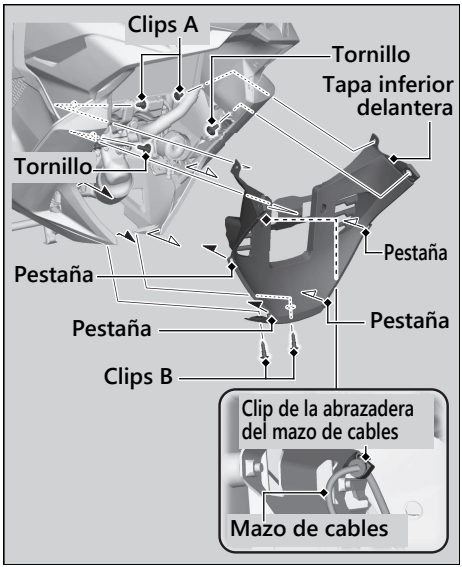
Instalación

1. Presione la parte inferior del pasador central.



2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Tapa inferior delantera



Desmontaje

1. Retire los clips A y B. P. 156
2. Retire los tornillos.
3. Retire las pestañas.
4. Retire el mazo de cables del clip de la abrazadera del mazo de cables (P. 158) y, a continuación, extraiga la tapa inferior delantera.

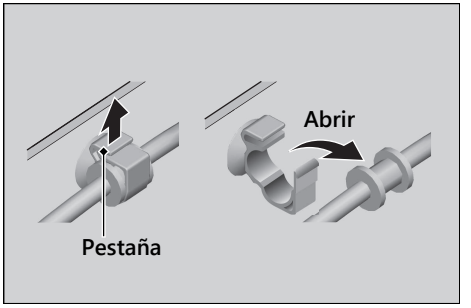
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Clip de la abrazadera del mazo de cables

Desmontaje

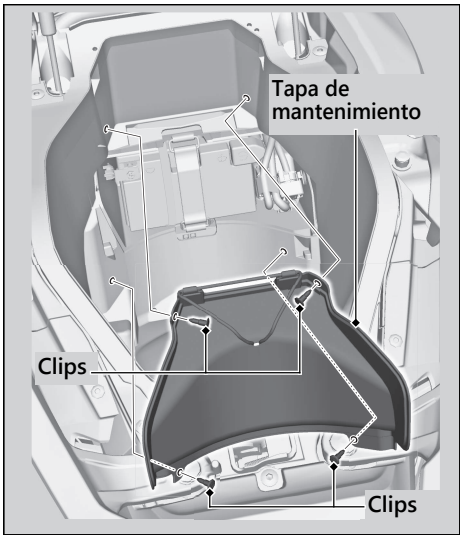
Tire de la pestaña para abrir el clip de la abrazadera del mazo de cables.



Instalación

Instale la pestaña hasta que haga clic.

Tapa de mantenimiento



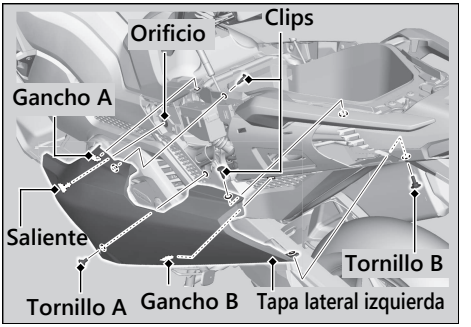
Desmontaje

1. Abra el asiento. P. 130
2. Extraiga el juego de herramientas. P. 132
3. Retire los clips (P. 156) y la tapa de mantenimiento.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa lateral izquierda



Desmontaje

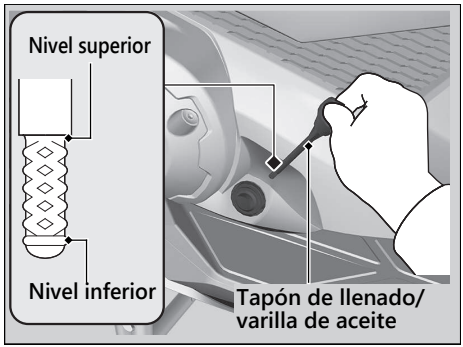
1. Abra el asiento. P. 130
2. Retire los clips. P. 156
3. Retire el tornillo A y el tornillo B.
4. Retire el gancho A y el gancho B.
5. Retire el saliente del anillo protector y extraiga la tapa lateral izquierda.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Desactive el sistema eléctrico y espere durante 2 o 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque firmemente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ➡P. 147, ➡P. 233

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
- ▶ Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada cuando compruebe el nivel del aceite.
- ▶ No rellene por encima de la marca de nivel superior.
- ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
- ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.

2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

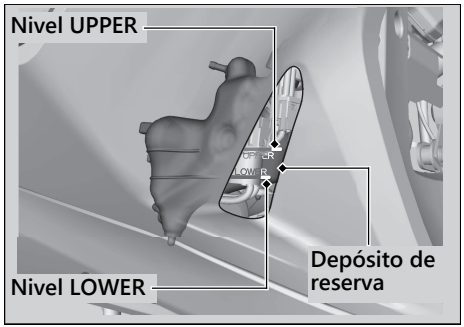
Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡P. 147

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Manténgalo en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER (superior) y LOWER (inferior) en el depósito de reserva.

Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Adición de refrigerante

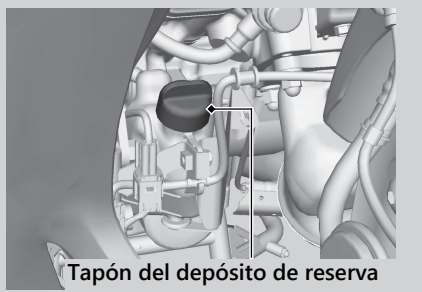
Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (➡P. 150) hasta que alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga la tapa inferior delantera. ➡P. 157
2. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
   ▶ No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
4. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

⚠ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente, podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

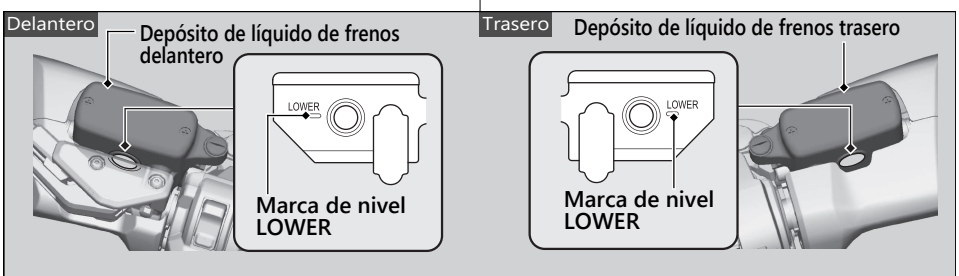


Tapón del depósito de reserva

Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.
Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Inspección de las pastillas de freno

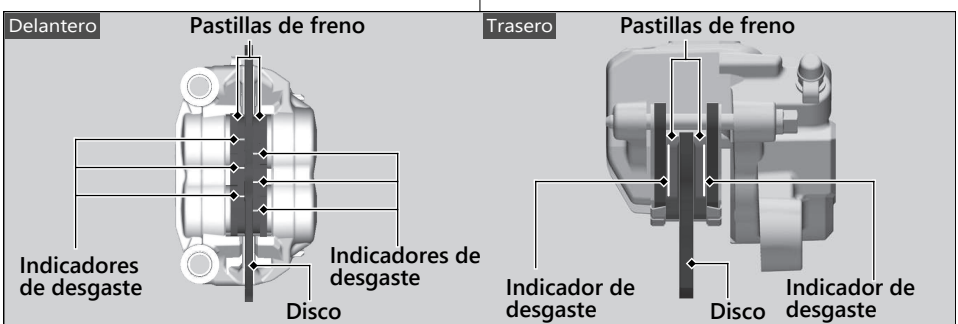
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Delantero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el fondo del indicador.

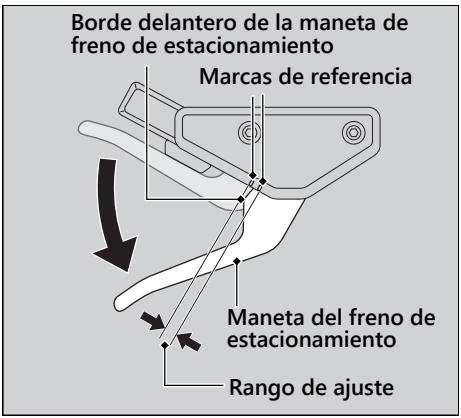
Trasero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. Delantero Inspeccione las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.
   ▶ Inspeccione siempre las pinzas de freno izquierda y derecha.
2. Trasero Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho del vehículo.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



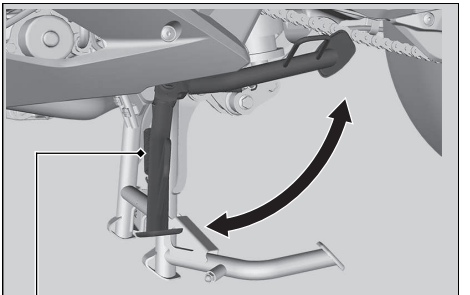
Comprobación del freno de estacionamiento



1. Ponga la transmisión en punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Gire la rueda trasera a mano y tire lentamente de la maneta de freno de estacionamiento.
4. Compruebe que el borde delantero de la maneta de freno de estacionamiento se encuentra dentro del rango de ajuste (entre las marcas de referencia) cuando el freno comience a actuar.

Si el freno comienza a actuar fuera del rango de ajuste, lleve el vehículo a su concesionario para que ajusten el freno.

Comprobación del caballete lateral



Muelle del caballete lateral

1. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
3. Siéntese en el vehículo y levante el caballete lateral.
4. Arranque el motor y pulse el lado D/M del interruptor N-D/M para cambiar la transmisión al modo D.
5. Baje por completo el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione el vehículo en su concesionario.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados.
Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

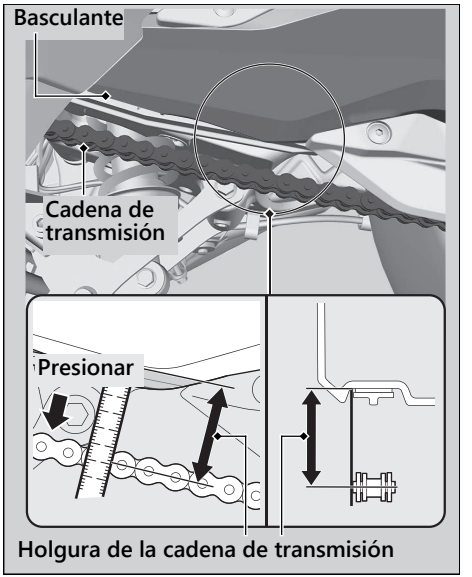
1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión a medio camino entre los piñones.
   ▶ Mientras presiona la cadena de transmisión, mida la distancia entre la parte inferior del basculante y la cadena de transmisión.

Holgura de la cadena de transmisión:

Entre el basculante y la cadena de transmisión

40 - 45 mm

▶ No conduzca el vehículo si la holgura supera los 50 mm.

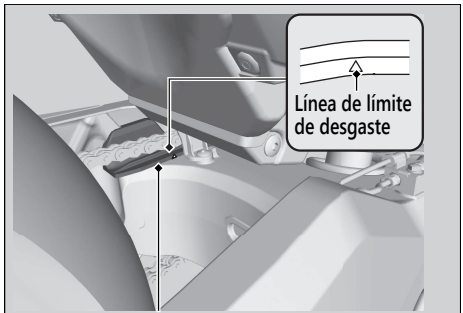


Holgura de la cadena de transmisión

4. Gire la rueda trasera y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. ➡P. 148
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ➡P. 149

Comprobación de la deslizadera de la cadena de transmisión

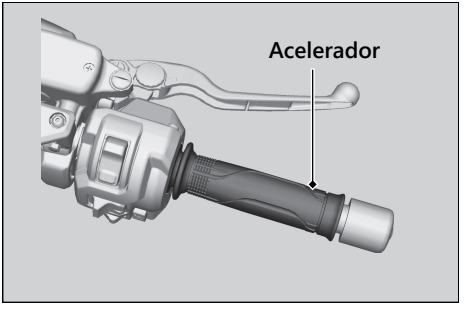
Compruebe el estado de la deslizadera de la cadena de transmisión.
La deslizadera de la cadena de transmisión deberá sustituirse si está desgastada hasta la línea de límite de desgaste.
En caso necesario, haga que sustituyan la deslizadera de la cadena de transmisión en su concesionario.



Deslizadera de la cadena de transmisión

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad de totalmente cerrado a totalmente abierto. Si el acelerador no se mueve con suavidad o no se cierra automáticamente, lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Ajuste de la maneta de freno

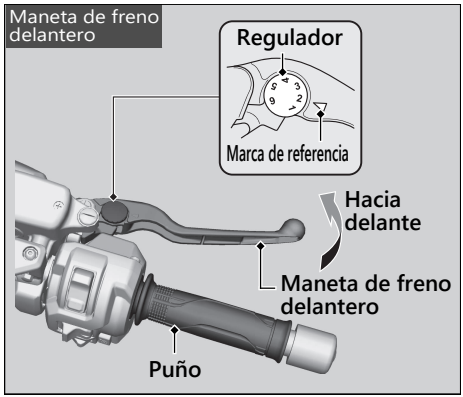
Se puede ajustar la distancia entre la maneta de freno y el puño del manillar.

Método de ajuste

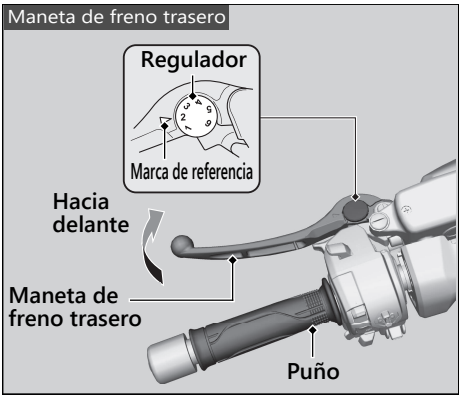
Gire el tensor hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO
No gire el tensor más allá de su límite natural.



Maneta de freno trasero



Ajuste de la suspensión trasera

Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Gire el regulador utilizando la llave de punto y la barra de extensión incluidas en el juego de herramientas. ➡P. 132

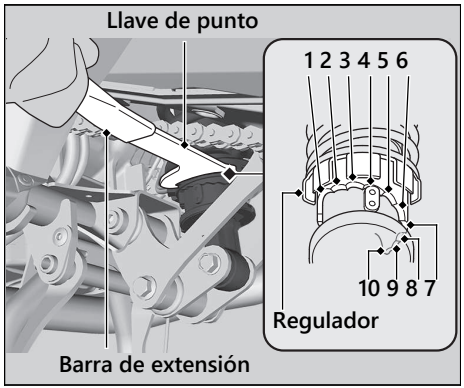
Las posiciones 1 y 3 reducen la precarga del muelle (suave), o gire a la posición 5 y 10 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 4.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Intentar ajustar directamente de 1 a 10 o de 10 a 1 puede dañar el amortiguador.

AVISO

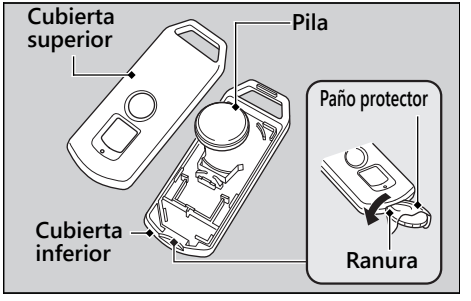
La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.



Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el testigo de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el sistema eléctrico está encendido, o si la distancia de funcionamiento es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible. Se recomienda visitar el concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032



1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
   - ▶ Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
   - ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
   - ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable, y no permita la entrada de polvo.
   - ▶ No fuerce la carcasa de la Honda SMART Key para desmontarla.
2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo ⊖ hacia arriba.

3. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia.
▶ Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO DE QUEMADURAS QUÍMICAS
Si se ingiere, la pila de la Honda Smart Key puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y usadas alejadas de los niños.
Si sospecha que un niño ha ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIÓN

- Peligro de explosión de la pila si se sustituye de forma incorrecta. Sustitúyala solo por una del mismo modelo o equivalente.
- No exponga la pila a altas temperaturas (como en caso de radiación directa del sol, contacto con fuego o similares), ya que podrían provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables durante su uso, almacenamiento o transporte.
- No tire la pila al fuego ni a un horno a altas temperaturas; tampoco la corte ni intente destruirla mediante procedimientos mecánicos, ya que podría provocar una explosión.
- No someta la pila a presiones atmosféricas extremadamente bajas a gran altitud, ya que podrían provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables.

Solo para Europa

La pila está fabricada por:

- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japón
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japón
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japón

Importa la pila:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst, Bélgica



Este producto no debe tratarse como residuo doméstico.

Solución de problemas

El motor no arranca ..... P. 180
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido) ..... P. 181
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ..... P. 182
Testigo de presión baja del aceite ..... P. 182
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) ..... P. 183
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) ..... P. 184
Indicador de control del par ..... P. 185
Indicador de la Honda SMART Key ..... P. 186
Si el indicador "–" parpadea en el indicador de marcha durante la conducción ..... P. 187
Otras indicaciones de advertencia ..... P. 188
Indicación de fallo del medidor de combustible ..... P. 188
Indicación de fallo de temperatura del refrigerante ..... P. 189
Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ..... P. 190
Desbloqueo del asiento en un caso de emergencia ..... P. 192
Activación del sistema eléctrico en caso de emergencia ..... P. 193
Pinchazo de neumático ..... P. 199
Problema de emparejamiento con smartphone ..... P. 200
Problema eléctrico ..... P. 202
La batería se agota ..... P. 202
Bombilla fundida ..... P. 202
Fusible fundido ..... P. 203

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➡P. 111
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de averías (MIL) de la PGM-FI está encendido.
  - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➡P. 111
- Compruebe si hay un fusible fundido. ➡P. 203
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➡P. 155) o hay corrosión en los terminales de la batería (➡P. 144).
- Compruebe el estado de la batería. ➡P. 202

Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.
  Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego pulse el interruptor de encendido ▌(On) para encender el sistema eléctrico.

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y, a continuación, desactive el sistema eléctrico.

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje enfriar el motor con el sistema eléctrico desactivado.

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➡ P. 163

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➡ P. 163
► Añada refrigerante si es necesario.

5. Si los pasos del 1 al 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el testigo de alta temperatura del refrigerante.

Testigo de presión baja del aceite

Si el testigo de presión baja de aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. P. 161, P. 162
2. Ponga en marcha el motor.
   ▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el testigo de presión baja de aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el testigo de presión baja de aceite se encienda momentáneamente, sobre todo si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el testigo de presión baja de aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, puede que su vehículo tenga una fuga u otro problema grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Modelos FO, GS y TH

Si se enciende el testigo mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

Modelos ED, II ED y KO

Razones por las que el testigo puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el testigo se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

AVISO

Si conduce con el testigo de averías encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían sufrir daños.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si el testigo de averías parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar una velocidad de 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el testigo funciona de alguna de las formas que se explican a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El testigo se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El testigo no se enciende cuando se activa el sistema eléctrico.
- El testigo no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el testigo del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El testigo del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras esta está levantada del suelo. En este caso, desactive y vuelva a activar el sistema eléctrico. El testigo del ABS se apagará cuando el vehículo alcance una velocidad de 30 km/h.

Indicador de control del par

Si el testigo funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control de par. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El testigo se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El testigo no se enciende cuando se activa el sistema eléctrico.
- El testigo no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h.

Aunque el testigo del control de par esté encendido, su vehículo funcionará con normalidad sin la función de control de par.

▶ Cuando el testigo se encienda durante el funcionamiento del control de par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El testigo de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, desactive y vuelva a activar el sistema eléctrico. El testigo de control de par se apagará cuando la velocidad alcance 5 km/h.

Indicador de la Honda SMART Key

Cuando el testigo de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key P. 176

Cuando el testigo de la Honda SMART Key parpadea con el sistema eléctrico activado

El testigo de la Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre el vehículo y la Honda SMART Key se detiene después de activar el sistema eléctrico.
Probablemente se deba a alguno de los siguientes motivos:

- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema.
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción.

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del vehículo hasta que se desactiva el sistema eléctrico.

Es posible que no pueda desactivar el sistema eléctrico si pierde la Honda SMART Key durante la conducción, si la batería es baja o si el sistema se ve afectado por fuertes ondas de radio o ruido. Si ocurre esto, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda y manténgalo pulsado hasta que se desactive el sistema eléctrico.
También puede desactivar el sistema eléctrico girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda 3 veces en 3 segundos.

▶ Los intermitentes parpadean al activar y al desactivar esta función.

Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede activar el sistema eléctrico de otra manera. P. 193

Si el indicador "–" parpadea en el indicador de marcha durante la conducción

Si el indicador "–" se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.
Estacione el vehículo en un lugar seguro y llévelo de inmediato al concesionario para que lo inspeccionen.
Tal vez sea posible conducir el vehículo siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Desconecte el sistema eléctrico.
2. Conecte el sistema eléctrico y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Desconecte el sistema eléctrico y mueva el vehículo hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).
Conecte de nuevo el sistema eléctrico y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno delantero o trasero.

Si puede cambiar del modo N a D:

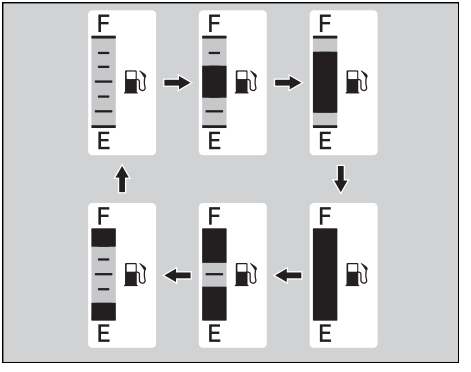
Cuando se muestre una posición del cambio en el testigo de marcha seleccionada, puede conducir en esa marcha.
Lleve el vehículo a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

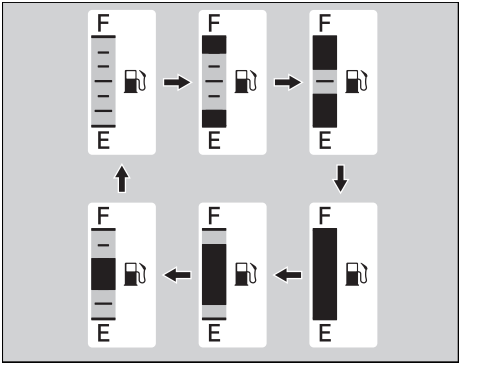
Si no puede cambiar del modo N al modo D y el indicador "–" parpadea:

Algún daño le impide conducir. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen inmediatamente.

Indicación de fallo del medidor de combustible

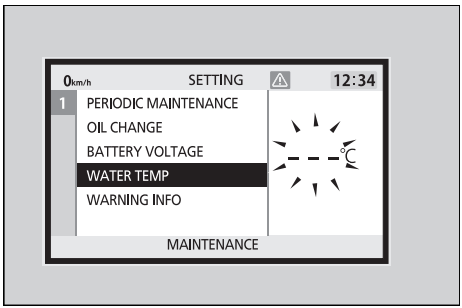
Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.





Indicación de fallo de temperatura del refrigerante

Si el sistema de refrigeración tiene un error, la temperatura del refrigerante "---" parpadea.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, realice el siguiente procedimiento.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.
  Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si el LED de la Honda SMART Key se ilumina en rojo, active el sistema Honda SMART Key. P. 92
  Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila.
- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
  - ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
  - ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
  Utilice una Honda SMART Key registrada. El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.
  Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería del vehículo.
  Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en un caso de emergencia

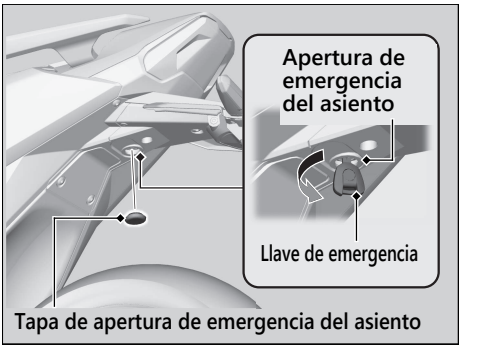
El cierre del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

1. Extraiga la tapa de apertura de emergencia del asiento.
2. Inserte la llave de emergencia en la apertura de emergencia del asiento y gírela hacia la izquierda.
3. Abra el asiento tirando hacia arriba de su parte trasera.

Cerrar

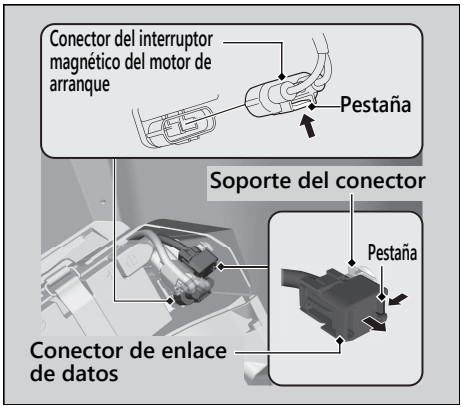
1. Cierre el asiento. ➡P. 130
2. Instale la tapa de apertura de emergencia del asiento.



Activación del sistema eléctrico en caso de emergencia

Se puede activar el sistema eléctrico introduciendo el número de ID.

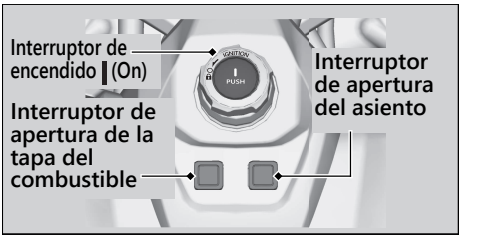
Configuración del modo de introducción del número de ID

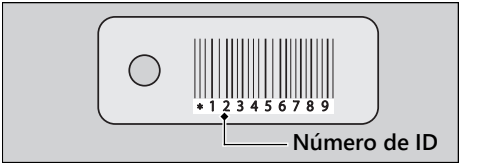


1. Utilice la llave de emergencia para abrir el asiento. P. 192
2. Retire la tapa de mantenimiento. P. 159
3. Presione la pestaña para extraer el conector de enlace de datos del soporte del conector.
4. Presione la pestaña para desconectar el conector del interruptor magnético del motor de arranque del interruptor magnético del motor de arranque.
5. Pulse el interruptor de apertura del asiento o de la tapa del combustible.
6. Vuelva a conectar el conector del interruptor magnético del motor de arranque al interruptor magnético del motor de arranque.

7. Mantenga pulsado el interruptor de encendido ▌(On) durante más de 4 segundos dentro de los 60 segundos posteriores a haber reconectado el conector del interruptor magnético del motor de arranque.
► El testigo de bloqueo de la dirección se enciende, el indicador acústico suena y el sistema inicia el modo de introducción del número de ID.

8. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.





Introducción del número de ID

Puede introducir su número de ID pulsando el interruptor de encendido | (On) y girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) a la izquierda. Introduzca el número de ID que figura en la etiqueta de ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido | (On).

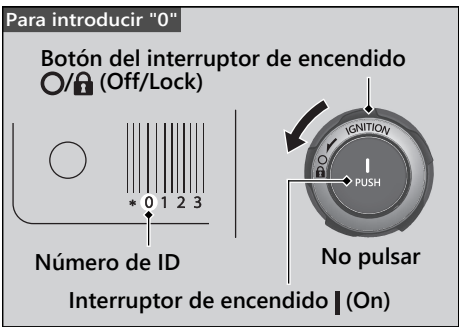
El número de ID se establece en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido | (On).

Pulse el interruptor de encendido | (On) el número de veces que sea necesario y, a continuación, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para fijar el dígito actual (el indicador acústico suena, y el testigo de bloqueo de la dirección se apaga brevemente y se enciende de nuevo) e introduzca el siguiente dígito. Repita el proceso hasta introducir todos los dígitos.

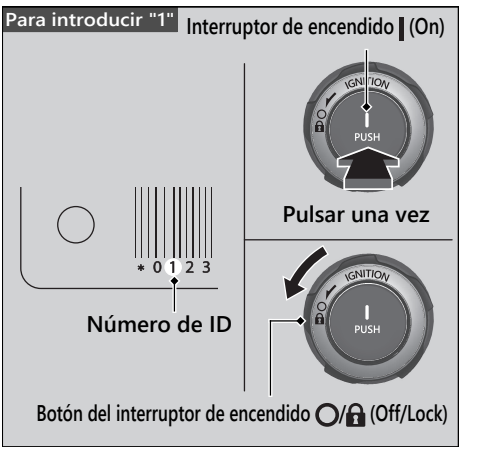
Mientras introduce el número de ID, si no pulsa el botón durante unos 60 segundos, el número de ID introducido se cancela y el sistema vuelve al estado que tenía antes desconectar el conector del interruptor magnético del motor de arranque (el indicador acústico suena, y el testigo de bloqueo de la dirección se apaga).

Ejemplo:

- Para introducir "0", gire el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda sin pulsar el interruptor de encendido | (On) y, a continuación, introduzca el siguiente dígito.



- Para introducir "1", pulse el interruptor de encendido | (On) una vez y, a continuación, gire el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para introducir el siguiente dígito.



Introducción correcta del número de ID

Una vez haya introducido el último dígito del número de ID, el número se autentica y el testigo de bloqueo de la dirección parpadeará cada 2 segundos.

Pulse el interruptor de encendido ▌(On) antes de que transcurran 30 segundos después de haber autenticado el número de ID.

Si la dirección está bloqueada

La dirección se desbloqueará. Para activar el sistema eléctrico, pulse el interruptor de encendido ▌(On) una vez más antes de que transcurran 30 segundos después de autenticar el número de ID.

Si la dirección está desbloqueada

El sistema eléctrico se activará. Podrá arrancar el motor.

Antes de circular, vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Puede desactivar el motor y el sistema eléctrico, así como bloquear la dirección, mediante el interruptor de encendido. El interruptor de encendido ▌(On) se desactiva 30 segundos después de apagar el sistema eléctrico.

Para volver a activar el sistema eléctrico, repita el procedimiento para activar el sistema eléctrico en caso de emergencia.

Introducción incorrecta del número de ID

Si el número de ID no se autentica después de introducirlo, el indicador acústico suena y el testigo de bloqueo de la dirección se apaga. La dirección no podrá desbloquearse y el sistema eléctrico no se activará.

Repita el procedimiento para activar el sistema eléctrico en caso de emergencia.

Introducción del número de ID cancelada

Si introduce un número incorrecto, puede cancelar el número de ID si no acciona el interruptor de encendido ▌(On) durante 60 segundos (el indicador de bloqueo de la dirección se apaga).

Repita el procedimiento para activar el sistema eléctrico en caso de emergencia.

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.
Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado provisionalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado provisionalmente puede ser arriesgado. Si la reparación provisional falla, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado provisionalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema de emparejamiento con smartphone

Modelos ED, II ED, FO, KO y TH

Síntoma	Causa/solución
No se puede emparejar un smartphone	Puede que algunos smartphones no sean compatibles con el vehículo o que las funciones disponibles estén limitadas.
	Compruebe que el vehículo y el smartphone estén en modo de emparejamiento. P. 103
	Eche un vistazo a su alrededor para comprobar si se está emparejando otro dispositivo antes de volver a intentarlo. La presencia cercana de un dispositivo *Bluetooth*® a veces puede afectar al emparejamiento debido, por ejemplo, a la interferencia de las ondas de radio.
	Al conectar un smartphone, compruebe que no haya otro dispositivo *Bluetooth*® listo para el emparejamiento. La presencia cercana de un dispositivo *Bluetooth*® a veces puede afectar al emparejamiento debido, por ejemplo, a la interferencia de las ondas de radio.
	Compruebe que la información de emparejamiento del vehículo se ha eliminado del ajuste de *Bluetooth*® del smartphone. En función del smartphone que utilice, puede que necesite eliminar la información de emparejamiento para que tenga lugar la conexión.

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar un smartphone	En función del smartphone que utilice, el vehículo puede tardar algún tiempo en conectarse a él y en iniciar una aplicación específica.
	La conexión se puede interrumpir temporalmente al arrancar el motor: esto es normal y no supone una avería. El smartphone se volverá a conectar después de arrancar el motor.
	Compruebe si se enciende el icono de estado de *Bluetooth*®. Consulte el manual de instrucciones de su smartphone para comprobar que su smartphone está preparado para la conexión.
	Es posible que algunos smartphones no se conecten automáticamente. Para conectarse, siga el manual de instrucciones de su smartphone.
	No puede conectar dos o más smartphones a la vez.

Si el problema continúa después de la inspección descrita anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Retire la batería del vehículo antes de cargarla.
No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO
El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

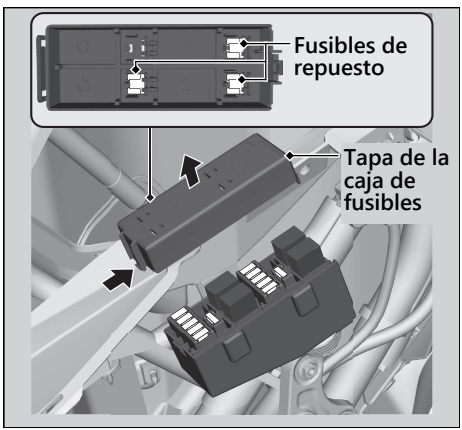
Bombilla fundida

Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible fundido

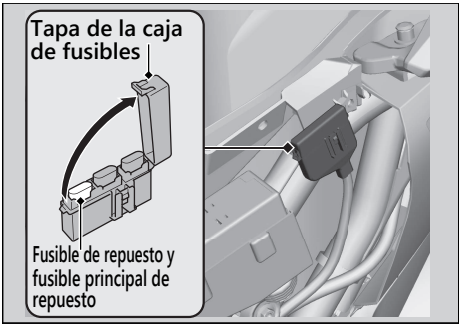
Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". P. 146

Fusibles A de la caja de fusibles



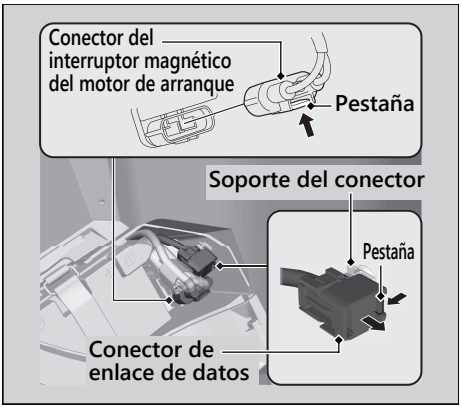
1. Retire la tapa lateral izquierda. P. 160
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
   ▶ Los fusibles de repuesto se encuentran en la parte trasera de la tapa de la caja de fusibles.
4. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Fusibles B de la caja de fusibles

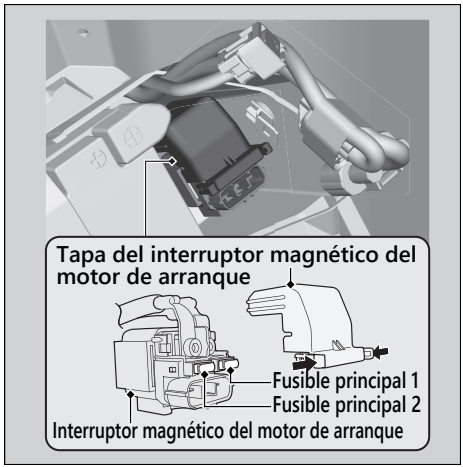


1. Retire la tapa lateral izquierda. P. 160
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
   ▶ El fusible de repuesto también sirve como repuesto para el fusible principal.
4. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Fusible principal



1. Retire la tapa de mantenimiento. P. 159
2. Presione la pestaña para extraer el conector de enlace de datos del soporte del conector.
3. Desconecte el conector del interruptor magnético del motor de arranque del interruptor magnético del motor de arranque.



4. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.

5. Extraiga el fusible principal 1 y 2 uno por uno con el extractor de fusibles del juego de herramientas y compruebe la existencia de fusibles fundidos. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
▶ El fusible principal de repuesto se encuentra en la caja de fusibles B.
➔P. 204

6. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO
Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Información

Registradores de diagnóstico de servicio ..... P. 208
Llaves ..... P. 209
Instrumentos, controles y otras características ..... P. 213
Cuidado de su vehículo ..... P. 222
Almacenaje del vehículo ..... P. 226
Transporte del vehículo ..... P. 227
Usted y el medioambiente ..... P. 228
Números de serie ..... P. 229
Combustibles que contienen alcohol ..... P. 230
Catalizador ..... P. 231

Registradores de diagnóstico de servicio

Modelos ED, II ED y KO

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción.

Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.

Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

Llaves

Llave de emergencia

Este vehículo cuenta con llaves de emergencia y una etiqueta de la llave con un código de la llave y un código de barras. Guarde la etiqueta de llave en un lugar seguro.
Para hacer una llave duplicada, llévese la llave y la etiqueta de llave a su concesionario o a un cerrajero.
Si pierde todas las llaves de emergencia y la etiqueta de llave, probablemente el concesionario tendrá que extraer el conjunto de apertura de emergencia del asiento para determinar el número de llave.

La llave de emergencia se utiliza en caso de emergencia.

● Para desbloquear el asiento. ➡P. 192

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.



Honda SMART Key

Si dispone de una Honda SMART Key, podrá realizar lo siguiente:

- Liberación del bloqueo del asiento
- Liberación del bloqueo de la tapa de combustible
- Bloqueo o desbloqueo de la dirección, y activación o desactivación del sistema eléctrico

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También puede activar el sistema eléctrico introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su vehículo.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

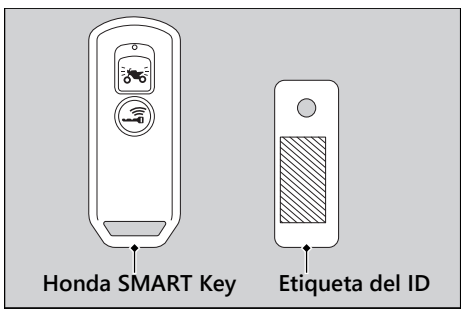
- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puede ser un llavero magnetizado.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del vehículo durante el lavado.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhiere combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, límpiela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la carcasa de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos que transmitan ondas de radio en ningún compartimento. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y la motocicleta a su concesionario.



Directiva de la UE

El sistema Honda SMART Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.

CE

La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Taiwán

根據LP0002低功率射頻器材技術規範_章節3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使 用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功 能。 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經 發現有干擾現象時，應立即停用， 並改善至無干擾時方得繼續使用。 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻 射性電機設備之干擾。

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el sistema eléctrico activado con el motor detenido, se descargará la batería.

No accione el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce, podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.
Si detiene el motor utilizando el interruptor de parada del motor, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para desactivar el sistema eléctrico. De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla permanece en 999 999 cuando el odómetro supera 999 999.

Cuentakilómetros parcial

Cada cuentakilómetros parcial vuelve a "0.0" cuando el kilometraje supera "9999,9".

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación del vehículo y del seguro, puede guardarse en las bolsas de plástico para documentos situadas en la parte inferior del asiento.

Sistema de corte del encendido

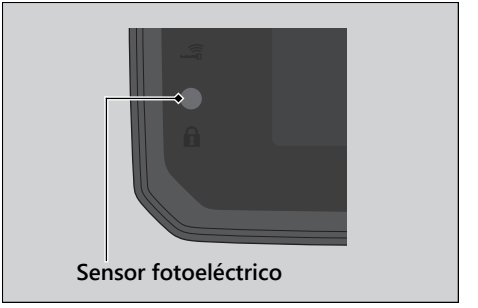
Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe desactivar el sistema eléctrico y volver a activarlo antes de arrancar de nuevo el motor.

Sistema de acelerador electrónico (TBW)

Este modelo cuenta con un sistema de acelerador electrónico.
No ponga objetos magnéticos ni objetos susceptibles a interferencias magnéticas cerca de los interruptores del manillar derecho.

DRL, control de brillo automático y control de fondo

El sensor fotoeléctrico detecta el brillo ambiental. No dañe ni tape el sensor fotoeléctrico. De lo contrario, la DRL, el control de brillo automático y el control de fondo no funcionarán correctamente.



Honda RoadSync

Modelos ED y II ED

Directiva de la UE

CE

DoC UE simplificado:

Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo de radio SAB01is está en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.visteondocs.com/

български [Bulgarian]	С това фирмата **Visteon Corporation** декларира, че частта **SAB01**е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	**Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že tento **SAB01**je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede **Visteon Corporation** erklærer herved, at følgende udstyr **SAB01**overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass sich das Gerät **SAB01**in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab **Visteon Corporation** seadme **SAB01**vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, **Visteon Corporation**, declares that this **SAB01**is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente **Visteon Corporation** declara que el **SAB01**cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Visteon Corporation** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **SAB01**ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente **Visteon Corporation** déclare que l'appareil **SAB01**est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente **Visteon Corporation** dichiara che questo **SAB01** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka **SAB01** atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo **Visteon Corporation** deklaruoja, kad šis **SAB01** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart **Visteon Corporation** dat het toestel **SAB01**in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, **Visteon Corporation**, jiddikjara li dan **SAB01** jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, **Visteon Corporation** nyilatkozom, hogy a **SAB01** megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb elõírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym **Visteon Corporation** oświadcza, że **SAB01** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	**Visteon Corporation** declara que este **SAB01** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	**Visteon Corporation** izjavlja, da je ta **SAB01** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že **SAB01**spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa täten että **SAB01** tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar **Visteon Corporation** att denna **SAB01** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir **Visteon Corporation** yfir því að **SAB01** er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	**Visteon Corporation** erklærer herved at utstyret **SAB01** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик [Montenegrin]	Ovim, **Visteon Corporation**, izjavljuje da ovaj **SAB01** je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, **Visteon Corporation**, declară că acest **SAB01** respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	**Visteon Corporation**, işbu **SAB01** 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime **Visteon Corporation** izjavljuje da je ovaj **SAB01** u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

También se incluirá la siguiente información en el caso de equipos de radio que emitan ondas de radio intencionadamente:

a. Banda de frecuencia: **2,4 GHz**

b. Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que funciona el equipo de radio. **Potencia de salida máxima = 3,5 dBm**

Reino Unido solamente

Por la presente, Visteon Corporation declara que el equipo de radio tipo SAB01 cumple los requisitos legales pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:
www.visteondocs.com
Banda de frecuencia: _2,4_ GHz

a. Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que funciona el equipo de radio.
b. Potencia de salida máxima = _3,5_ dBm

Solo Taiwán

CCAH22LP5190T1

1. Product name: Bluetooth unit
2. Model name: SAB01
3. Manufacturer: Visteon Corporation

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Solo Corea del Sur



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

KC logo along with the following information (Conformity assessment information -인증 정보)):

Company name of Applicant (인증 받은 자의 상호): Visteon Corporation

Manufacturing date (제조연월일): Refer Physical label on Unit.

Manufacturer/ Country of origin (제조자/제조국가): USA

Equipment name/ Model name (기자재의 명칭/ 모델명): SAB01

Conformity assessment number (인증번호): **R-R-VC1-SAB01**

Solo Singapur

Complies with IMDA Standards DA105282

Solo Serbia



Solo Tailandia

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”



Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.
En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Además, el barro y el polvo pueden acelerar el desgaste de la suspensión delantera y provocar fugas de aceite. Lave siempre el vehículo a fondo después de conducir por carreteras costeras, tratadas, embarradas o polvorientas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
   ► Limpie el parabrisas, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.
   Evite aplicar agua directamente en el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.
   ► Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufrirán una enorme reducción de su capacidad de frenado y podrán provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar el vehículo.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
   ► Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo.

Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.

▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
  - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
  - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
  - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.

Continuación

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
  ▶ La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
  ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas en acabado mate:
  ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos de cerda dura, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Parabrisas

Mantenga el parabrisas elevado después de desconectar el sistema eléctrico para que sea más fácil de limpiar. P. 45

Limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja y abundante agua (no emplee detergentes ni ningún tipo de limpiador químico en el parabrisas). Séquelo con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Si el parabrisas está muy sucio, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja.
Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente (los residuos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas).
Reemplace el parabrisas si no se pueden eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el parabrisas y con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar el uso de una funda que lo cubra por completo.
Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. ➡ P. 148
- Apoye el vehículo en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (➡ P. 155) para evitar que se descargue. Cargue completamente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
  ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Si remolca el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo, podría provocar daños graves a la caja de cambios.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

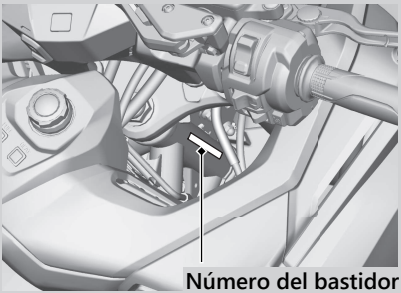
Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

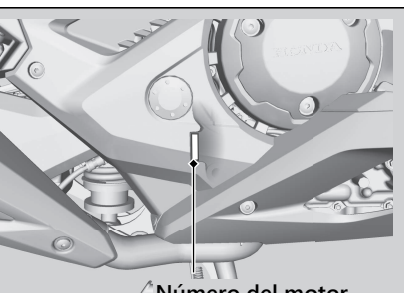
Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados, y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos, y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.
El número de motor está impreso en la parte trasera derecha del cárter.
Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.





Combustibles que contienen alcohol

Excepto el modelo TH

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
  ► La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y de plástico del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Modelo TH

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 20 % por volumen.
  ► La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo está equipado con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estas directrices para proteger el catalizador de su vehículo:

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y llévelo a que lo revisen.

■ Componentes principales

Longitud total	2200 mm	
Anchura total	790 mm	
Altura total	Posición más alta del parabrisas	1480 mm
	Posición más baja del parabrisas	1360 mm
Distancia entre ejes	1580 mm	
Distancia mínima libre al suelo	135 mm	
Ángulo de dirección	27° 00'	
Rodadura	104 mm	
Peso neto	Modelos ED, II ED, FO, GS y TH	236 kg
	Modelo KO	235 kg
Capacidad máxima de peso *1	Modelos ED, II ED, FO, GS y TH	199 kg
	Modelo KO	179 kg
Capacidad máxima de equipaje	Modelos ED y II ED	21 kg
Peso máximo en el compartimento de carga	5,0 kg	
Peso máximo en la guantera lateral	0,3 kg	
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	2,80 m	
Cilindrada	745 cm³	

Diámetro x carrera	77,0 x 80,0 mm	
Relación de compresión	10.7:1	
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior	
Combustible que contiene alcohol	Excepto el modelo TH ETANOL hasta el 10 % por volumen	
	Modelo TH ETANOL hasta el 20 % por volumen	
Capacidad del depósito	13,2 L	
Batería	YTZ12S 12 V-11,0 Ah (10 HR) / 12 V-11,6 Ah (20 HR)	
Relación de marchas	1.ª	2.666
	2.ª	1.904
	3.ª	1.454
	4.ª	1.178
	5.ª	0.967
	6.ª	0.815
Relación de reducción (primaria/final)	1.921 / 2.235	

*1 : Incluidos el conductor, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70R17M/C 58H
	Trasero	160/60R15M/C 67H
Tipo de neumático		Radial, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	Excepto el modelo KO BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING T31F J
		PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
	Trasero	Excepto el modelo KO BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING T31R J
		PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
Categoría de uso de neumáticos *1	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	280 kPa (2,80 kgf/cm^2)
	Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
Profundidad mínima del dibujo	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	IFR6G-11K (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	1,00 - 1,10 mm
Régimen de ralentí		1200 ± 100 rpm

*1 : Reglamento de la UE

Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior (excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving"), SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	3,1 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	3,4 L
	Después del desmontaje	4,0 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,44 L	
Refrigerante recomendado	Excepto Singapur, Hong Kong, Taiwán y Tailandia Refrigerante Pro Honda HP	
	Singapur, Hong Kong, Taiwán y Tailandia HONDA PRE-MIX COOLANT	

Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90	
Holgura de la cadena de transmisión	40 - 45 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID520V0	
	N.° de eslabones	118
Tamaño estándar de los piñones	Piñón	17T
	Piñón conducido	38T

■ Bombillas

Faro	LED
DRL	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitente delantero	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A

Solo Tailandia

ETIQUETA DE PRECAUCIÓN PARA CASCO



Manual en línea del propietario
https://www.hondamotopub.com/



HONDA

35MKV610
00X35-MKV-6100

XXX.XXXX.XX.S
IMPRESO EN XXXXX