ADV350A

MANUAL DEL PROPIETARIO

HONDA

Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Su elección de una Honda le hace formar parte de la familia mundial de clientes satisfechos que aprecian la reputación de Honda por aportar calidad en cada uno de sus productos.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.
- Los siguientes códigos de este manual indican el destino.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo ADV350A III ED.

Códigos de destino

Código	Destino
ADV350A	
III ED, IV ED, VI ED, VII ED	Ventas directas a Europa, Reino Unido, Turquía, Gibraltar, Israel, Serbia, Montenegro, Macedonia del Norte

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad ⚠ y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

⚠PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 103

Solución de problemas P. 136

Información P. 161

Especificaciones P. 182

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo. Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad ..... P. 3
Pictogramas ..... P. 6
Precauciones de seguridad ..... P. 11
Precauciones de conducción ..... P. 12
Accesorios y modificaciones ..... P. 16
Carga ..... P. 17

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de las chispas y las llamas.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ➡ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril, y utilizar la bocina si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en buenas condiciones de funcionamiento

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga (P. 17), y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (P. 16).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.
El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación, se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual de taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no sigue las instrucciones, PODRÍA RESULTAR HERIDO.

muestra

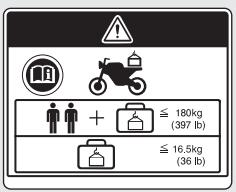


ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería; de lo contrario, podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de esta. Podría explotar y causar lesiones graves.

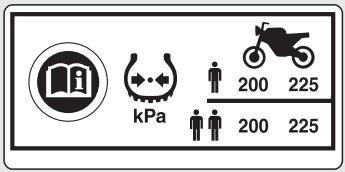


ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO
NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.
El refrigerante caliente provoca quemaduras.
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA
ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **180 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **16,5 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo.

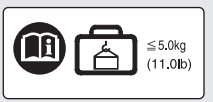
ETANOL hasta el 10 % por volumen.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **10 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **1,5 kg**.



ETIQUETA DE TRANSPORTÍN TRASERO
Modelos IV ED y VII ED
No superar los **5,0 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cuidado y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Indique al pasajero que debe agarrarse a los asideros o a su cintura, y que debe colocar los pies en las estriberas durante la conducción.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Los neumáticos derrapan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas repetidas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones, el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros y traseros recomendados.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado.

Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y el interruptor de encendido (P. 74), y abandone el vehículo llevándose consigo la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. P. 69
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. **Con el caballete lateral**
   Baje el caballete lateral.
   Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.
   Con el caballete central
   Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.
   Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo.
   Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.
3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
   ▶ Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad y puede hacer que el vehículo vuelque.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición (Lock) (➔ P. 67) y bloquee el interruptor de encendido (➔ P. 74).

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➔ P. 180
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable Honda (control de par) detecta que la rueda trasera patina durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control de par seleccionado.

El control de par permite que la rueda patine un poco durante la aceleración a niveles bajos de control de par. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control de par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por un frenado del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control de par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.
Si su vehículo se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo si desactiva temporalmente el control de par.
La desactivación temporal del control de par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Utilice siempre neumáticos y piezas originales de Honda para el sistema de transmisión como la correa de transmisión y los rodillos del variador para garantizar el correcto funcionamiento del control de par.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su vehículo por Honda, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.
Modificar el vehículo también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarlo en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inadecuados podrían provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y las modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Este vehículo no ha sido diseñado para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo del mismo.

Carga

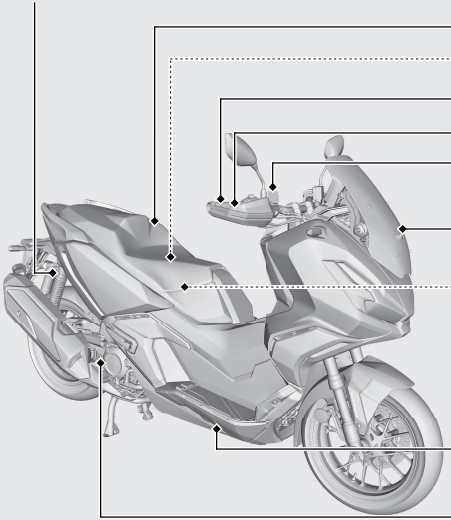
- Transportar peso extra afecta a la conducción, el frenado y la estabilidad del vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura y nunca supere los 130 km/h cuando circule con carga.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
  Capacidad máxima de peso/capacidad máxima de equipaje P. 182
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes



Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera P.131

Asiento P.96

Manual del propietario P.99

Puño del acelerador P.130

Maneta de freno delantero

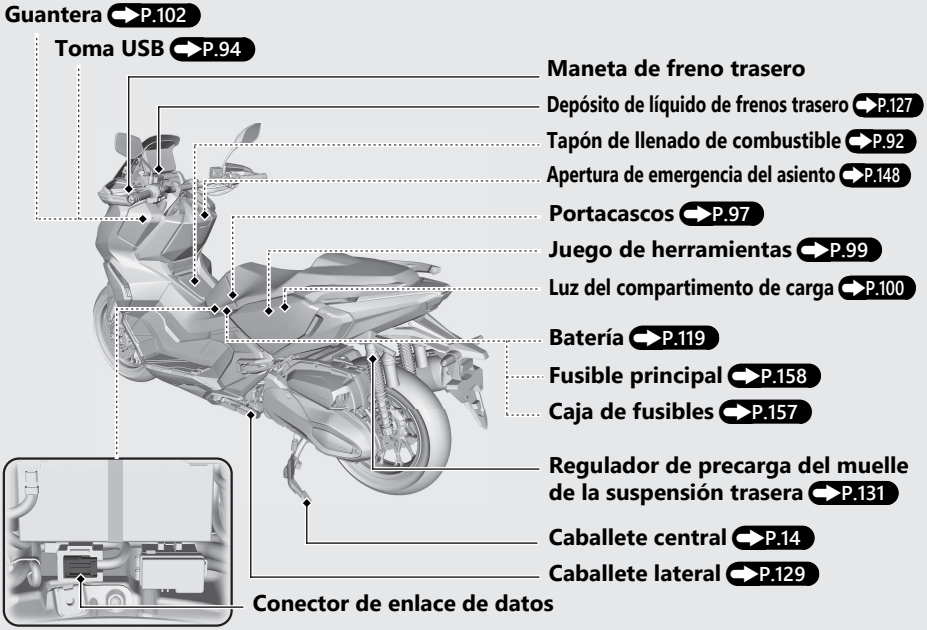
Depósito de líquido de frenos delantero P.127

Parabrisas P.132

Compartimento de carga P.98

Depósito de reserva del refrigerante P.124

Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite del motor P.122


Guantera P.102
Toma USB P.94
Maneta de freno trasero
Depósito de líquido de frenos trasero P.127
Tapón de llenado de combustible P.92
Apertura de emergencia del asiento P.148
Portacascos P.97
Juego de herramientas P.99
Luz del compartimento de carga P.100
Batería P.119
Fusible principal P.158
Caja de fusibles P.157
Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera P.131
Caballete central P.14
Caballete lateral P.129
Conector de enlace de datos

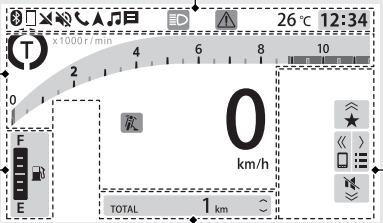
Instrumentos



No utilice las funciones de la pantalla durante mucho tiempo con el motor parado. Podría descargar la batería (hasta un nivel bajo o por completo).

Área del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el medidor de nivel de control de par seleccionable Honda y el testigo del caballete lateral P.25

Barra de estado P.23



Área COMB./AUTONOMÍA P.26

Área INFO P.28 **/ Información emergente** P.59

Área seleccionable P.34

Instrumentos *(Continuación)*

El panel de instrumentos tiene tres tipos de pantalla.
La pantalla y la disposición cambian en función de cada tipo de pantalla.
La configuración inicial es LINEAL.

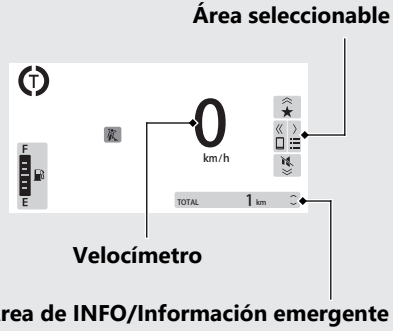
► El cuentarrevoluciones está disponible cuando el tipo de pantalla es LINEAL o CIRCULAR.

Para cambiar el tipo de pantalla: P.45

Tipo de pantalla: CIRCULAR



Tipo de pantalla: SIMPLE



Barra de estado



Iconos de estado

Muestra el estado de Honda RoadSync.

P.78

Testigo de las luces de carretera

Testigo de advertencia

Se enciende cuando el vehículo tiene información de advertencia.

También se muestra como información emergente en el área de INFO. P.59



Medidor TEMP. AIRE

Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: de -5 ºC a 40 ºC

- Por debajo de -5 ºC o por encima de 40 ºC: parpadea "---"

El calor del asfalto y el escape de otro vehículo pueden influir en el valor de temperatura visualizado si el vehículo circula a menos de 30 km/h. Es posible que el valor mostrado tarde varios minutos en actualizarse una vez que la temperatura se haya estabilizado.

Reloj (formato de 12 horas o de 24 horas)
Para ajustar el reloj: P.50

Área del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el medidor de nivel de control de par seleccionable Honda y el testigo del caballete lateral

Tipo de pantalla: LINEAL

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones está disponible cuando el tipo de pantalla es LINEAL o CIRCULAR.

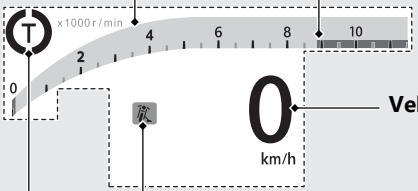
Configuración del TIPO DE PANTALLA: P.45

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del cuentarrevoluciones

(margen excesivo de régimen del motor)



Velocímetro

Medidor de nivel de control de par seleccionable Honda P.83

Testigo del caballete lateral

Se enciende cuando se baja el caballete lateral.

Instrumentos *(Continuación)*

Área COMB./AUTONOMÍA

Esta área contiene dos datos.

Puede elegir si desea mostrar COMB. (indicador de combustible) o AUTONOMÍA (distancia de conducción disponible).

Para seleccionar el modo COMB.: P.37

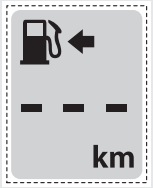
COMB.



Cuando el combustible restante es inferior a aproximadamente 1,75 L, COMB. cambia automáticamente a AUTONOMÍA. P.27

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: P.144

AUTONOMÍA



Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante. La autonomía disponible indicada se calcula según las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.

Rango de visualización: de 999 a 5 km (999 a 3 mile)

- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Si es superior a 999 km (mile), se visualizará: "999".
- Cuando la distancia disponible sea inferior a 5 km (3 mile) o si el combustible restante está por debajo de 1,0 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal), se visualizará: "---".

Si se visualiza "---", excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

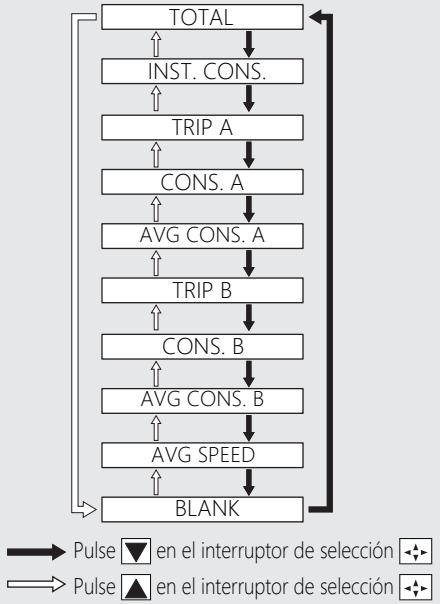
Instrumentos *(Continuación)*

Pantalla de información múltiple

Área de INFO

Al pulsar ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◄✣►, se cambia la pantalla de información seleccionada en el ajuste INFORMACIÓN FAVORITA.

Configuración de INFORMACIÓN FAVORITA: **P.47**

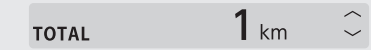


Puede seleccionar los siguientes elementos como información de visualización.
Si no selecciona ningún elemento, no se mostrará el área INFO.

- Odómetro [TOTAL]
- Kilometraje por combustible actual [INST. CONS.]
- Cuentakilómetros parcial A [TRIP A]
- Consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A [CONS. A]
- Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A [AVG CONS. A]
- Cuentakilómetros parcial B [TRIP B]
- Consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B [CONS. B]
- Kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B [AVG CONS. B]
- Velocidad media [AVG SPD]
- Pantalla BLANK

Odómetro [TOTAL]

Distancia total recorrida.



Si se visualiza "------", acuda a un concesionario.

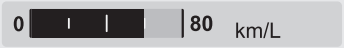
Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje por combustible actual [INST. CONS.]

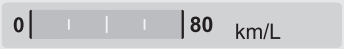
Se visualiza el kilometraje por combustible actual.

Rango de visualización:	de 0 a 80 km/L, (de 0 a 8 L/100 km de 0 a 200 MPG, de 0 a 50 mile/L)

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualiza el segmento cero.



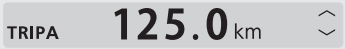
Segmento cero



Si no se visualiza correctamente, excepto en el caso mencionado anteriormente, acuda a un concesionario.

Cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.





Si se visualiza "----.-", acuda a un concesionario.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: P.38

Consumo de combustible [CONS. A/B]

Se visualiza el consumo de combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

El consumo de combustible se calculará en función del valor del cuentakilómetros parcial A o B.

Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L (gal)





Si se visualiza "---.-", acuda a un concesionario.

Para restablecer el consumo de combustible: P.38

Kilometraje medio por combustible [AVG CONS. A/B]

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.
El kilometraje medio por combustible se calculará en función del valor del cuentakilómetros parcial A o B.



Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, MPG o mile/L)

- Por encima de 299.9 L/100 km: se visualiza "--.-".
- Menos de 0.1 L/100 km: se visualiza "0.0".
- Más de 299.9 km/L (MPG o mile/L): se visualiza "299.9".
- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualiza "---.-".

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), acuda a un concesionario.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: P.38

Velocidad media [AVG SPEED]

Muestra la velocidad media desde que se arrancó el motor.
Rango de visualización: de 0 a 299 km/h (0 a 186 mph)

- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Si el vehículo ha recorrido menos de 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".
- Si el vehículo ha estado en marcha menos de 15 segundos aproximadamente desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".



Si se visualiza "---", excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Pantalla BLANK

Muestra la pantalla BLANK.

Instrumentos *(Continuación)*

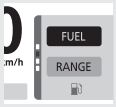
Área seleccionable

Puede seleccionar lo siguiente:

- INTERRUPTOR DE FAVORITOS P.35
- Menú General P.35
- Funcionamiento de Honda RoadSync P.78
- Silencio Honda RoadSync

Área seleccionable

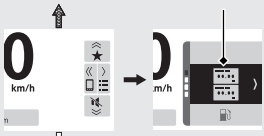
INTERRUPTOR DE FAVORITOS



Menú General

Honda RoadSync

Vaya a la pantalla de funcionamiento de Honda RoadSync.



Silencio Honda RoadSync

Silencie el audio y el sonido.

Mantenga pulsado ▲ en el interruptor de selección

Pulse ▶ en el interruptor de selección

Mantenga pulsado ◀ en el interruptor de selección

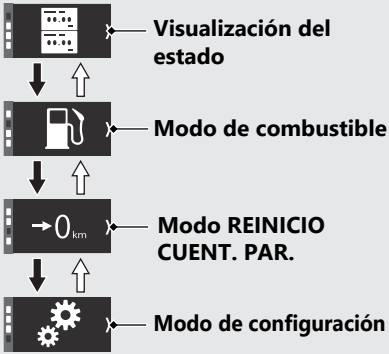
Mantenga pulsado ▼ en el interruptor de selección

INTERRUPTOR DE FAVORITOS

Los elementos que puede establecer como INTERRUPTOR DE FAVORITOS son el modo REINICIO CUENT. PAR. y el modo de combustible. P.49

Menú General

Al pulsar ▶ en el interruptor de selección ◁▽▷ se abre el menú general.
Al pulsar ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◁▽▷, se puede seleccionar entre la visualización del estado, el modo de combustible, el reinicio del cuentakilómetros parcial y el modo de configuración, y al pulsar ▶ en el interruptor de selección ◁▽▷, se abre cada pantalla.



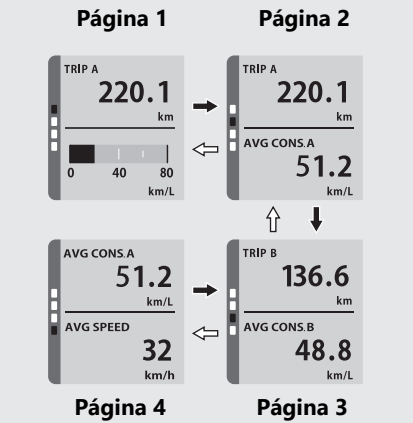
Al pulsar ◀ en el interruptor de selección ◁▽▷, se cierra el menú general.
Si no se pulsa ningún interruptor durante aproximadamente 10 segundos, también se cierra el menú general, excepto cuando está seleccionada la visualización del estado.

Instrumentos *(Continuación)*

Visualización del estado

Muestra la información seleccionada en el ajuste INFORMACIÓN FAVORITA.
Al pulsar ▲ o ▼ del interruptor de selección ◄✣► se selecciona entre las cuatro páginas.
► Hay dos elementos en una página.

Los elementos que se pueden seleccionar como información de visualización son los mismos que los del área de INFO.
Configuración de INFORMACIÓN FAVORITA: ➔P.47



Modo de combustible

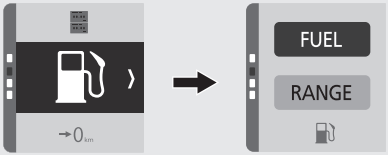
Puede seleccionar si desea mostrar COMB. o AUTONOMÍA en el área COMB./AUTONOMÍA.

P.26

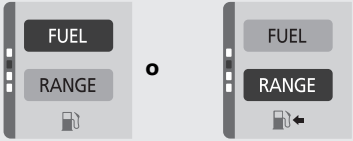
- Cuando el combustible restante es inferior a 1,75 L, COMB. cambia automáticamente a AUTONOMÍA.
- Si no se pulsa el botón durante 10 segundos, la pantalla cambia a la pantalla normal.

1. Seleccione el modo de combustible y pulse ▶ en el interruptor de selección.

P.35

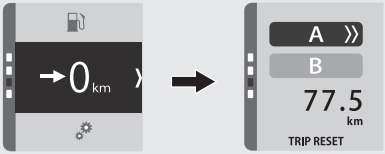


2. Seleccione COMB. o AUTONOMÍA pulsando ▼ o ▲ en el interruptor de selección.

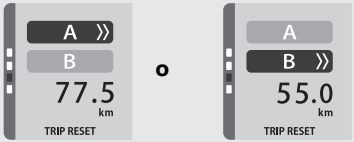


Modo REINICIO CUENT. PAR.

1. Seleccione el modo de REINICIO CUENT. PAR. y pulse ▶ en el interruptor de selección ◂✣▸. P.35

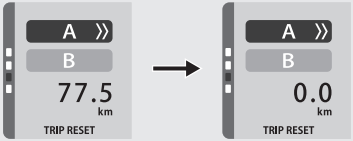


2. Seleccione el cuentakilómetros parcial A o B utilizando ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◂✣▸.



3. Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección ◂✣▸.

▶ Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A/B, el consumo de combustible [CONS. A/B] y el kilometraje medio por combustible [AVG CONS. A/B] basado en cada cuentakilómetros parcial se reinician al mismo tiempo.



Además, el cuentakilómetros parcial A, el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A se pueden restablecer automáticamente cuando el indicador de combustible aumenta 2 segmentos después de repostar.

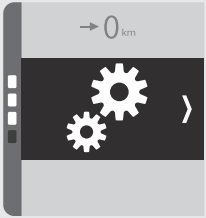
Esta función se puede activar o desactivar.

REINICIO AUTO. CUENTAKILÓM. PARCIAL A: P.45

Modo de configuración

Pulse ▶ en el interruptor de selección ◁▷ para cambiar al modo de configuración.

▶ Para cambiar al modo de configuración, detenga el vehículo.



Modo de configuración: P.40

Instrumentos *(Continuación)*

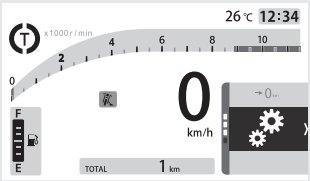
Modo de configuración

Para cambiar al modo de configuración

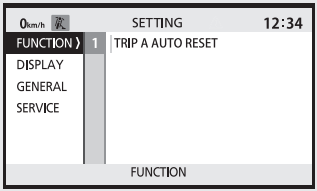
Pulse ▶ en el interruptor de selección ◂▸ cuando en el área seleccionable se muestre el modo de configuración. ➡P.35

▶ El reloj, los indicadores y el velocímetro aparecen en la parte superior de la pantalla mientras se muestra el modo de configuración.

Visualización normal



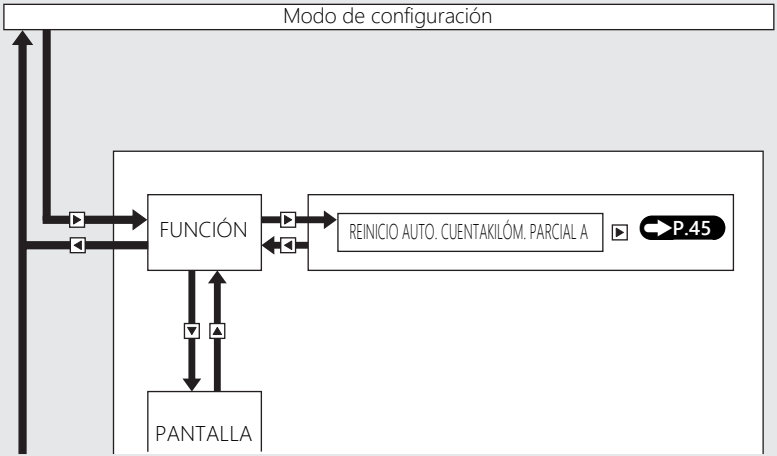
Modo de configuración



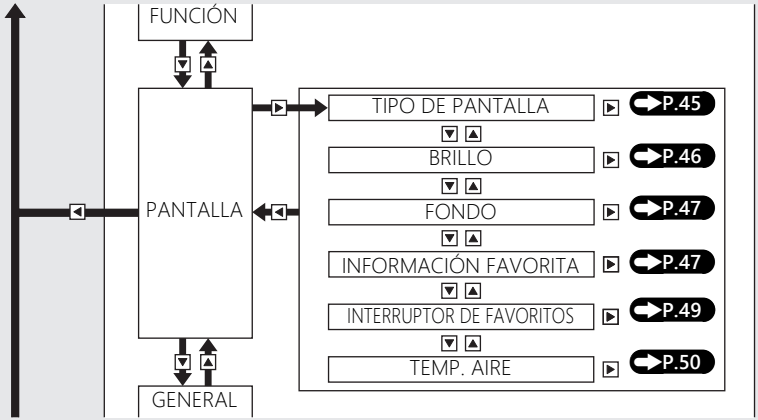
Para volver a la visualización normal

- Pulse ◀ en el interruptor de selección ◂▸ mientras selecciona FUNCIÓN, PANTALLA, GENERAL o SERVICIO.
- Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición ❙ (On).

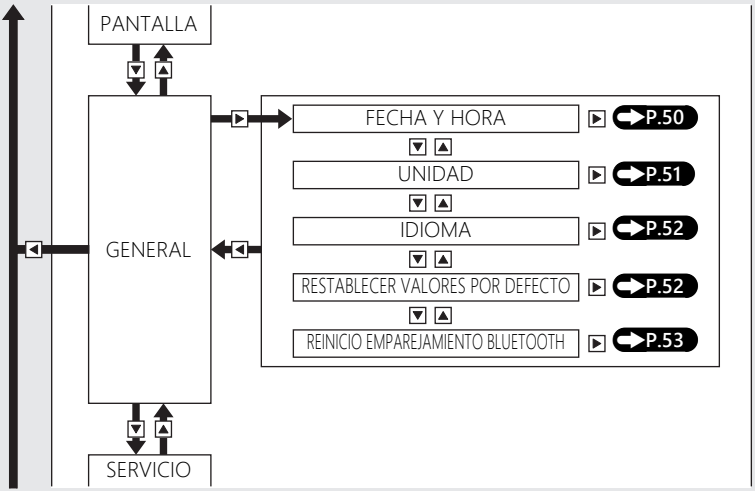
Proceso de ajuste



Pulsar

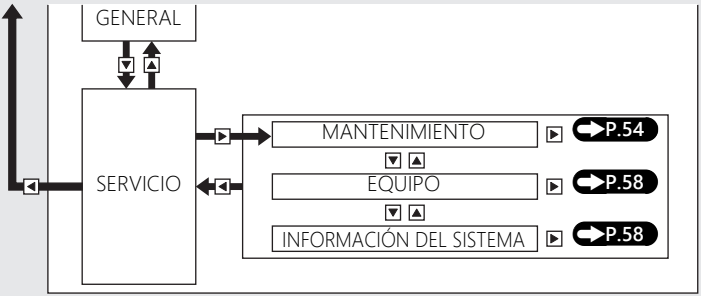

FUNCIÓN
PANTALLA
GENERAL
TIPO DE PANTALLA
P.45
BRILLO
P.46
FONDO
P.47
INFORMACIÓN FAVORITA
P.47
INTERRUPTOR DE FAVORITOS
P.49
TEMP. AIRE
P.50

Pulsar


PANTALLA
GENERAL
SERVICIO
FECHA Y HORA
P.50
UNIDAD
P.51
IDIOMA
P.52
RESTABLECER VALORES POR DEFECTO
P.52
REINICIO EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH
P.53

Pulsar

Instrumentos *(Continuación)*



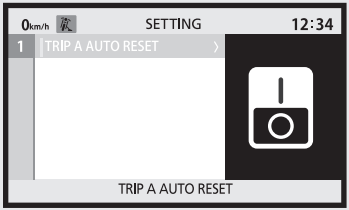
Pulsar

FUNCIÓN

REINICIO AUTO. CUENTAKILÓM. PARCIAL A

Puede cambiar el modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A a ▌(activo) o ○ (inactivo). P.38

1. Seleccione ▌(activo) o ○ (inactivo) utilizando los botones ▲ o ▼ del interruptor de selección ◁▷.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección ◁▷ para confirmar la configuración.

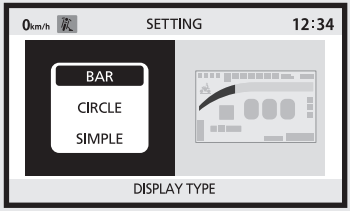


PANTALLA

TIPO DE PANTALLA

Puede cambiar el tipo de pantalla. P.22

1. Seleccione el tipo de pantalla ("LINEAL", "CIRCULAR" o "SIMPLE") pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◁▷.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección ◁▷ para confirmar la configuración.



Instrumentos *(Continuación)*

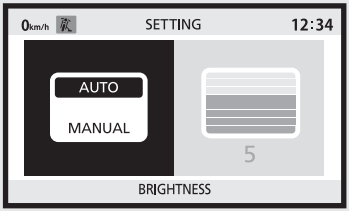
BRILLO

Puede ajustar el brillo de la retroiluminación en uno de los ocho niveles o seleccionar el ajuste automático.

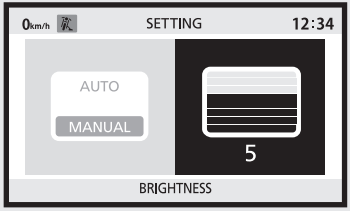
Control de brillo automático: P.167

La pantalla puede oscurecerse cuando está muy caliente. Si no recupera el brillo original, póngase en contacto con su concesionario.

1. Seleccione "AUTOMÁTICO" o "MANUAL" con ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



2. Si selecciona "MANUAL", puede cambiar al ajuste del brillo de la retroiluminación pulsando ▶ en el interruptor de selección.
3. Seleccione el brillo de la retroiluminación pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



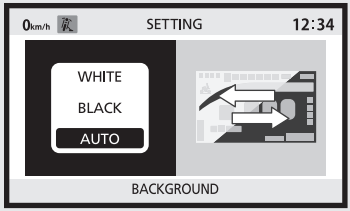
4. Pulse ◀ en el interruptor de selección para confirmar la configuración.

FONDO

Puede cambiar el ajuste del fondo a "BLANCO", "NEGRO" o "AUTOMÁTICO".

Control de brillo automático: P.167

1. Seleccione el color del fondo pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección para confirmar la configuración.



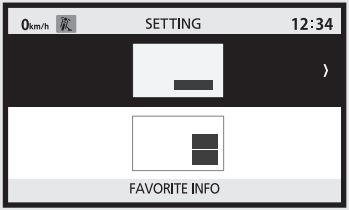
INFORMACIÓN FAVORITA

Puede cambiar los elementos de información que se muestran en el área de INFO y la visualización de estado en el área seleccionable.

P.28 P.36

Área de INFO

1. Seleccione el área de INFO con ▲ o ▼ en el interruptor de selección y pulse ▶ en el interruptor de selección.

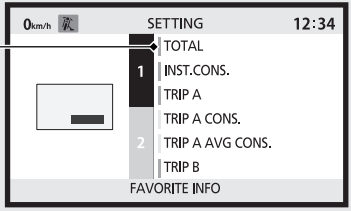


Instrumentos *(Continuación)*

❷ Seleccione el elemento pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◄▲►.

❸ Al pulsar ► en el interruptor de selección ◄▲►, podrá elegir si mostrar o no el elemento.

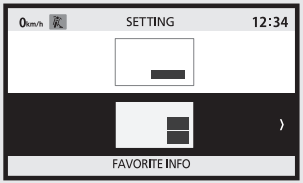
► Cuando la barra cambie a verde, el elemento se mostrará en el área de INFO.



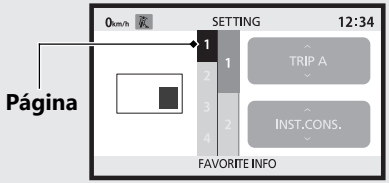
❹ Pulse ◄ en el interruptor de selección ◄▲► para confirmar la configuración.

Visualización del estado

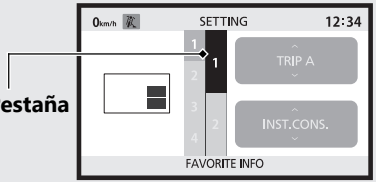
① Seleccione la visualización de estado con ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◄▲► y pulse ► en el interruptor de selección ◄▲►.



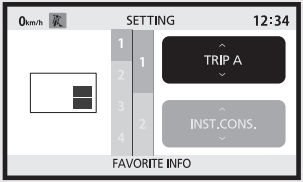
② Seleccione la página de la visualización de estado con ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◄▲► y pulse ► en el interruptor de selección ◄▲►.



③Seleccione la pestaña de visualización de estado con ▲ o ▼ en el interruptor de selección y pulse ▶ en el interruptor de selección.



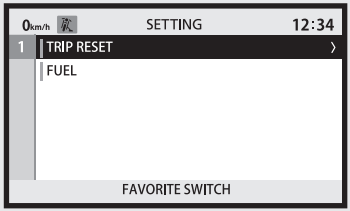
④Seleccione el elemento pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección.



⑤Pulse ◀ en el interruptor de selección para confirmar la configuración.

INTERRUPTOR DE FAVORITOS

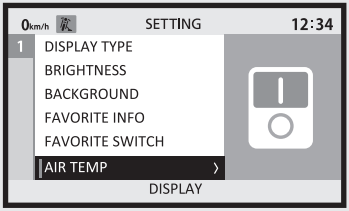
Los elementos que puede establecer como INTERRUPTOR DE FAVORITOS son el modo REINICIO CUENT. PAR. y el modo de combustible.



Medidor TEMP. AIRE

Puede cambiar el medidor TEMP. AIRE a ▌(activo) o ○ (inactivo). P.42

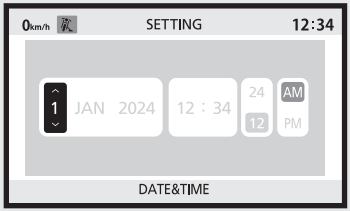
1. Seleccione ▌(activo) o ○ (inactivo) utilizando los botones ▲ o ▼ del interruptor de selección ◂✣▸.
2. Pulse ◀ en el interruptor de selección ◂✣▸ para confirmar la configuración.



GENERAL

FECHA Y HORA

1. Seleccione el día, el mes, el año, la hora, el minuto, "24 / 12" o "AM / PM" pulsando ◀ o ▶ en el interruptor de selección ◂✣▸.
2. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◂✣▸.
   ► "AM / PM" está disponible cuando se selecciona la indicación de 12 horas.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección ◂✣▸ para confirmar la configuración.

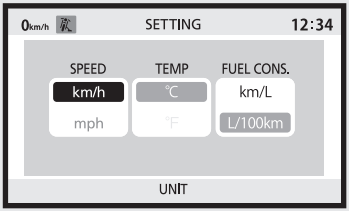


UNIDAD

Puede cambiar las unidades de velocidad y del medidor de kilometraje por combustible.

- ▶ Se muestra "TEMP.", pero no se puede seleccionar.
- ▶ La unidad de kilometraje se cambia automáticamente en función de la unidad de velocidad.

1. Seleccione "VELOCIDAD" o "CONSUMO COMBUST" pulsando ◀ o ▶ en el interruptor de selección ◀▲▶.
2. Seleccione la configuración deseada pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◀▲▶.
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección ◀▲▶ para confirmar la configuración.

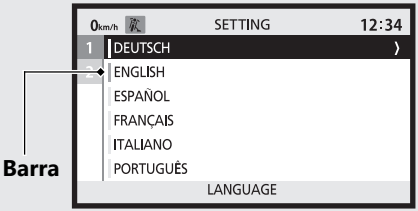


Instrumentos *(Continuación)*

IDIOMA

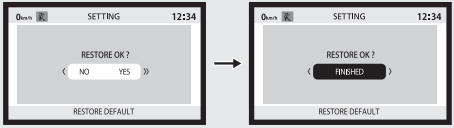
Puede cambiar el idioma del sistema.

1. Seleccione el idioma pulsando ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◄✣►.
2. Pulse ▶ en el interruptor de selección ◄✣► para cambiar el idioma.
   - ▶ Cuando se cambia el idioma, la barra pasa a ser verde
3. Pulse ◀ en el interruptor de selección ◄✣► para confirmar la configuración.



RESTABLECER VALORES POR DEFECTO

Si mantiene pulsado el botón ▶ del interruptor de selección ◄✣►, los valores de ajuste se restablecerán a la configuración predeterminada.



Los siguientes elementos se restablecerán a sus valores predeterminados:

- REINICIO AUTO. CUENTAKILÓM. PARCIAL A
- TIPO DE PANTALLA
- BRILLO
- FONDO
- INFORMACIÓN FAVORITA
- INTERRUPTOR DE FAVORITOS
- UNIDAD
- IDIOMA

REINICIO EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH

Puede restablecer el registro de emparejamiento de *Bluetooth*®.

Restablezca el registro de emparejamiento de *Bluetooth*® una vez estacionado el vehículo en un lugar seguro.

Para conectar el dispositivo P.81

Asegúrese de que el smartphone que desea eliminar está conectado al vehículo.

Para comprobar si el smartphone está conectado: P.23

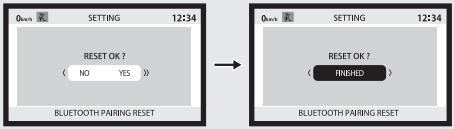
1. Seleccione "NO" (no restablecer) o "SÍ" (restablecer) utilizando ◀ o ▶ en el interruptor de selección.
2. Cuando se selecciona "NO"

   Pulse ◀ en el interruptor de selección. El registro de emparejamiento se mantiene y, a continuación, la pantalla retrocede al menú anterior.

Cuando se selecciona "SÍ"

Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección. La conexión con el smartphone se elimina y se restablece el registro de emparejamiento.

- Cuando finalice el restablecimiento, se indicará "FINALIZADO".



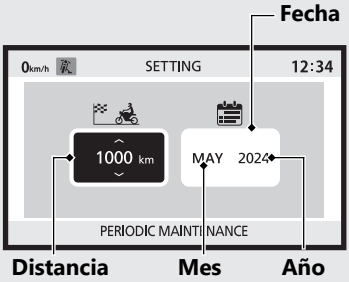
- Si la información de emparejamiento se queda guardada en el smartphone, este podrá conectarse de nuevo al vehículo incluso si la información de emparejamiento se elimina de la configuración del vehículo.

SERVICIO

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Puede consultar el momento en el que debe realizar la siguiente inspección periódica.
Puede cambiar la configuración de la siguiente inspección periódica.

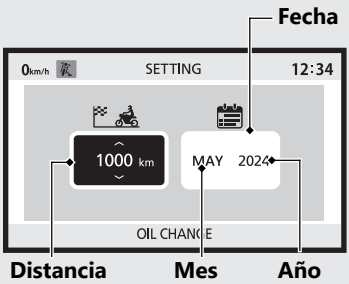


Rango de visualización:
DISTANCIA:
-----, de -99,999 a 12,875 km
(de -99,999 a 8,000 mile)
FECHA:
Mes: ---, de ENE a DIC
Año: ----, de 2020 a 2099

Rango de ajuste:
DISTANCIA:
-----, de 100 a 12,000 km
(de 100 a 8,000 mile)
FECHA:
Mes: ---, de ENE a DIC
Año: ----, de 2020 a 2099

CAMBIO DE ACEITE

Puede consultar cuándo debe realizarse el próximo cambio de aceite del motor.
Puede cambiar la configuración del próximo cambio de aceite del motor.



Rango de visualización:
DISTANCIA:
-----, de -99,999 a 12,875 km
(de -99,999 a 8,000 mile)
FECHA:
Mes: ---, de ENE a DIC
Año: ----, de 2020 a 2099

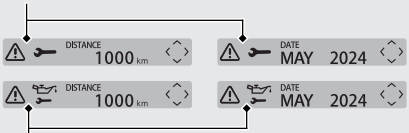
Rango de ajuste:
DISTANCIA:
-----, de 100 a 12,000 km
(de 100 a 8,000 mile)
FECHA:
Mes: ---, de ENE a DIC
Año: ----, de 2020 a 2099

Instrumentos *(Continuación)*

La información emergente aparece en la pantalla normal cuando llega a cualquiera de las siguientes situaciones. P.59

- "500 km" (300 mile) para la próxima inspección periódica.
- "100 km" (60 mile) para el siguiente cambio de aceite del motor.
- Un mes antes del mes establecido.

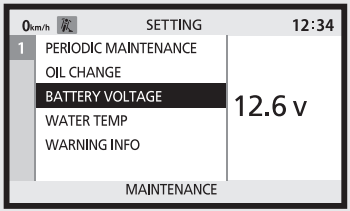
Inspección periódica



Información sobre el cambio de aceite

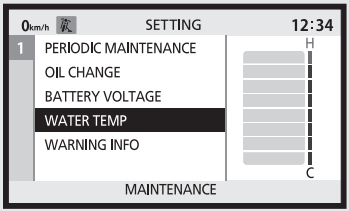
TENSIÓN

Muestra la tensión actual.



TEMP. AGUA

Muestra la temperatura actual del refrigerante.

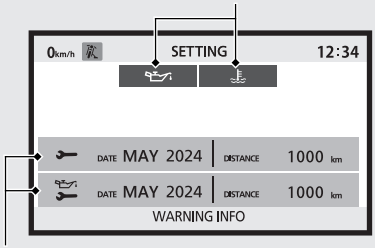


INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA

Muestra la información de cada advertencia y de cada mantenimiento.

- ▶ Si no hay información de advertencias que mostrar, no se muestra nada.
- ▶ Si hay alguna información de advertencia, acuda a su concesionario para que la revisen.

Información de advertencia

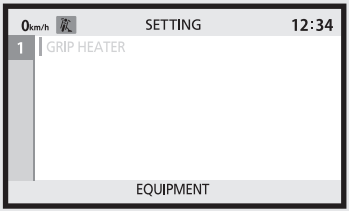


Información de mantenimiento

Instrumentos *(Continuación)*

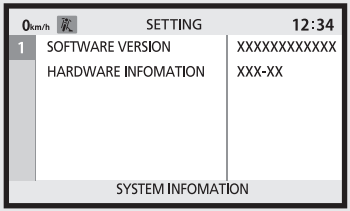
EQUIPO

Se visualiza "EQUIPO", pero no se puede seleccionar.



INFORMACIÓN DEL SISTEMA

Muestra la información del sistema.



Información emergente

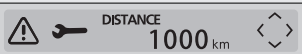
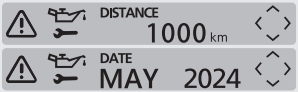
Se mostrará información emergente en el área de INFO cuando se den los siguientes casos.

- Información de mantenimiento:
  Cuando se aproxima el momento de la inspección del vehículo.
- Testigo de advertencia:
  Cuando se detecta una avería.

Cuando el vehículo tiene varios elementos de información, cada información emergente se va mostrando en la pantalla por separado.

La información emergente se puede ocultar pulsando cualquiera de los botones del interruptor de selección [◂▴▸].

Información de mantenimiento

Indicación	Explicación	Solución
	Cuando se aproxima el intervalo de inspección periódica del vehículo.	Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.
	Cuando se aproxima el intervalo de cambio de aceite del vehículo.	Cambie el aceite del motor.

Instrumentos *(Continuación)*

Información de advertencia

Indicación	Explicación	Solución
	Testigo de presión baja de aceite	**Si se enciende mientras conduce:** P.139
	Indicador de alta temperatura del refrigerante	**Si se enciende mientras conduce:** P.138

Indicadores

Si uno de estos testigos no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.
Consulte "Instrumentos" para descubrir más sobre los testigos que aparecen en la pantalla:
P.23 P.25



Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).
- Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: P.141

Indicador de la Honda SMART Key

Se enciende cuando la verificación del vehículo y de Honda SMART Key se ha completado y puede accionarse el interruptor de encendido.

Se apaga cuando el interruptor de encendido está en la posición | (On).

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea: P.143

Indicadores *(Continuación)*

Testigo de control de par

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 3 km/h para indicar que el control de par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control de par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: P.142



Testigo de averías (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

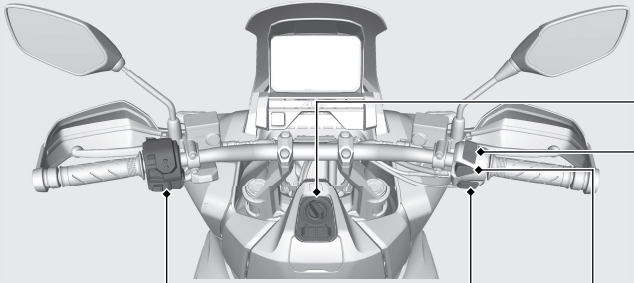
Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: P.140

Testigo OFF de control de par

Se enciende cuando se desactiva el control de par.

Interruptores



Interruptor del manillar izquierdo P.66

⚠ Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición ❙ (On).

Botón de arranque

⏻ Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

Para desbloquear el interruptor de encendido: P.73

Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición ◯ (Run).

► En caso de emergencia, póngalo en la posición ⊗ (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

| (On)

Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

SEAT FUEL

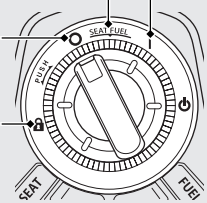
Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

◯ (Off)

Apaga el motor.

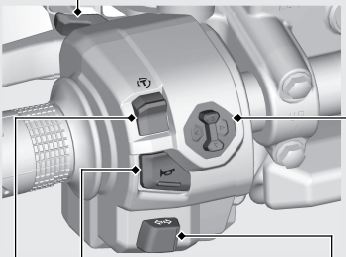
🔒 (Lock)

Bloquea la dirección.



Interruptores *(Continuación)*

Interruptor del manillar izquierdo



Interruptor de las luces/ráfagas

- : luz de carretera
- : luz de cruce
- PASS : hace que parpadee la luz de carretera

Interruptor de selección

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla y Honda RoadSync. P.78

Botón de la bocina

Interruptor de control de par

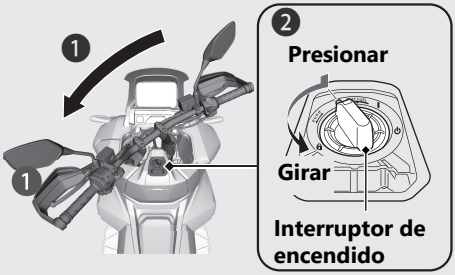
Se utiliza para activar o desactivar el control del par y para ajustar el nivel. P.83

Interruptor de los intermitentes

Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete el giro. (Puede desactivar manualmente las luces pulsando el interruptor). Cuando se usen para indicar un cambio de carril, los intermitentes se detendrán automáticamente una vez transcurridos 7,5 segundos o tras conducir 150 m aproximadamente. En algunos casos, el tiempo de detención de los intermitentes puede ser menor o mayor. Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de desactivación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Lock).
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.73
   - ► Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Bloquee el interruptor de encendido. P.74

Desbloqueo

Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Off).

- ► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.73

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en una bocallave.
El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el vehículo y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key

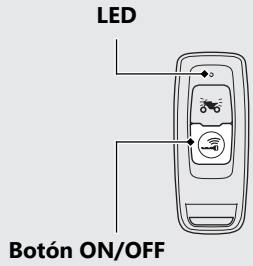
Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que el LED de la Honda SMART Key cambie de color.

Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado. Cuando el LED de la Honda SMART Key se ilumina en:

Verde: (activado)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Rojo: (desactivado)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Distancia de funcionamiento

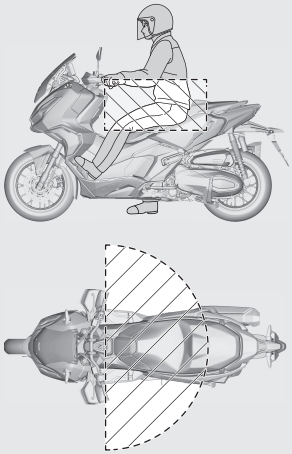
La distancia de funcionamiento varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por este motivo, puede que la distancia de funcionamiento sea mayor o menor, o que el sistema Honda SMART Key deje de funcionar correctamente si se dan las siguientes situaciones:

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

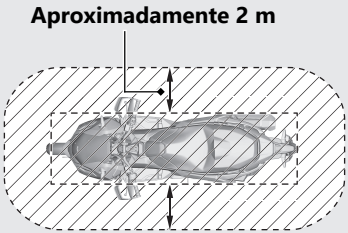
Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

El sistema puede funcionar dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



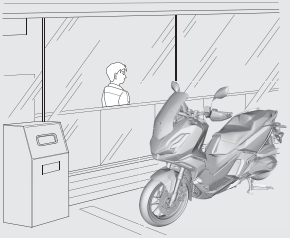
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado:

El sistema puede funcionar dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Cualquier persona podrá desbloquear el interruptor de encendido y arrancar el motor si su Honda SMART Key se encuentra dentro de la distancia de funcionamiento del vehículo, aunque haya una pared o una ventana de por medio. Si está alejado del vehículo, pero la Honda SMART Key se encuentra todavía dentro de la distancia de funcionamiento, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key P.69



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Cualquiera que esté en posesión de la Honda SMART Key puede realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key se encuentra en la distancia de funcionamiento:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Abrir la tapa del combustible
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección

Lleve siempre la Honda SMART Key consigo tras subir o bajar del vehículo, o mientras conduce.

No coloque la Honda SMART Key en ningún compartimento.

Si el interruptor de encendido está en la posición ▌(On), cualquier persona podrá utilizar el vehículo aunque no disponga de una Honda SMART Key verificada.

Cuando aparque el vehículo, bloquee la dirección y el interruptor de encendido.

P.74

Asegúrese de que entonces se apague el anillo del interruptor de encendido y parpadeen una vez todos los intermitentes.

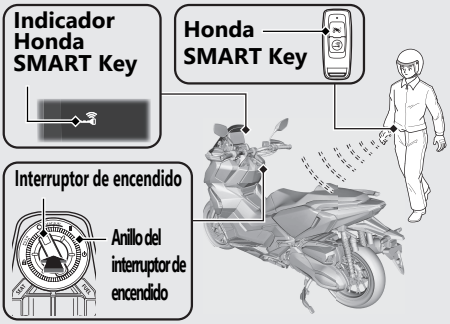
Activación y desactivación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido

1. Asegúrese de que la Honda SMART Key esté activada. P.69
2. Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
   - ► Una vez se haya autenticado correctamente y el interruptor de encendido se haya desbloqueado, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminarán.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ▌(On) con el indicador de la Honda SMART Key encendido.
   - ► Si no gira el interruptor de encendido a la posición ▌(On) transcurridos 20 segundos después de haber pulsado el interruptor de encendido, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán, los intermitentes parpadearán 1 vez y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P.146

Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, el interruptor de encendido girará sin impedimentos. Si observa que el interruptor de encendido está en una posición diferente, gírelo a la posición original, ya fuese ○ (Off) o 🔒 (Lock).

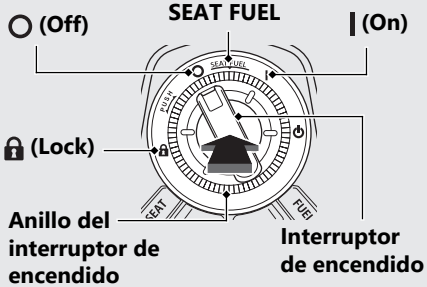


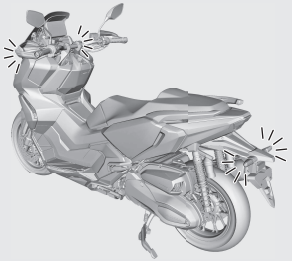
Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Para bloquear el interruptor de encendido

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
2. Bloquee el interruptor de encendido mediante una de las siguientes opciones:
   - Salga de la distancia de funcionamiento con la Honda SMART Key. P.70
   - Pulse el interruptor de encendido.
   - Espere durante aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de ❙ (On) a SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
   - Gire el sistema Honda SMART Key a la posición de desactivación. P.69
3. Asegúrese de que el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y de que los intermitentes parpadean una vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P.146





Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones (Off) o (Lock) cuando abandone el vehículo.

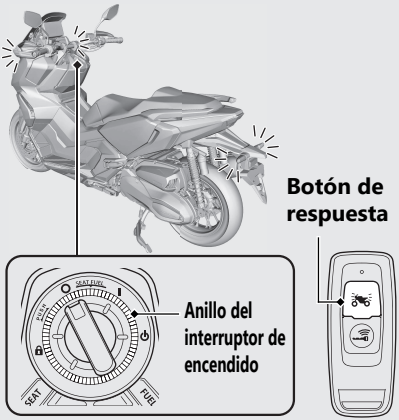
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición SEAT FUEL, el interruptor de encendido solo se puede apagar (Off) una vez.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición (Off), la dirección no se puede bloquear.
Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido. P.73

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo que sirve para buscar la ubicación del vehículo e informarle de que la función del inmovilizador del sistema Honda SMART Key está activada.
Si pulsa el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición O (Off) o (Lock) mientras el inmovilizador está activado, los intermitentes parpadearán y el anillo del interruptor de encendido se iluminará para informarle de la ubicación de su vehículo y de la activación del inmovilizador.
El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante aproximadamente 1 minuto.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

► El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición (On).

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición (Off) o (Lock) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar.

Si el sistema está activado y el vehículo recibe una señal cuando se presiona el botón de respuesta, la activación del sistema se ampliará durante 10 días.

Para poner a cero el sistema, desbloquee el interruptor de encendido y gire la llave de contacto a la posición (On) una vez.

► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.73

Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Honda RoadSync

Puede utilizar un smartphone mediante la entrada de voz de los auriculares si conecta el smartphone con el vehículo y unos auriculares *Bluetooth*® por *Bluetooth*®. También puede utilizar este sistema mediante los interruptores del manillar.

▶ Para utilizar este sistema, debe instalar previamente la aplicación específica en el smartphone y emparejarlo con el vehículo y los auriculares.

Para obtener información sobre los términos de servicio y sobre cómo instalar/utilizar la aplicación específica, consulte el siguiente enlace:
https://global.honda/voice-control-system/

▶ La aplicación específica no está disponible en algunas regiones/países.
Para conocer los países disponibles, consulte la URL anterior.

Rango de comunicación:
Dentro de un radio de 1 m del vehículo

Perfiles/versiones de *Bluetooth®* compatibles

Versiones de *Bluetooth®*	Bluetooth 4.2 o superior
Perfiles de *Bluetooth®*	GATT (Perfil de atributos genéricos)
	HOGP (Perfil HID sobre GATT)

Tecnología inalámbrica *Bluetooth®*
Los logotipos y la marca *Bluetooth®* son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de Honda Motors Co., Ltd. se realiza bajo licencia.
Otros nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- Los costes de la comunicación de red y del equipo de comunicación necesarios para el uso de esta función correrán a cargo del usuario.
- No puede emparejar dos o más smartphones a la vez.
- Es posible que algunos smartphones no sean compatibles con esta función.
- No nos responsabilizamos de los daños o problemas derivados del uso de un smartphone.
- Si no puede conectar el smartphone al vehículo, cambie la ubicación de almacenamiento del smartphone.

Honda RoadSync *(Continuación)*

El propio sistema presenta ciertas limitaciones. Por lo tanto, debe verificar las indicaciones por voz y la información que le proporcione el sistema en el panel de instrumentos mediante una cuidadosa observación de la carretera, las indicaciones, las señales, etc. Si tiene dudas, actúe con precaución. Durante la conducción, use siempre el sentido común y respete las normas de circulación.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar la aplicación Honda RoadSync durante la conducción puede desviar la atención de la carretera y provocar una colisión que podría causarle heridas graves o incluso la muerte.

- Tenga especial cuidado al cruzar intersecciones, en condiciones de tráfico denso, etc.
- Observe la carretera y las señales con precaución.
- Respete las normas de circulación mientras conduce.

Limitaciones de Honda RoadSync

Los cambios en el sistema operativo, hardware, software u otra tecnología integral para el uso de Honda RoadSync, además de las normativas gubernamentales nuevas o modificadas, pueden provocar la disminución o el cese de la funcionalidad y los servicios de Honda RoadSync.

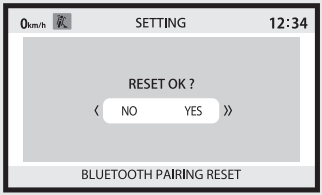
Honda no puede ofrecer ni proporciona ningún seguro o garantía respecto al rendimiento o la funcionalidad de Honda RoadSync en el futuro.

Emparejamiento del smartphone mediante *Bluetooth®*

Realice el emparejamiento de *Bluetooth*® una vez estacionado el vehículo en un lugar seguro.

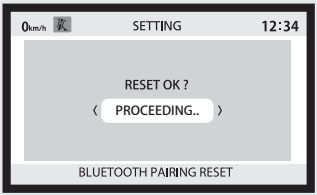
Solo se puede conectar un smartphone al mismo tiempo.
Para conectar otro smartphone, restablezca el registro de emparejamiento *Bluetooth*®.
P.53

1. Seleccione el menú REINICIO EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH. P.40 P.53
2. Mantenga pulsado ▶ en el interruptor de selección para seleccionar "SÍ". P.53
   - ▶ Pulse ◀ en el interruptor de selección para cancelar el emparejamiento. La pantalla regresa al menú anterior.

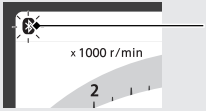


Honda RoadSync *(Continuación)*

3 Se muestra "EN CURSO" y el sistema estará en modo de espera de emparejamiento.
Realice la operación de emparejamiento mediante la aplicación de su smartphone en unos 2 minutos.



► En la pantalla normal, el indicador de *Bluetooth*® parpadea mientras se espera el emparejamiento.

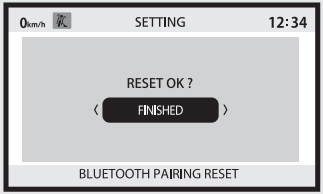


Testigo de *Bluetooth*®

► Para utilizar la aplicación correctamente, siga las instrucciones de la aplicación.

4 Cuando finalice el emparejamiento, se indicará "FINALIZADO".

► Incluso si no lo completa, se mostrará "FINALIZADO" unos 2 minutos después.
Compruebe los iconos de estado para confirmar que el emparejamiento se ha completado. P.23
Si el emparejamiento no se completa, siga de nuevo los pasos de 1 a 3.



Control de par seleccionable Honda

Puede seleccionar el nivel del control del par (control de potencia del motor) o conectarlo/desconectarlo.

- ▶ No accione el mando de control de par mientras conduce.
  Detenga el vehículo para desconectar o conectar el control de par, y seleccionar el nivel que desee.
- ▶ El ajuste del control del par no puede cambiarse ni desconectarse cuando se activa el sistema (testigo del control de par intermitente).
- ▶ En los siguientes casos, el control de par se activará y el nivel específico se establecerá de forma automática según lo descrito a continuación.
  - Cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ▌(On) o el control de par se active: Nivel 2

Ajuste del nivel del control de par

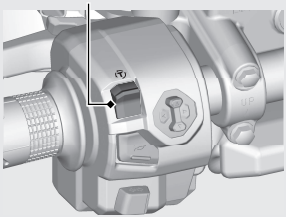
El nivel puede seleccionarse presionando el interruptor de control del par.

- ▶ Nivel 2: nivel máximo del control de par
- ▶ Nivel 1: nivel mínimo del control de par

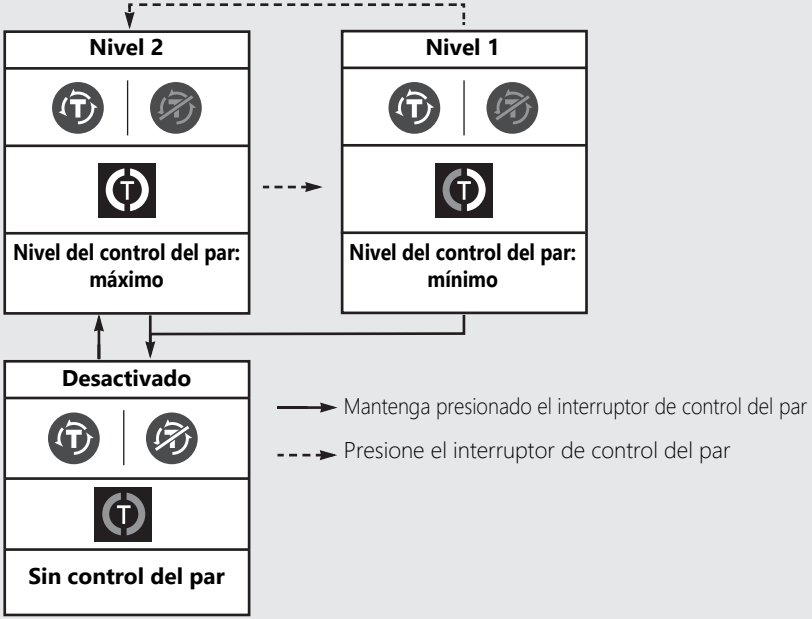
Activación y desactivación del control de par

El control de par se conecta y se desconecta manteniendo pulsado el mando de control de par.

Mando de control de par



Control de par seleccionable Honda *(Continuación)*



Arranque del motor

Arranque el motor utilizando el procedimiento siguiente, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Este vehículo está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.

- ▶ El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- ▶ Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

Este vehículo está equipado con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca el vehículo. P.70

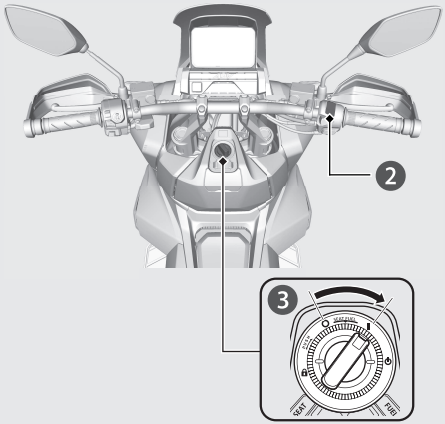
Si el motor de este vehículo se detiene mientras el interruptor de encendido está en la posición (On), la autenticación se desactivará después de un tiempo determinado o si sale del radio de autenticación. Arranque de nuevo el motor realizando los pasos 4 y 5 del procedimiento de arranque.

AVISO

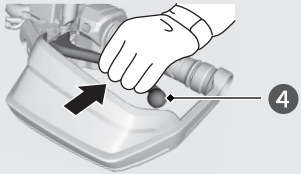
- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado en ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos, puede causar la decoloración del tubo de escape.

Arranque del motor *(Continuación)*

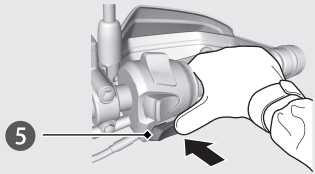
1. Apoye el vehículo en su caballete central.
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ◯ (Run).
3. Gire el interruptor de encendido a la posición | (On).
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido. ➡P.73



4. Apriete la maneta de freno trasero.
   - ► El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta de freno trasero y el caballete lateral esté levantado.

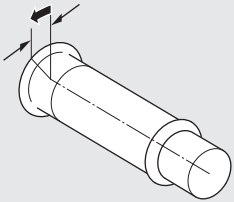


5. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.



Si no se puede arrancar el motor:
Presione el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:
1. Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
   ▶ El motor no arrancará en este momento. (Cuando el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará al pulsar el botón de arranque). Suelte el acelerador y el botón de arranque pasados 5 segundos y continúe con el paso 2.
2. Repita el procedimiento de arranque normal.
3. Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
4. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 y 2.

Si el motor no arranca P.137

Conducir

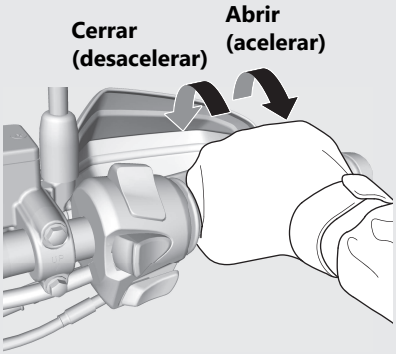
Arranque del vehículo

1. Empuje el vehículo hacia adelante para retirar el caballete central.
   - ▶ Apriete la maneta de freno trasero.
   - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.

Asegúrese de que el caballete lateral y el central están subidos.

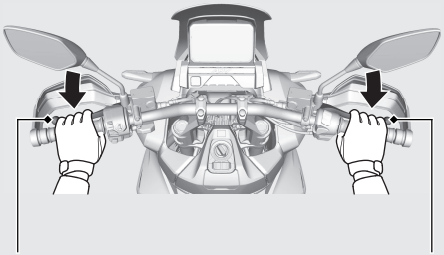
2. Súbase al vehículo.
   - ▶ Móntese en el vehículo por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
3. Suelte la maneta de freno.
4. Aceleración y desaceleración

Para acelerar: abra lentamente el acelerador.
Para desacelerar: cierre el acelerador.



Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero.



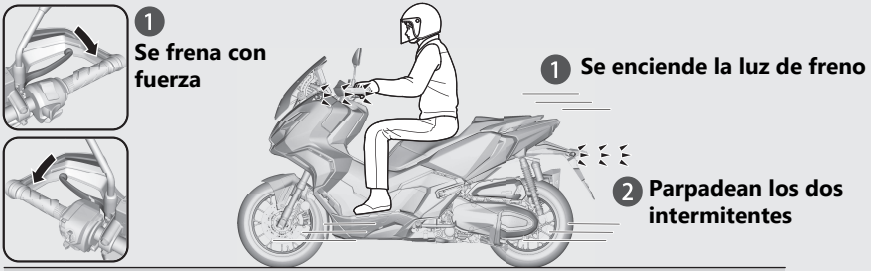
Señal de frenada de emergencia

La señal de frenada de emergencia se activa cuando el sistema detecta una frenada brusca a unos 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás de una frenada repentina haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias a fin de evitar posibles colisiones con su vehículo.

La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Suelta los frenos.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su vehículo se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:



2 **Parpadean los dos testigos de los intermitentes**

- La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- La señal de frenada de emergencia no se activa si el interruptor de las luces de emergencia está encendido.
- Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

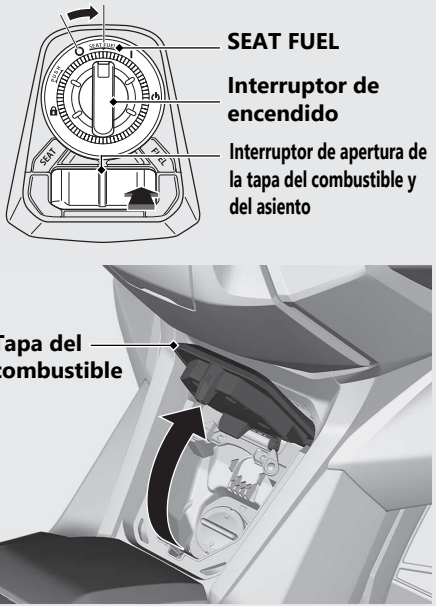
Repostaje

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo.
Índice de octanaje: su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 95 o superior.
Capacidad del depósito: 11,7 L.

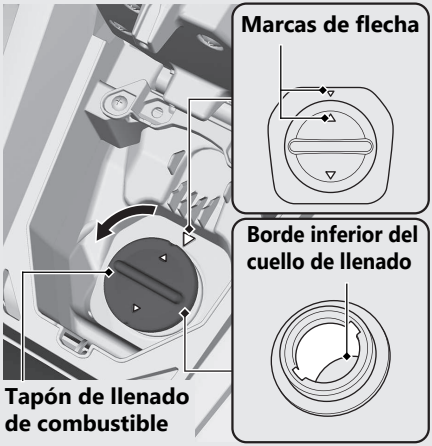
Directrices sobre el repostaje y el combustible P.14

Apertura del tapón de llenado de combustible

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
   ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido. P.73
2. Pulse el lado FUEL del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
   ▶ Se abre la tapa del combustible.



❸ Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda y retire el tapón.



No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Cierre del tapón de llenado de combustible

① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha de la tapa de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

② Cierre la tapa del combustible hasta que haga tope.
▶ Asegúrese de que la tapa del combustible esté correctamente cerrada.

⚠ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y procure alejarse del calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

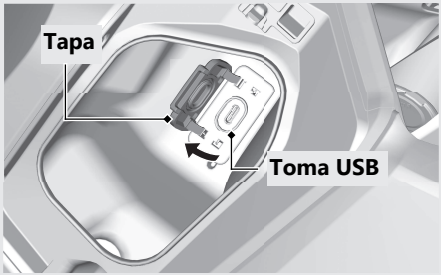
Toma USB

La toma USB está situada en la guantera.
El uso de dispositivos USB corre bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos USB.

Solo se pueden conectar dispositivos USB con las siguientes especificaciones.
La capacidad nominal del USB tipo C es **15 W (5 V, 3,0 A)**.
► La toma USB solo sirve para cargar.
No conecte dispositivos USB que superen la capacidad nominal. Es posible que no se carguen correctamente aunque estén conectados.
Para obtener información sobre el uso o el mal funcionamiento del dispositivo USB conectado, consulte su manual de instrucciones.

Para conectar el dispositivo USB

1. Abra la tapa de la guantera. P.102
2. Abra la tapa para acceder a la toma USB.



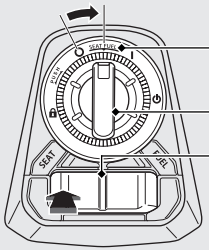
3. Conecte a la toma USB un cable USB homologado.

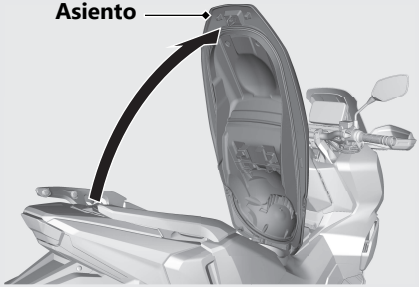
► Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde la toma USB.
► Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice la toma USB.
► Sujete correctamente todos los dispositivos que conecte, ya que las vibraciones pueden hacer que sufran daños o se desplacen inesperadamente.

AVISO

- El uso de cualquier dispositivo USB que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar la toma USB.
- No utilice la toma USB en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarla.
- No permita que el mazo de cables USB quede atrapado o aplastado.

Equipo de almacenaje





Apertura del asiento

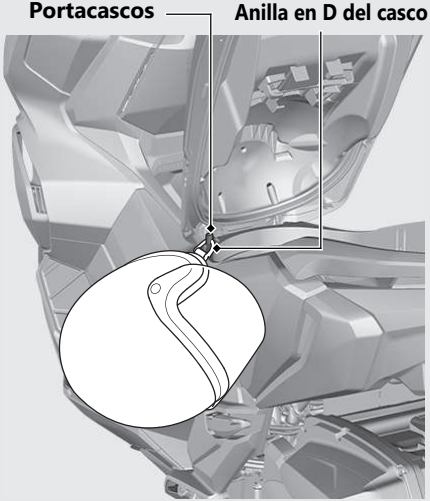
1. Gire el manillar para ponerlo apuntando hacia adelante.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
   ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido. P.73
3. Pulse el lado SEAT del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
4. Abra el asiento.

Cierre del asiento

Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento situado debajo del asiento.

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento.



▶ Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Apertura del asiento P.96

⚠ADVERTENCIA

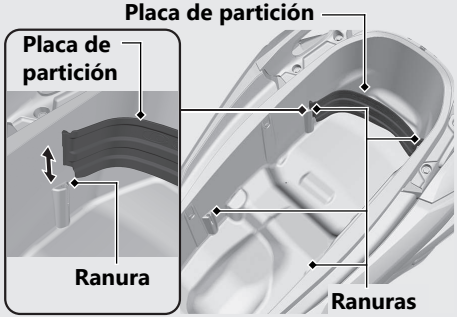
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir en su capacidad de utilizar el vehículo de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Compartimento de carga

La posición de la placa de partición se puede cambiar en función del contenido del espacio de almacenamiento.



No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

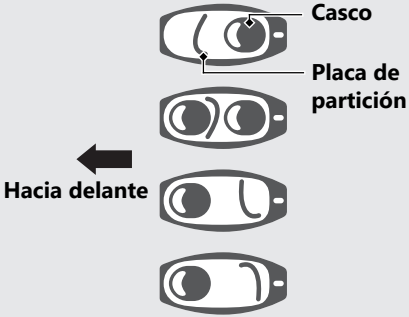
- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Apertura del asiento P.96

En función de la posición de la placa de partición, es posible almacenar uno o dos cascos.

La placa de separación puede colocarse en las cuatro posiciones que se muestran a continuación.

- ▶ Asegúrese de que el casco queda mirando hacia delante.
- ▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.
- ▶ Coloque firmemente la placa de separación en las ranuras del compartimento de carga.

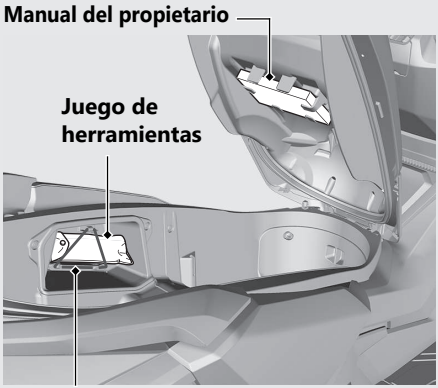


Juego de herramientas/manual del propietario

El juego de herramientas está guardado en el lado izquierdo del compartimento de carga mediante una cinta elástica.

El manual del propietario se encuentra en la parte posterior del asiento.

Apertura del asiento P.96



Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Luz del compartimento de carga

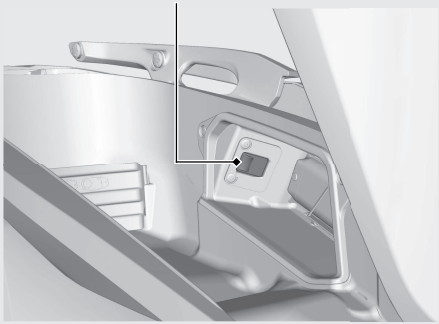
Se enciende cuando se pulsa el interruptor de encendido, se gira el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) o se pulsa el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

- ▶ La luz del compartimento de carga se enciende durante unos 20 segundos cuando pulsa el interruptor de encendido o lo gira a la posición ○ (Off).
- ▶ La luz del compartimento de carga se enciende durante unos 60 segundos al pulsar el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

Se apaga automáticamente después de un tiempo o cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición | (On) o se bloquea.

- ▶ Para encender la luz del compartimento de carga después de que se apague, pulse el botón de respuesta.
- ▶ La luz del compartimento de carga se encenderá o parpadeará junto con el anillo del interruptor de encendido.

Luz del compartimento de carga



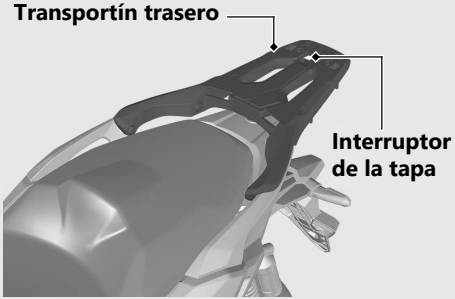
Apertura del asiento P.96

Transportín trasero

Modelos IV ED y VII ED

No exceda nunca el límite de peso máximo.

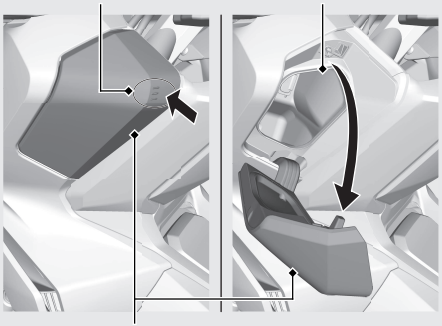
Peso máximo: 5,0 kg



El interruptor de la tapa se usa para piezas opcionales.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Guantera



Abrir

Empuje la tapa de la guantera presionando la zona cóncava de la misma.

Cerrar

Cierre la tapa de la guantera.

La carga máxima permitida en la guantera no deberá superar los
1,5 kg

Asegúrese de que la tapa de la guantera esté correctamente cerrada.
► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento ..... P. 104
Programa de mantenimiento ..... P. 105
Fundamentos del mantenimiento ..... P. 108
Herramientas ..... P. 118
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ..... P. 119
Batería ..... P. 119
Tapa de la batería ..... P. 121
Aceite del motor ..... P. 122
Refrigerante ..... P. 124
Frenos ..... P. 127
Caballete lateral ..... P. 129
Acelerador ..... P. 130
Otros ajustes ..... P. 131
Ajuste de la suspensión trasera ..... P. 131
Ajuste de la altura del parabrisas ..... P. 132
Otras sustituciones ..... P. 133
Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ..... P. 133

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento. P. 105

⚠ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar cada tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas, y de que tiene los conocimientos técnicos necesarios.
Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es la única persona que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición O (Off).
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, el caballete central o un caballete de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Elementos		Inspección previa a la conducción ➡ P. 108	Frecuencia*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		130
Filtro de aire*2	🔧					R		R			–
Respiradero del cárter*3					C	C	C	C			–
Bujía					R	R	R	R			–
Holgura de válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		–
Filtro de aceite del motor				R		R		R			–
Régimen del motor a ralentí	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador*4		I			I	I	I	I	I	3 años	124
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–
Sistema de suministro secundario de aire	🔧					I		I			–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧					I		I			–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🔧 : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Elementos		Inspección previa a la conducción ➡ P. 108	Frecuencia*1 × 1000 km	1	12	24	36	48	Compro-bación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Correa de transmisión					I	R	I	R			–
Filtro de aire de la carcasa de la correa					C	C	C	C			–
Aceite de la transmisión final										2 años	–
Líquido de frenos*4		I			I	I	I	I	I	2 años	127
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		128
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		108
Reglaje del faro					I	I	I	I	I		–
Luces/bocina		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Desgaste de las zapatas del embrague					I	I	I	I			–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		129
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Llantas/neumáticos		I			I	I	I	I	I		115
Rodamientos de la pipa de dirección					I	I	I	I	I		–

Notas:

*1: Cuando la lectura del odómetro sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: Las tareas de sustitución exigen ciertos conocimientos de mecánica.

Inspección previa a la circulación

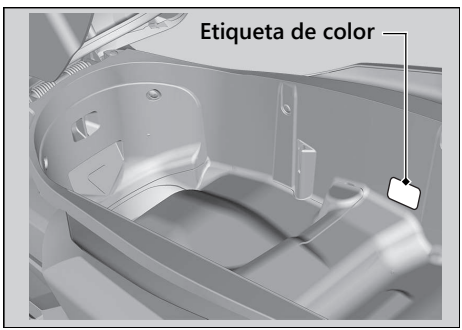
Para garantizar la seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelva cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 92
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo con el manillar en cualquier posición. ➔ P. 130
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 122
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 124
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 127, ➔ P. 128
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 64
- Sistema de corte del encendido del caballete lateral: compruebe que funciona correctamente. ➔ P. 129
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela si fuese necesario. ➔ P. 115

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.
Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.
La etiqueta de color se encuentra en el compartimento de carga, debajo del asiento.
➔P. 96



⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas que no son de Honda puede hacer que su vehículo no sea seguro y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.
No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO
Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO
La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

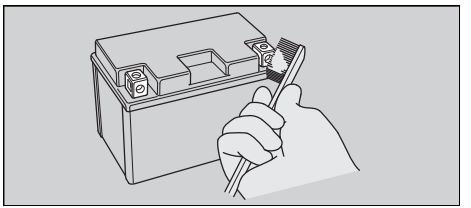
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpieza de los terminales de la batería

1. Extraiga la batería. ➡ P. 119
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

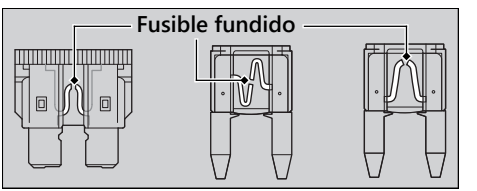
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. P. 157

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte "Especificaciones". P. 184



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.
Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

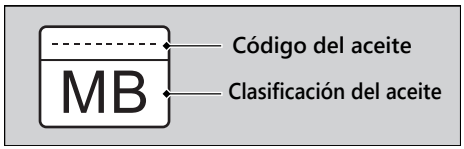
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➡ P. 183

Si utiliza aceites de marcas distintas a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

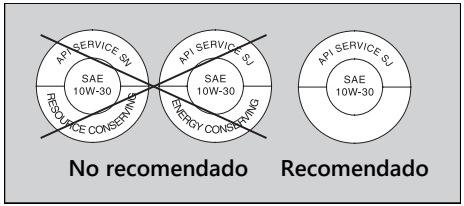
- Norma JASO T 903[*1]: MB
- Norma SAE[*2]: 10W-30
- Clasificación API[*3]: SJ o superior

[*1] La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



[*2] La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

[*3] La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni sustituya el líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.
Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

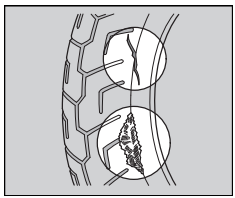
Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador completamente abierto o después de lavar o volcarse el vehículo. Realice el mantenimiento si el residuo acumulado puede verse en la sección transparente del tubo de drenaje.
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de aire

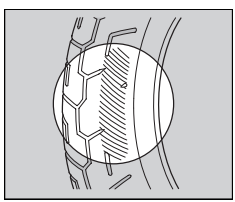
Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión neumática de los neumáticos cuando estén fríos.

Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

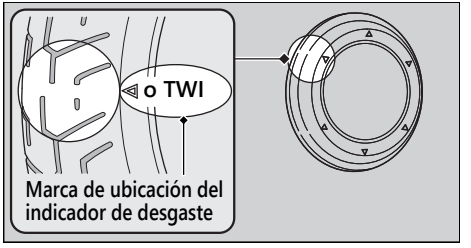
Inspección de desgaste anormal



Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.
Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.
Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de aire y la profundidad mínima del dibujo, consulte "Especificaciones". P. 183
Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.
  Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

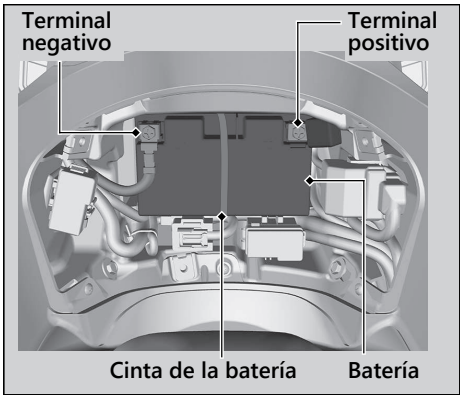
Herramientas

El juego de herramientas se guarda en el compartimento de carga. P. 99

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Destornillador de punta plana/Phillips
- Mango de destornillador
- Extractor de fusibles
- Llave de punto

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición ○ (Off).

1. Extraiga la tapa de la batería. P. 121
2. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
3. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
4. Extraiga la batería con cuidado de que no se caigan las tuercas de los terminales.
   ▶ Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

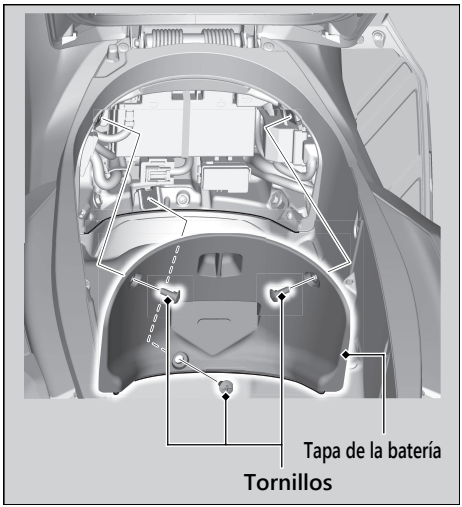
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. P. 50

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 110
"La batería se agota". P. 156

Tapa de la batería



Desmontaje

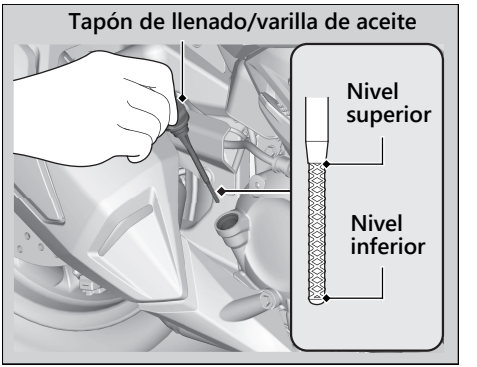
1. Abra el asiento. P. 96
2. Extraiga los tornillos.
3. Extraiga la tapa de la batería.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque firmemente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. P. 113, P. 183

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   ▶ Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada cuando compruebe el nivel del aceite.
   ▶ No rellene por encima de la marca de nivel superior.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
   ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

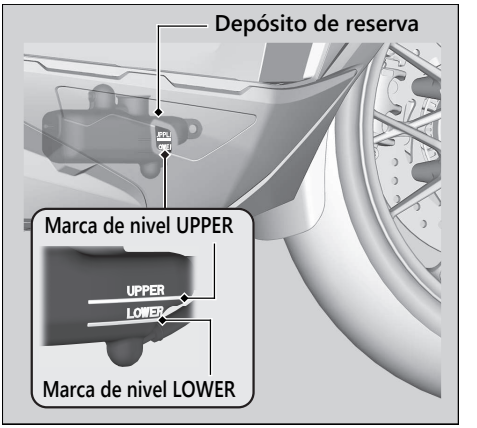
Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 113

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Manténgalo en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER (superior) y LOWER (inferior) en el depósito de reserva.

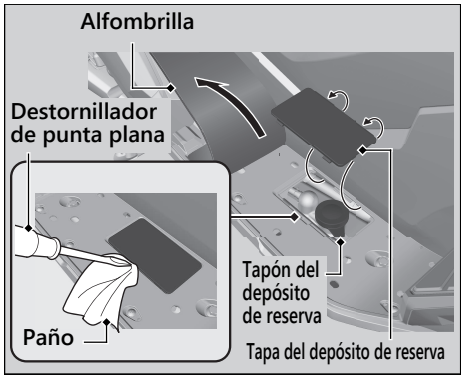
Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (P. 114) hasta que alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Retire la alfombrilla.
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva empleando un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector.



3. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
   ▶ No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
4. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
5. Coloque la tapa del depósito de reserva.
6. Coloque la alfombrilla.

⚠ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente, podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

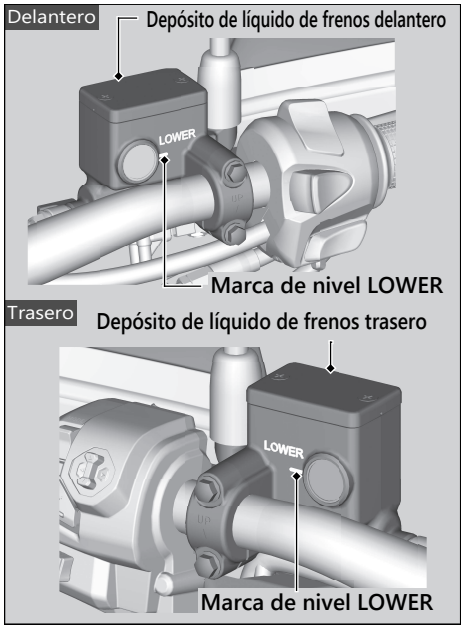
Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

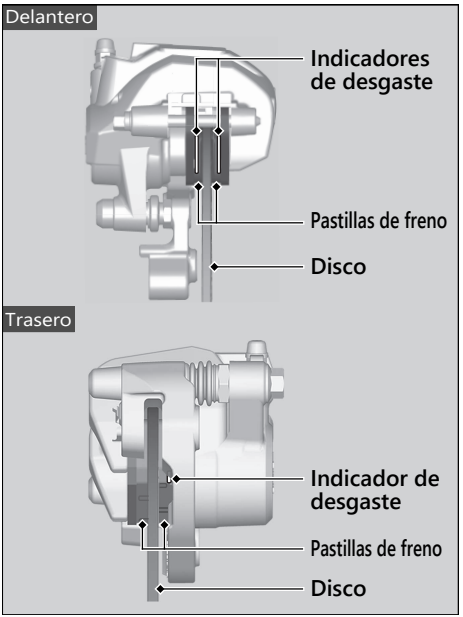


Inspección de las pastillas de freno

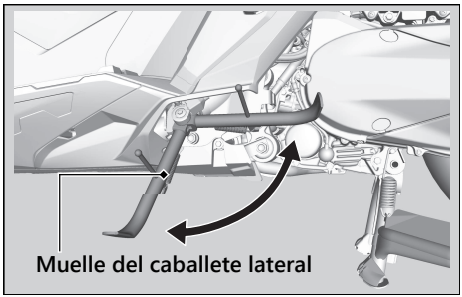
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.
Las pastillas se deben cambiar si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. Delantero Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. Trasero Inspeccione las pastillas de freno desde la parte trasera del vehículo.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario.
Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Comprobación del caballete lateral

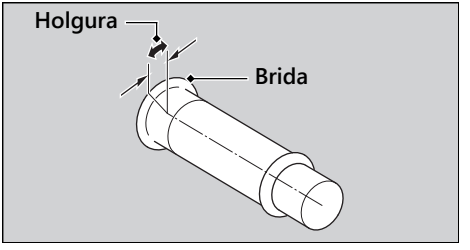


1. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo del basculante con grasa limpia.
3. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el vehículo y levante el caballete lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione el vehículo en su concesionario.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total hasta la de apertura completa con el manillar en cualquier posición y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad o no se cierra automáticamente, o si el cable está dañado, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Holgura en la brida del puño del acelerador:
2 - 6 mm



Ajuste de la suspensión trasera

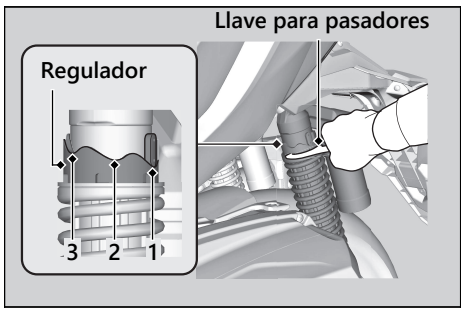
Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.
Utilice la llave para pasadores incluida en el juego de herramientas (P. 118) para girar el regulador. Las posiciones 2 y 3 son para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 1.

AVISO
Intentar ajustar directamente de 1 a 3 o de 3 a 1 puede dañar el amortiguador.

AVISO
No gire el regulador más allá de sus límites.
Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho al mismo valor de precarga del muelle.

AVISO
La unidad de amortiguación del amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.



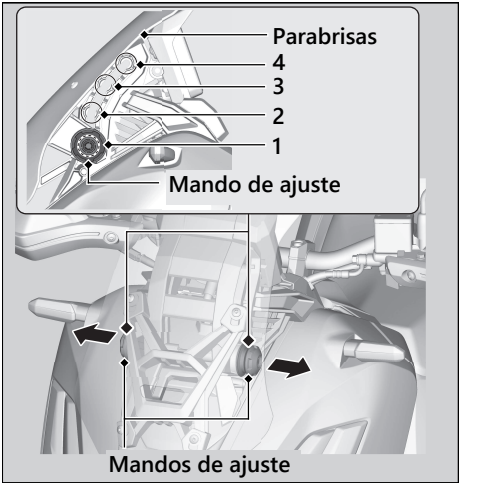
Ajuste de la altura del parabrisas

La altura del parabrisas se puede ajustar en 1 de las 4 posiciones.
La posición estándar es 1.
▶ No realice el ajuste mientras conduce.

Tire de los mandos de ajuste del parabrisas y mueva el parabrisas hacia arriba o hacia abajo.
▶ Asegúrese de que el parabrisas queda firmemente sujeto moviéndolo con suavidad hacia arriba o abajo.

Tras el ajuste, compruebe que el parabrisas se mueve con suavidad y revise la holgura del área de deslizamiento.
▶ No aplique grasa ni otro tipo de aceite a las piezas deslizantes.

Si el parabrisas no se mueve con suavidad, lave las partes deslizantes con agua para eliminar el polvo.
Si el parabrisas no se mueve con suavidad después de lavar las piezas deslizantes, lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Mandos de ajuste

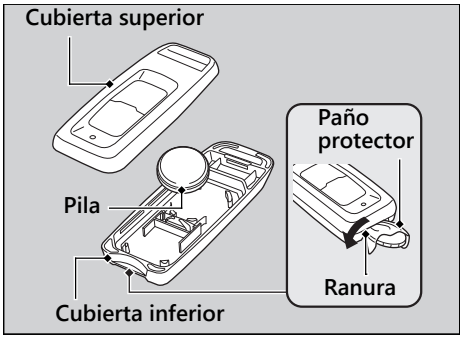
Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ▌(On), o la distancia de funcionamiento es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible.

Se recomienda visitar el concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032/CR2032H

1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
- ▶ Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
- ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
- ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable, y no permita la entrada de polvo.
- ▶ No fuerce el cuerpo de la Honda SMART Key para desmontarlo.



2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo ⊖ hacia arriba.

3. Vuelva a unir las dos mitades de la cubierta.

▶ Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.

⚠ADVERTENCIA

PELIGRO DE QUEMADURAS QUÍMICAS

Si se ingiere, la pila de la Honda SMART Key puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y usadas alejadas de los niños.

Si sospecha que un niño ha ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIÓN

- Peligro de explosión de la pila si se sustituye de forma incorrecta. Sustitúyala solo por una del mismo modelo o equivalente.
- No exponga la pila a altas temperaturas (como en caso de radiación directa del sol, contacto con fuego o similares), ya que podrían provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables durante su uso, almacenamiento o transporte.
- No tire la pila al fuego ni a un horno a altas temperaturas; tampoco la corte ni intente destruirla mediante procedimientos mecánicos, ya que podría provocar una explosión.
- No someta la pila a presiones atmosféricas extremadamente bajas a gran altitud, ya que podrían provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables.

Solo para Europa

Fabricante de la pila:

- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japón
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japón
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japón

Importador de la pila:

Honda Trading Europe GmbH Italy Branch
c/o Honda Italia Industriale S.p.A.
Via Genova 9/11 - 66041 Atessa (CH) - Italia



Este producto no debe tratarse como residuo doméstico.

Solución de problemas

El motor no arranca ..... P. 137
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido) ..... P. 138
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ..... P. 139
Testigo de presión baja del aceite ..... P. 139
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) ..... P. 140
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) ..... P. 141
Indicador de control del par ..... P. 142
Indicador del Honda SMART Key ..... P. 143
Otras indicaciones de advertencia ..... P. 144
Indicación de fallo del indicador de combustible ..... P. 144
Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante ..... P. 145
Si el sistema Honda SMART Key no funciona adecuadamente ..... P. 146
Desbloqueo del asiento en caso de emergencia ..... P. 148
Desbloqueo del interruptor de encendido en caso de emergencia ..... P. 150
Pinchazo del neumático ..... P. 153
Problema de emparejamiento con smartphone ..... P. 154
Problema eléctrico ..... P. 156
La batería se agota ..... P. 156
Bombilla fundida ..... P. 156
Fusible fundido ..... P. 157
Funcionamiento inestable del motor puntualmente ..... P. 160

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. P. 85
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de averías (MIL) de la PGM-FI está encendido.
  ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. P. 85
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ◯ (Run). P. 64
- Compruebe si hay un fusible fundido. P. 157
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (P. 119) o hay corrosión en los terminales de la batería (P. 110).
- Compruebe el estado de la batería. P. 156

Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
  El testigo de alta temperatura del refrigerante se muestra en la información de advertencia. ➡P. 57, ➡P. 60
- El octavo segmento (H) parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante. ➡P. 57
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On).

2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➡P. 124

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➡P. 124

► Añada refrigerante si es necesario.

5. Si los pasos 1-4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile el indicador de temperatura con frecuencia.

Testigo de presión baja del aceite

Si el testigo de presión baja de aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO
La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. P. 122, P. 123
2. Ponga en marcha el motor.
▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el testigo de presión baja de aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el testigo de presión baja de aceite se encienda momentáneamente, sobre todo si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.
Si el testigo de presión baja de aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, puede que su vehículo tenga una fuga u otro problema grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Razones por las que el testigo puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el testigo se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

AVISO

Si conduce con el testigo de averías encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían sufrir daños.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si el testigo de averías parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar una velocidad de 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de las formas indicadas a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El testigo no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición | (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si se gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición O (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en | (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador de control del par

Si el testigo funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control de par. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El testigo se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El testigo no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).
- El testigo no se apaga a velocidades superiores a 3 km/h.

Aunque el indicador de control de par esté encendido, su vehículo funcionará con normalidad sin la función de control de par.

▶ Cuando el testigo se encienda durante el funcionamiento del control de par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en | (On). El indicador de control de par se apagará cuando el vehículo alcance una velocidad de 3 km/h.

Indicador del Honda SMART Key

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key P. 133

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición ❙ (On)

El indicador de la Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre el vehículo y la Honda SMART Key se detiene después de girar el interruptor de encendido a la posición ❙ (On).
Probablemente se deba a alguno de los siguientes motivos:

- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema.
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción.

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del vehículo hasta que el interruptor de encendido se bloquea.

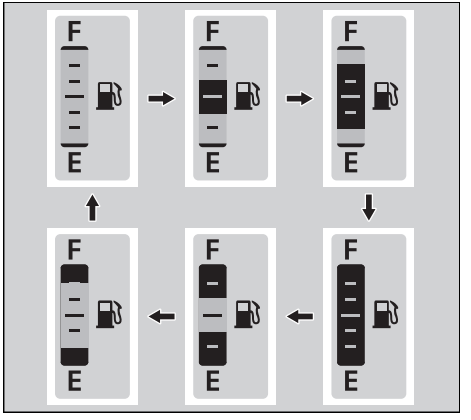
Si gira el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL ○ (Off) o 🔒 (Lock) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán más rápidamente durante 20 segundos aproximadamente, se apagarán automáticamente y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

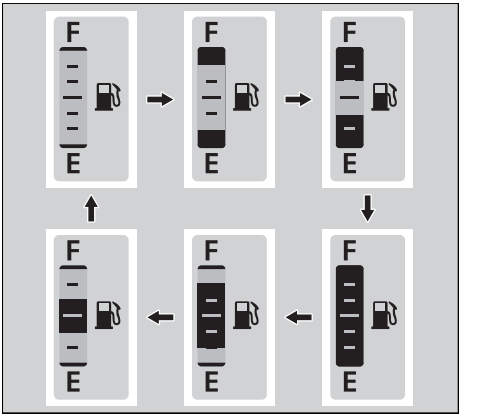
▶ Los intermitentes parpadean al activar y al desactivar esta función.

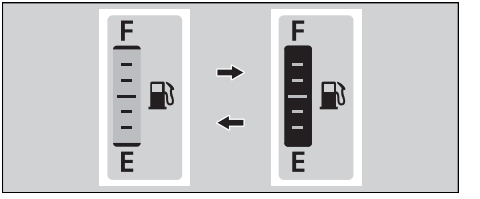
Para detener el parpadeo, mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que el parpadeo se detiene, el interruptor de encendido queda bloqueado.
Si no dispone de la Honda SMART Key, el interruptor de encendido se puede desbloquear de otra manera. P. 150

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.

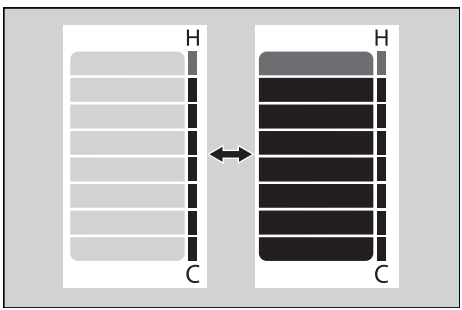






Indicación de fallo del indicador de temperatura del refrigerante

Si el sistema de refrigeración presenta una avería, todos los segmentos parpadearán tal y como muestra la ilustración.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Si el sistema Honda SMART Key no funciona adecuadamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key esté activado.
  Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si el LED de la Honda SMART Key se ilumina en rojo, active el sistema Honda SMART Key. P. 69
  Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila. P. 133
- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
  - ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
  - ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
  Utilice una Honda SMART Key registrada. El sistema Honda SMART Key no se puede activar sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no se está utilizando una Honda SMART Key rota.
  Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería del vehículo.
  Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

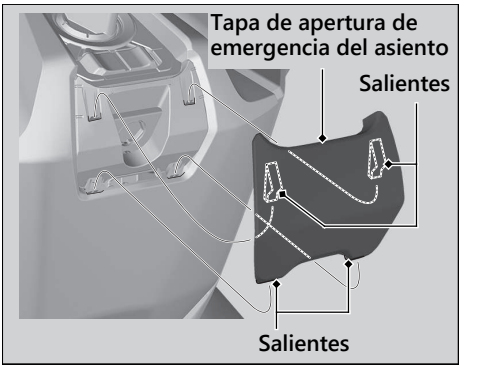
Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en caso de emergencia

El cierre del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

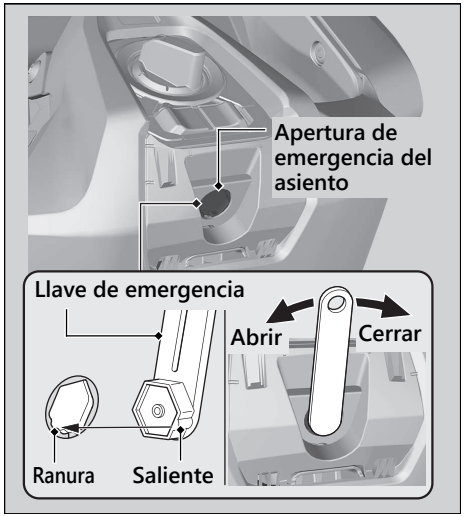
1. Tire hacia arriba de la tapa de apertura de emergencia del asiento para soltar los salientes.



2. Alinee el saliente de la llave de emergencia con la ranura de la apertura de emergencia del asiento y gire la llave de emergencia hacia la izquierda.
3. Abra el asiento y gire la llave de emergencia hacia la derecha.

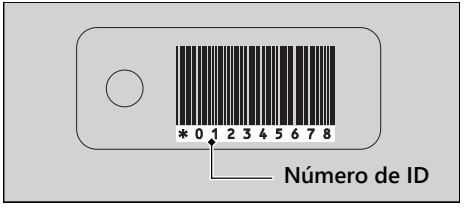
Cerrar

1. Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.
Si el asiento no se bloquea, gire la llave de emergencia hacia la derecha para bloquear el cierre del asiento.
2. Monte la tapa de apertura de emergencia del asiento en el orden inverso al de desmontaje.
▶ Compruebe que todos los salientes estén correctamente colocados.



Configuración del modo de entrada de número de ID

1. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.
2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante un mínimo de 4 segundos.
   ▶ El anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán.
3. Pulse el interruptor de encendido mientras el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadean.
   ▶ El anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key permanecerán iluminados, y el modo de entrada del número de ID se activará.



Introducción del número de ID

Puede introducir el número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando esté en la posición (Off), (Lock) o SEAT FUEL. Introduzca el número de ID de la etiqueta del ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido.
El número de ID se autentica en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido.

Pulse el interruptor de encendido el número de veces que desee en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine. Transcurridos 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y se ilumina de nuevo. Esto significa que el número introducido se ha fijado y que puede introducir el siguiente número.

▶ Si el anillo del interruptor de encendido no se ilumina en azul, es posible que la batería esté baja.
Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir el valor "0", espere durante 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
- Para introducir el valor "1", pulse el interruptor de encendido una vez en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.



Introducción correcta del número de ID

Una vez introducido el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se apagarán y, cuando se vuelvan a iluminar, el interruptor de encendido se desbloqueará.

Gire el interruptor de encendido a la posición (On) antes de que transcurran 6 minutos. Podrá arrancar el motor.

Para bloquear el interruptor de encendido, gírelo a la posición SEAT, (Off) o (Lock) y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos. El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente si se mantiene en la posición SEAT, (Off) o (Lock) durante aproximadamente 6 minutos después de introducir el número de ID correctamente.

Cuando el interruptor de encendido se bloquea, el anillo del interruptor de encendido se apaga.

Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento para desbloquear el interruptor de encendido.

Introducción incorrecta del número de ID

Una vez introducido el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán a intervalos de 1 segundo y, a continuación, se apagarán.

El interruptor de encendido no se desbloqueará.

Repita el procedimiento "Desbloqueo del interruptor de encendido en caso de emergencia". ➡P. 150

Introducción del número de ID cancelada

Si comete un error al introducir su ID, mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos o no pulse el interruptor de encendido. Tan solo debe esperar a que el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se apaguen.

Repita el procedimiento "Desbloqueo del interruptor de encendido en caso de emergencia". ➡P. 150

Para reparar un pinchazo o desmontar una rueda, se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de tarea se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.
Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado provisionalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado provisionalmente puede ser arriesgado. Si la reparación provisional falla, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado provisionalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema de emparejamiento con smartphone

Síntoma	Causa/solución
No se puede emparejar un smartphone	Puede que algunos smartphones no sean compatibles con el vehículo o que las funciones disponibles estén limitadas.
	Compruebe que el vehículo y el smartphone estén en modo de emparejamiento. P. 81
	Eche un vistazo a su alrededor para comprobar si se está emparejando otro dispositivo antes de volver a intentarlo. La presencia cercana de un dispositivo *Bluetooth*® a veces puede afectar al emparejamiento debido, por ejemplo, a la interferencia de las ondas de radio.
	Al conectar un smartphone, compruebe que no haya otro dispositivo *Bluetooth*® listo para el emparejamiento. La presencia cercana de un dispositivo *Bluetooth*® a veces puede afectar al emparejamiento debido, por ejemplo, a la interferencia de las ondas de radio.
	Compruebe que la información de emparejamiento del vehículo se ha eliminado del ajuste de *Bluetooth*® del smartphone. En función del smartphone que utilice, puede que necesite eliminar la información de emparejamiento para que tenga lugar la conexión.

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar un smartphone	En función del smartphone que utilice, el vehículo puede tardar algún tiempo en conectarse a él y en iniciar una aplicación específica.
	La conexión se puede interrumpir temporalmente al arrancar el motor: esto es normal y no supone una avería. El smartphone se volverá a conectar después de arrancar el motor.
	Compruebe si se enciende el icono de estado de *Bluetooth*®. Consulte el manual de instrucciones de su smartphone para comprobar que su smartphone está preparado para la conexión.
	Es posible que algunos smartphones no se conecten automáticamente. Para conectarse, siga el manual de instrucciones de su smartphone.
	No puede conectar dos o más smartphones a la vez.

Si el problema continúa después de la inspección descrita anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Retire la batería del vehículo antes de cargarla.
No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO
El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

Bombilla fundida

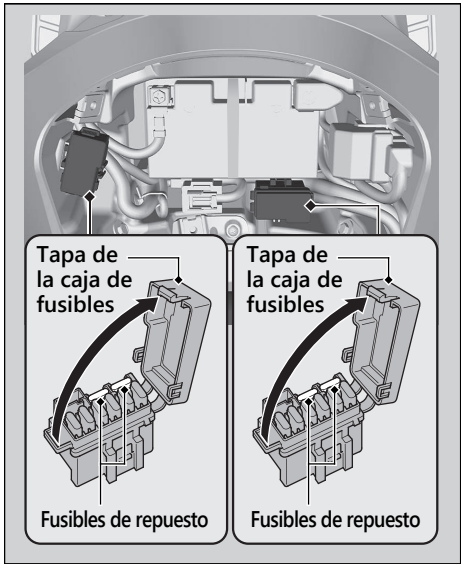
Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". P. 112

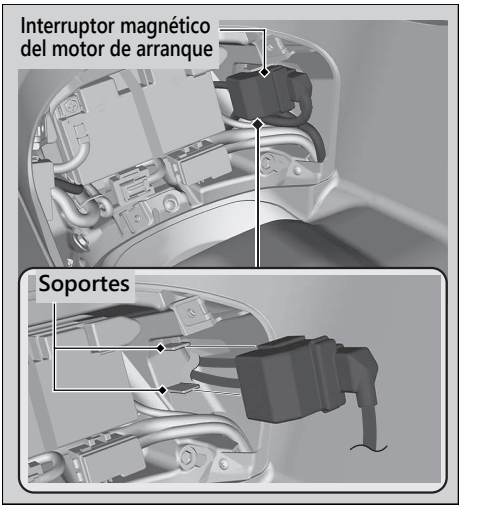
Fusibles de la caja de fusibles

1. Extraiga la tapa de la batería. P. 121
2. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
3. Extraiga los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas (P. 99) y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
4. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.



Fusible principal

1. Extraiga la tapa de la batería. P. 121
2. Saque el interruptor magnético del motor de arranque de los soportes.

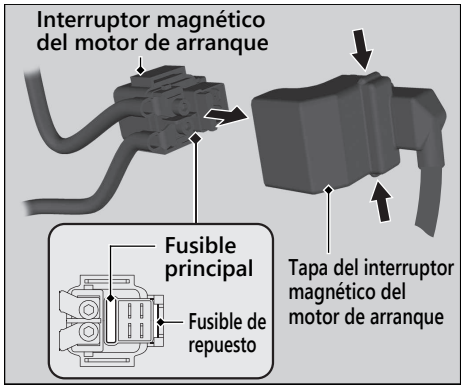


3. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.

4. Extraiga el fusible principal y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
▶ En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.

5. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

AVISO
Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Funcionamiento inestable del motor puntualmente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido, el régimen del motor será inestable de forma intermitente durante el funcionamiento.
Puede seguir conduciendo el vehículo con la presencia de este síntoma.
Si se produce un funcionamiento inestable del motor incluso cuando hay suficiente combustible, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario lo antes posible.

Información

Registradores de diagnóstico de servicio ..... P. 162
Llaves ..... P. 162
Instrumentos, controles y otras características ..... P. 166
Cuidado de su vehículo ..... P. 172
Almacenaje del vehículo ..... P. 177
Transporte del vehículo ..... P. 177
Usted y el medioambiente ..... P. 178
Números de serie ..... P. 179
Combustibles que contienen alcohol ..... P. 180
Catalizador ..... P. 181

Registradores de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción.
Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.
Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

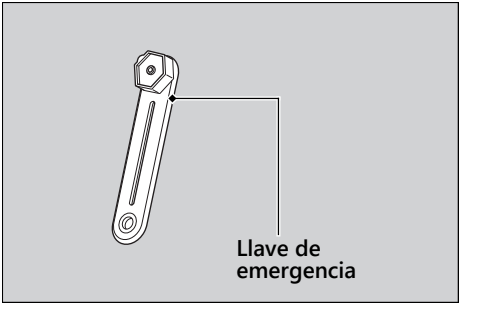
Llaves

Llave de emergencia

La llave de emergencia se utiliza en caso de emergencia.

● Para desbloquear el asiento. ➡ P. 148

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.



Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Bloquear o desbloquear el interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Abrir la tapa del combustible
- Bloquear o desbloquear la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su vehículo.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

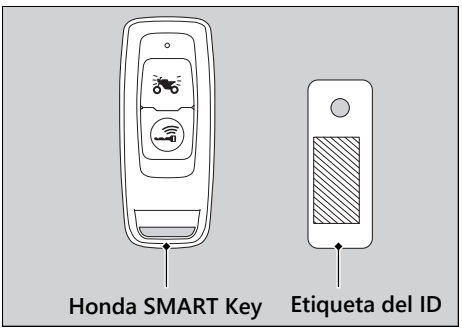
- No deje caer la Honda SMART Key ni ponga objetos pesados encima de ella.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas, y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puede ser un llavero magnetizado.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del vehículo durante el lavado.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhieren combustible, cera, o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete o deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos que transmitan ondas de radio en ningún compartimento. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y el vehículo al concesionario.



Directiva de la UE

El sistema Honda SMART Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.

CE

La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición ❙ (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.
Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición ○ (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla permanece en "999 999" cuando el odómetro supera "999 999".

Cuentakilómetros parcial

Cada cuentakilómetros parcial vuelve a "0.0" cuando el kilometraje supera "9999,9".

Manual del propietario

El manual del propietario, así como la documentación de la motocicleta y del seguro pueden guardarse debajo del asiento.

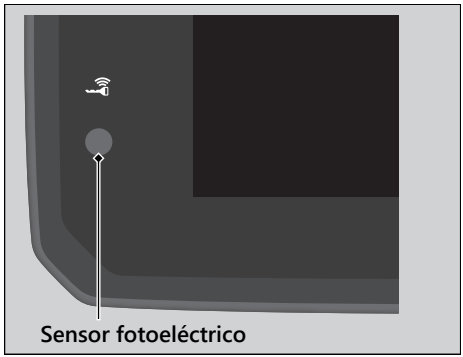
Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba de combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y volver a colocarlo en la posición ❙ (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Control de brillo automático

El brillo de la retroiluminación y el fondo del panel de instrumentos se controlan automáticamente cuando se selecciona "AUTOMÁTICO" en el ajuste BRILLO o FONDO. P. 46 P. 47
El sensor fotoeléctrico detecta el brillo ambiental.

No dañe ni tape el sensor fotoeléctrico.
De lo contrario, el control de brillo automático puede que no funcione correctamente.



Honda RoadSync

Directiva de la UE

CE

DoC UE simplificado:

Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo de radio SAB01is está en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.visteondocs.com/

български	С това фирмата **Visteon Corporation** декларира, че частта **SAB01**е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	**Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že tento **SAB01**je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede **Visteon Corporation** erklærer herved, at følgende udstyr **SAB01**overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass sich das Gerät **SAB01**in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab **Visteon Corporation** seadme **SAB01**vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, **Visteon Corporation**, declares that this **SAB01**is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente **Visteon Corporation** declara que el **SAB01**cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Visteon Corporation** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **SAB01**ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente **Visteon Corporation** déclare que l'appareil **SAB01**est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente **Visteon Corporation** dichiara che questo **SAB01** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka **SAB01** atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo **Visteon Corporation** deklaruoja, kad šis **SAB01** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart **Visteon Corporation** dat het toestel **SAB01**in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, **Visteon Corporation**, jiddikjara li dan **SAB01** jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, **Visteon Corporation** nyilatkozom, hogy a **SAB01** megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb elõírásainak.
Polski	Niniejszym **Visteon Corporation** oświadcza, że **SAB01** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	**Visteon Corporation** declara que este **SAB01** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	**Visteon Corporation** izjavlja, da je ta **SAB01** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že **SAB01**spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	**Visteon Corporation** vakuuttaa täten että **SAB01** tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar **Visteon Corporation** att denna **SAB01** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Íslenska	Hér með lýsir **Visteon Corporation** yfir því að **SAB01** er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	**Visteon Corporation** erklærer herved at utstyret **SAB01** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик	Ovim, **Visteon Corporation**, izjavljuje da ovaj **SAB01** je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, **Visteon Corporation**, declară că acest **SAB01** respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	**Visteon Corporation**, işbu **SAB01** 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime **Visteon Corporation** izjavljuje da je ovaj **SAB01** u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

También se incluirá la siguiente información en el caso de equipos de radio que emitan ondas de radio intencionadamente:

a. Banda de frecuencia: **2,4 GHz**

b. Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que funciona el equipo de radio. **Potencia de salida máxima = 3,5 dBm**

Reino Unido solamente

Por la presente, Visteon Corporation declara que el equipo de radio tipo SAB01 cumple los requisitos legales pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:
www.visteondocs.com
Banda de frecuencia: _2,4_ GHz

a. Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que funciona el equipo de radio.
b. Potencia de salida máxima = _3,5_ dBm

Solo Serbia

И 005 22

Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Además, el barro y el polvo pueden acelerar el desgaste de la suspensión delantera y provocar fugas de aceite. Lave siempre el vehículo a fondo después de conducir por carreteras costeras, tratadas, embarradas o polvorientas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
   ► Limpie el parabrisas, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.
   Evite aplicar agua directamente en el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.
   ► Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufrirán una enorme reducción de su capacidad de frenado y podrán provocar un accidente.

5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo.
Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
  ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
  ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
  ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.

Continuación

- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
  - ▶ La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
  - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas en acabado mate:
  - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos de cerda dura, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Parabrisas

Limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja y abundante agua (no emplee detergentes ni ningún tipo de limpiador químico en el parabrisas). Séquelo con un paño suave y limpio.

AVISO
Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Si el parabrisas está muy sucio, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja.

Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente (los residuos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas).

Reemplace el parabrisas si no se pueden eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el parabrisas y con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar el uso de una funda que lo cubra por completo.
Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el vehículo en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (P. 119) para evitar que se descargue. Cargue completamente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
  - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Si remolca el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo, podría provocar daños graves a la caja de cambios.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

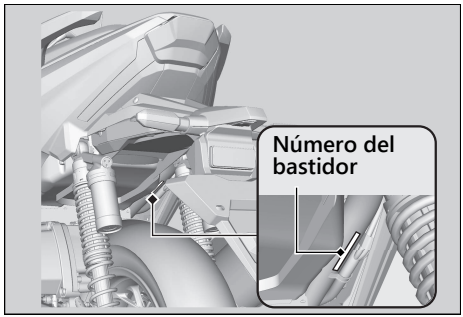
Recicle los residuos

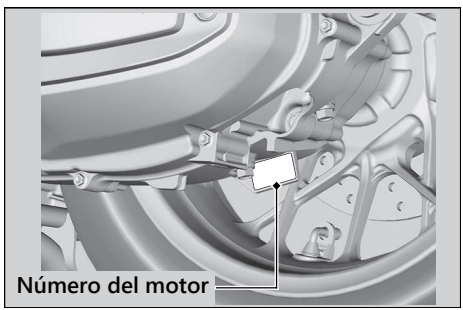
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados, y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos, y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.





Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
  - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y de plástico del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo está equipado con dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger los catalizadores de su vehículo:

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y llévelo a que lo revisen.

■ Componentes principales

Longitud total	2200 mm	
Anchura total	895 mm	
Altura total	Posición del parabrisas	
	Mínima	1295 mm
	Máxima	1430 mm
Distancia entre ejes	1520 mm	
Distancia mínima libre al suelo	145 mm	
Ángulo de dirección	26° 30′	
Rodadura	90 mm	
Peso neto	**Modelos III ED y VI ED**	186 kg
	Modelos IV ED y VII ED	188 kg
Capacidad máxima de peso*1	180 kg	
Capacidad máxima de equipaje*2	16,5 kg	
	Compartimento de carga	10 kg
	Guantera	1,5 kg
	Transportín trasero	**Modelos IV ED y VII ED** 5,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	

Radio de giro mínimo	2,40 m
Cilindrada	330 cm^3
Diámetro x carrera	77 x 70,8 mm
Relación de compresión	10,5:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendado: RON 95 o superior
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	11,7 L
Batería	YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)
Reducción primaria	CVT (2,42:1 ~ 0,80:1)
Reducción final	7.682

*1 : Incluidos el conductor, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.
*2 : Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos.

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70-15 M/C 56P
	Trasero	140/70-14 M/C 62P
Tipo de neumático	Capas diagonales, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	METZELER KAROO™ STREET
	Trasero	METZELER KAROO™ STREET
Categoría de uso de neumáticos*1	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm²)
Profundidad mínima del dibujo	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	LMAR8L-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	0,80 - 0,90 mm	
Régimen de ralentí	1500 ± 100 rpm	
Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MB	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	1,3 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,5 L
	Después del desmontaje	1,8 L
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,17 L
	Después del desmontaje	0,20 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,01 L	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

*1 : Reglamento de la UE

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luces intermitentes/de posición delanteras	LED
Intermitentes traseros	LED
Luz de la placa de matrícula	LED
Luz de posición	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

Manual en línea del propietario
https://www.hondamotopub.com/



HONDA

35K2LA10
00X35-K2L-A100

XXX.XXXX.XX.S
IMPRESO EN XXXXX