

Este manual deve ser considerado parte permanente da moto e deve permanecer na moto se esta voltar a ser vendida.

Esta publicação inclui as mais recentes informações de produção disponíveis antes da impressão. A Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de introduzir alterações em qualquer altura, sem aviso prévio e sem incorrer em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a autorização prévia por escrito.

O veículo ilustrado neste manual do proprietário pode não corresponder ao seu próprio veículo.

Bem-vindo

Parabéns por ter adquirido uma moto nova Honda. Ao escolher uma Honda, passa a fazer parte de uma família a nível mundial de clientes satisfeitos, que apreciam a reputação da Honda de incorporar qualidade de construção em todos os seus produtos.

Para assegurar a sua segurança e prazer de condução:

- Leia este manual com atenção.
- Siga todas as recomendações e procedimentos contidos neste manual.
- Preste muita atenção às mensagens de segurança contidas neste manual e na moto.

- Neste manual, os códigos abaixo indicam os diferentes países.
- As ilustrações aqui são baseadas no tipo ED CBF125NA.

Códigos dos Países


Código	País
CBF125NA	
ED	Vendas diretas na Europa, Turquia, Ucrânia
KO	Coreia

* As especificações podem variar consoante os locais.

Algumas palavras sobre segurança

A sua segurança e a segurança dos outros são muito importantes. A utilização desta moto em segurança é uma responsabilidade importante. Para o ajudar a tomar decisões fundamentadas relativamente à segurança, são fornecidos procedimentos de utilização e outras informações em autocolantes de segurança e neste manual. Esta informação alerta-o para os perigos potenciais que podem magoá-lo a si ou a outras pessoas. É claro que não é prático nem possível alertá-lo para todos os perigos associados à utilização e à manutenção da sua moto. Por isso, deverá utilizar o seu bom senso.

Vai encontrar informações importantes sobre segurança, apresentadas sobre diversas formas, incluindo:

- Autocolantes de segurança na moto.
- Mensagens de segurança antecedidas por um símbolo de aviso de segurança  e uma de três palavras de alerta: PERIGO, AVISO ou CUIDADO. Estas palavras de alerta significam:

PERIGO

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará **GRAVEMENTE FERIDO** se não seguir as instruções.

AVISO

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará **GRAVEMENTE FERIDO** se não seguir as instruções.

CUIDADO

PODERÁ ficar **FERIDO** se não seguir as instruções.

As indicações assinaladas com o símbolo seguinte fornecem outras informações importantes:

NOTA

Informações para o ajudar a evitar danos na sua moto, noutros bens ou no meio ambiente.

Conteúdo

Segurança da moto

P. 2

Guia de utilização

P. 16

Manutenção

P. 51

Diagnóstico de avarias

P. 100

Informações

P. 118

Especificações

P. 130

Índice

P. 133

Segurança da moto

Esta secção contém informações importantes para uma condução em segurança da sua moto.
Leia esta secção com cuidado.

Conselhos de segurança	P. 3
Autocolantes pictogramas	P. 6
Precauções de segurança	P. 10
Precauções de condução	P. 11
Acessórios e modificações	P. 14
Carga.....	P. 15

Conselhos de segurança

Para aumentar a sua segurança, siga estes conselhos:

- Proceda a todas as inspeções de rotina e verificações regulares especificadas neste manual.
- Antes de encher o depósito de combustível, pare o motor e mantenha faíscas e chamas afastadas.
- Não ponha o motor a trabalhar em áreas total ou parcialmente fechadas. O monóxido de carbono contido nos gases de escape é tóxico e pode matá-lo.

Utilize sempre um capacete

É um facto provado: usar o capacete e equipamento de proteção diminui significativamente o número e a gravidade dos ferimentos na cabeça e outros. Por isso, utilize sempre um capacete homologado para a prática do motociclismo e equipamento de proteção. ➤ P. 10

Antes de conduzir

Certifique-se de que está fisicamente apto, mentalmente focado e livre de álcool e/ou drogas. Confirme se você e o seu passageiro estão ambos a usar um capacete aprovado para a prática de motociclismo e equipamento de proteção. Ensine ao seu passageiro como se segurar à faixa do banco ou à sua cintura, a respeitar a inclinação nas curvas e a manter os pés nos poisa-pés, mesmo quando a moto está parada.

Invista tempo para aprender e praticar

Mesmo que já tenha conduzido outras motos, pratique num local seguro até se habituar à forma de funcionamento e ao comportamento da moto e se sentir confortável com o tamanho e peso da mesma.

Pratique uma condução defensiva

Preste sempre atenção aos outros veículos à sua volta e nunca assuma que os outros condutores o viram. Esteja preparado para parar rapidamente ou para efetuar manobras de evasão.

Conselhos de segurança

Torne-se facilmente visível

Torne-se mais visível, especialmente à noite, utilizando roupa refletora brilhante, posicionando-se de forma a que os outros condutores o possam ver, assinalando as suas intenções antes de mudar de direção ou de faixa de rodagem e recorrendo à buzina sempre que necessário.

Conduza dentro dos seus limites

Nunca conduza excedendo as suas capacidades nem mais rápido do que as condições permitem. O cansaço e a falta de atenção podem prejudicar a sua capacidade de analisar corretamente as situações e de conduzir em segurança.

Se conduzir, não beba

O álcool e condução não são compatíveis. Até mesmo uma só bebida alcoólica pode reduzir a sua capacidade de resposta à alteração das condições de condução e os seus tempos de reação pioram com cada bebida adicional. Se tiver de conduzir, não beba e não permita que os seus amigos o façam.


Mantenha a sua Honda em bom estado

É importante as manutenções da moto estarem em dia e a moto estar em condições de ser conduzida em segurança.

Inspeccione a sua moto antes de conduzir e efetue todas as operações de manutenção recomendadas. Nunca exceda os limites de carga (📄 P. 15), e não modifique a moto nem instale acessórios que possam fazer com que a mesma deixe de ser segura (📄 P. 14).

Se se envolver num acidente

A sua segurança pessoal é a principal prioridade. Se você ou alguém estiver ferido, disponha do tempo necessário para se inteirar da gravidade dos ferimentos e se é seguro continuar a condução. Se necessário, chame a assistência de emergência. Do mesmo modo, cumpra as leis e regulamentos aplicáveis se houver outra pessoa ou veículo envolvido no acidente.

Se decidir continuar a conduzir, primeiro coloque o interruptor da ignição na posição  (Desligado) e avalie o estado da sua moto. Procure fugas de fluido, verifique o aperto de porcas e parafusos essenciais e inspecione o guiador, as manetes, os travões e as rodas. Conduza devagar e com cuidado.

A sua moto pode ter sofrido danos que não são imediatamente aparentes. Logo que possível, leve a sua moto a um serviço competente para uma inspeção completa.

Perigo do monóxido de carbono

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode provocar a perda de consciência e resultar em morte.

Se colocar o motor a trabalhar num espaço fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar que respira pode conter uma quantidade perigosa de monóxido de carbono.

Nunca ponha a sua moto a trabalhar no interior de uma garagem ou de outro espaço fechado.

AVISO

Colocar o motor da moto em funcionamento numa área fechada ou mesmo parcialmente fechada pode provocar a acumulação rápida de monóxido de carbono tóxico.

A inalação deste gás incolor e inodoro pode levar rapidamente à perda de consciência e conduzir à morte.

Coloque o motor da moto em funcionamento apenas numa área exterior bem ventilada.

Autocolantes pictogramas

Exceto o tipo KO

As páginas seguintes descrevem os significados dos autocolantes. Alguns destes autocolantes alertam-no para os perigos potenciais que podem provocar ferimentos graves. Outros fornecem informações importantes sobre segurança. Leia cuidadosamente esta informação e não retire os autocolantes.

Se um autocolante se descolar ou ficar ilegível, contacte o seu concessionário para a sua substituição.

Há um símbolo específico em cada autocolante.

A seguir, indicam-se os significados de cada símbolo e autocolante.



Leia as instruções no manual do proprietário com atenção.



Leia com atenção as instruções no manual de oficina. Por motivos de segurança, a moto deve ser intervencionada apenas pelo seu concessionário.



PERIGO (com fundo VERMELHO)

PORÁ A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

AVISO (com fundo LARANJA)

PODERÁ PÔR A SUA VIDA EM PERIGO ou ficará GRAVEMENTE FERIDO se não seguir as instruções.

CUIDADO (com fundo AMARELO)

PODERÁ ficar FERIDO se não seguir as instruções.



AUTOCOLANTE DA BATERIA PERIGO

- Mantenha a bateria afastada de chamas e faíscas. A bateria produz gases explosivos que podem provocar uma explosão.
- Utilize proteção para os olhos e luvas de borracha ao manusear a bateria; caso contrário, pode queimar-se ou perder a visão por ação do eletrólito da bateria.
- Não permita que crianças ou outras pessoas toquem na bateria, a menos que compreendam perfeitamente os procedimentos corretos de manuseamento e os perigos associados às baterias.
- Manuseie o eletrólito da bateria com cuidado extremo porque contém ácido sulfúrico diluído. Se entrar em contacto com a sua pele ou com os seus olhos, pode queimá-lo ou provocar-lhe a perda da visão.
- Leia este manual com cuidado e compreenda-o antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções pode provocar ferimentos e danos na moto.
- Não utilize a bateria se o eletrólito estiver na marca de nível mínimo ou abaixo dela. Se o fizer, a bateria pode explodir provocando ferimentos graves.

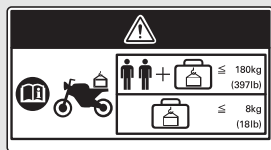


AUTOCOLANTE DO TAMPÃO DO RADIADOR PERIGO

NUNCA ABRIR QUANDO QUENTE.

O líquido quente vai queimá-lo.

A válvula de descarga da pressão começa a abrir aos **1,1 kgf/cm²**.



AUTOCOLANTE DE AVISO DE ACESSÓRIOS E CARGA AVISO

ACESSÓRIOS E CARGA

- A segurança, a estabilidade e o comportamento desta moto podem ser afetados pela adição de acessórios e/ou bagagem.
- Antes de instalar quaisquer acessórios, leia com atenção as instruções do Manual do proprietário e do guia de instalação.
- O peso total dos acessórios e da bagagem, juntamente com o peso do condutor e do passageiro não deve exceder os **180 kg**, que é a capacidade máxima de carga.
- O peso da bagagem não deve, em nenhuma circunstância, exceder os **8 kg**.
- Não se recomenda a instalação de acessórios de grandes dimensões para transporte de bagagem na forquilha ou no guidador.

**AUTOCOLANTE DO AMORTECEDOR TRASEIRO**

CHEIO COM GÁS

Não abrir. Não aquecer.

AUTOCOLANTE DE INFORMAÇÕES SOBRE PNEUS E CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Pressão dos pneus frios:

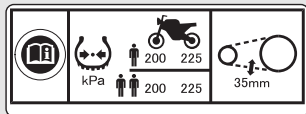
[Apenas condutor]

Dianteira **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**Traseira **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Condutor e passageiro]

Dianteira **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**Traseira **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

Mantenha a corrente afinada e lubrificada.

Folga **30 - 40 mm**

ou

**AUTOCOLANTE AVISADOR DE SEGURANÇA**

Para sua proteção, utilize sempre um capacete e equipamento de proteção.

AUTOCOLANTE DO COMBUSTÍVEL

Somente gasolina sem chumbo

10 % de ETANOL por volume máximo

Precauções de segurança

Precauções de segurança

- Conduza com cuidado e mantenha as mãos no guidador e os pés nos poisa-pés.
- O passageiro deve manter as mãos nas pegas ou agarrar-se à cintura do condutor e manter os pés nos poisa-pés durante a condução.
- Considere sempre a segurança do seu passageiro, bem como a dos outros condutores e motociclistas.

Equipamento de proteção

Assegure-se de que o condutor e o respetivo passageiro utilizam um capacete aprovado para a prática de motociclismo, proteção para os olhos e vestuário de proteção de elevada visibilidade. Pratique uma condução defensiva adequada às condições atmosféricas e da estrada.

Capacete

Com certificação das normas de segurança, de elevada visibilidade e tamanho correto para a sua cabeça.

- Tem de servir confortavelmente mas com segurança, com a faixa de queixo apertada.

- Viseira com campo de visão desobstruído ou outra proteção ocular aprovada.

AVISO

A não utilização de um capacete aumenta as probabilidades de ocorrência de ferimentos graves ou morte num acidente.

Certifique-se de que todos os ocupantes usam sempre um capacete aprovado e equipamento de proteção.

Luvas

Luvas de dedo inteiro em pele, com elevada resistência à abrasão.

Botas ou calçado de motociclismo

Botas resistentes com solas antiderrapantes e proteção para os tornozelos.

Blusão e calças

Blusão de manga comprida com protetores, de elevada visibilidade e calças resistentes para motociclismo (ou um fato de proteção).

Precauções de condução

Período de rodagem

Durante os primeiros 500 km (300 milhas), siga estes conselhos para garantir a fiabilidade e performance futuras da sua moto.

- Evite os arranques com o acelerador a fundo, bem como acelerações rápidas.
- Evite travagens a fundo e reduções rápidas.
- Conduza de forma moderada.

Travões

Respeite as seguintes diretrizes:

- Evite excessos de travagens a fundo e reduções súbitas.
 - As travagens súbitas podem reduzir a estabilidade da moto.
 - Onde possível, reduza a velocidade antes de curvar; de outro modo, arrisca-se que as rodas derrapem.
- Tenha cuidado nas superfícies de baixa tração.
 - Os pneus derrapam mais facilmente neste tipo de superfícies e as distâncias de travagem são maiores.

- Evite travagens repetidas.
 - A travagem repetida, tal como nas descidas longas e pronunciadas, pode sobreaquecer gravemente os travões, reduzindo a sua eficácia. Para reduzir a velocidade, recorra à travagem do motor com uma utilização intermitente dos travões.
- Para obter a eficácia total da travagem, acione o travão dianteiro e o travão traseiro em conjunto.

Precauções de condução

■ Sistema de travões antibloqueio (ABS)

Este modelo também está equipado com um sistema de travões antibloqueio (ABS), concebido para ajudar a evitar o bloqueio dos travões durante as travagens a fundo.

O ABS funciona com informações fornecidas pela IMU (unidade de medição da inércia).

- O ABS não diminui as distâncias de travagem. Em determinadas circunstâncias, o ABS pode provocar o aumento da distância de paragem.
- O ABS não funciona a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).
- Ao aplicar os travões, poderá sentir a manete e o pedal do travão a pulsar ligeiramente. Isto é normal.
- Utilize sempre os pneus dianteiros/traseiros recomendados para assegurar o funcionamento correto do ABS.

■ Travagem com o motor

A travagem com o motor ajuda a abrandar a moto quando se solta o acelerador. Para abrandar ainda mais, engrene uma mudança mais baixa. Para reduzir a velocidade nas descidas longas e pronunciadas, recorra à travagem do motor com uma utilização intermitente dos travões.

■ Condução em pavimento molhado ou com chuva

Quando molhada, a superfície da estrada é escorregadia e os travões molhados reduzem ainda mais a eficiência de travagem.


Tenha ainda mais cuidado ao travar em condições de piso molhado.

Se os travões se molharem, aplique os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.

Estacionamento

- Estacione em piso firme e nivelado.
- Se tiver de estacionar numa inclinação ligeira ou num local em que a superfície esteja solta, assegure-se de que a moto não se move nem cai.
- Certifique-se de que nenhum componente quente na moto entra em contacto com matérias inflamáveis.
- Até arrefecerem, não toque no motor, silenciador, travões e outros componentes quentes.
- Para reduzir a probabilidade de furto, tranque sempre a direção e retire a chave ao abandonar a moto. A utilização de um dispositivo antirroubo também é recomendada.

Estacionar com o descanso lateral

1. Pare o motor.
2. Baixe o descanso lateral.
3. Lentamente, incline a moto para a esquerda até o seu peso apoiar no descanso lateral.
4. Rode a direção totalmente para a esquerda.
 - Rodar a direção para a direita reduz a estabilidade e pode fazer a moto cair.
5. Coloque o interruptor da ignição na posição  (Tranca) e retire a chave. ➤ P. 44

Conselhos sobre reabastecimento e combustível

Para proteger o motor, o sistema de combustível e o catalisador, siga estes conselhos:

- Utilize somente gasolina sem chumbo.
- Utilize gasolina com a octanagem recomendada. Utilizar gasolinas com octanagem mais baixa diminui as performances do motor.
- Não utilize combustíveis com elevada concentração de álcool. ➤ P. 128
- Não utilize gasolina velha ou contaminada nem misturas de óleo/gasolina.
- Evite a entrada de sujidade ou água no depósito do combustível.

Acessórios e modificações

Recomendamos vivamente que não instale nenhum acessório que não tenha sido concebido especificamente pela Honda para a sua moto e não modifique o design original da sua moto. Caso contrário, a sua moto poderá ficar insegura.

Introduzir modificações na sua moto também poderá anular a sua garantia e tornar a moto ilegal para utilização em estradas públicas e autoestradas.

Antes de se decidir a instalar acessórios na sua moto, assegure-se de que as modificações são seguras e legais.

AVISO

Acessórios ou modificações incorretos podem provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes a acessórios e modificações.

Não reboque atrelados nem instale sidecars na sua moto. A sua moto não foi concebida para estes acessórios e a sua utilização pode afetar gravemente o comportamento da sua moto.

Carga

- O transporte de peso extra afeta o comportamento, a travagem e a estabilidade da sua moto. Conduza sempre a uma velocidade segura para a carga que transporta.
- Evite transportar carga excessiva e mantenha o peso dentro dos limites de carga especificados.
Capacidade máxima de carga/peso máximo da bagagem ➤ P. 130
- Prenda toda a bagagem de forma segura, uniformemente equilibrada e junto ao centro da moto.
- Não coloque objetos junto das luzes ou do silenciador.

AVISO

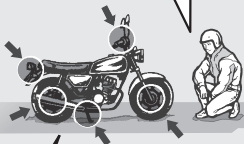
A sobrecarga e/ou o transporte incorreto de carga pode provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Cumpra todos limites de carga e as outras diretrizes sobre carga neste manual.

Fluxo básico de operação

Inspeção Pré-condução ➡ P. 56

Inspeccione cuidadosamente a sua moto para se certificar de que é segura de conduzir.



Como utilizar as características básicas.

- Instrumentos ➡ P. 20
- Indicadores ➡ P. 38
- Interruptores ➡ P. 42
- Bloqueio da direção ➡ P. 44

Aceleração

Aplique o acelerador de forma gradual.
Cumpra os limites de velocidade.



Engrenar Mudanças ➡ P. 47



Colocar o Motor a Trabalhar ➡ P. 45

Coloque o motor a trabalhar e aqueça-o.
Evite acelerar desnecessariamente o motor.



Arrancar com a Moto

Antes de arrancar, sinalize a sua direção com o respetivo pisca e confirme se não há tráfego na sua direção.

Travagem

PARE!



Feche o acelerador e aplique o travão dianteiro e traseiro em conjunto.

► A luz dos travões indica que os travões foram aplicados.

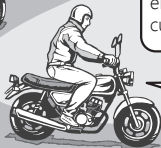
Parar

Se tiver de encostar à beira da estrada, sinalize antecipadamente a sua intenção, para que os outros condutores percebam as suas intenções e encoste de forma decidida e segura.



Curvar

Trave antes de entrar nas curvas.



Acelere gradualmente à saída das curvas.

Estacionamento ➡ P. 13

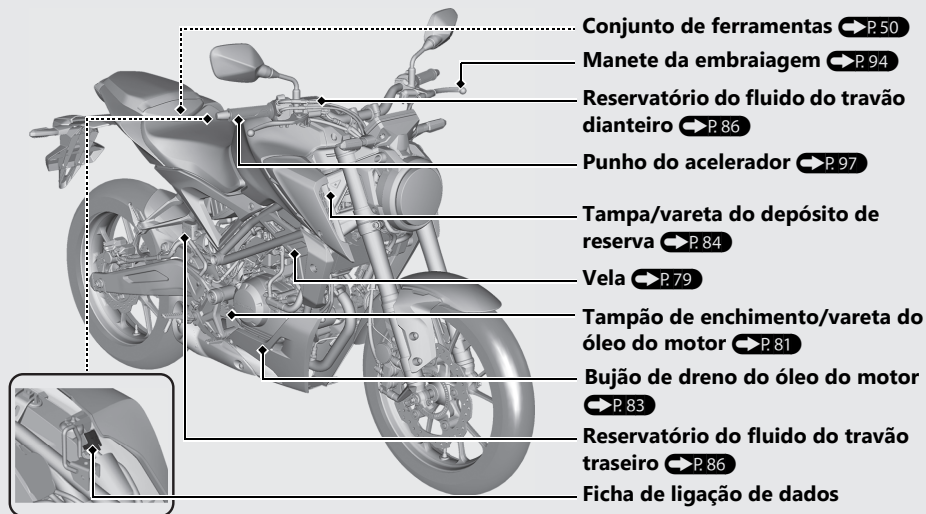
Estacione em piso firme e nivelado. Utilize o descanso e tranque a direção.

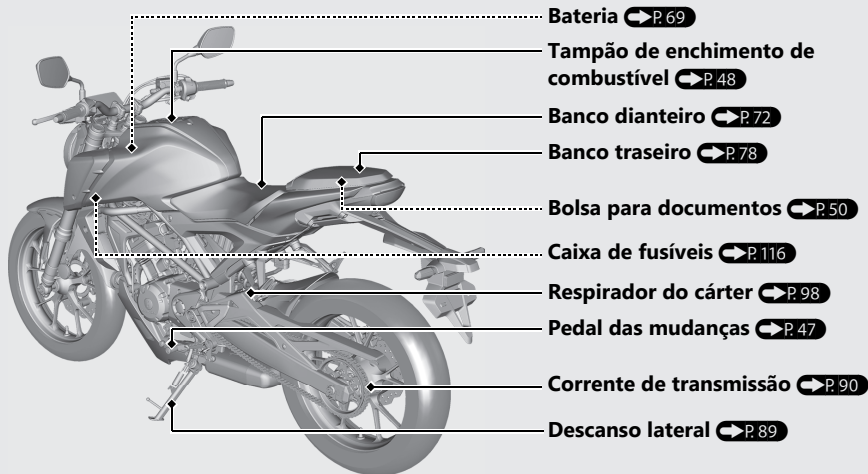


Reabastecimento ➡ P. 48

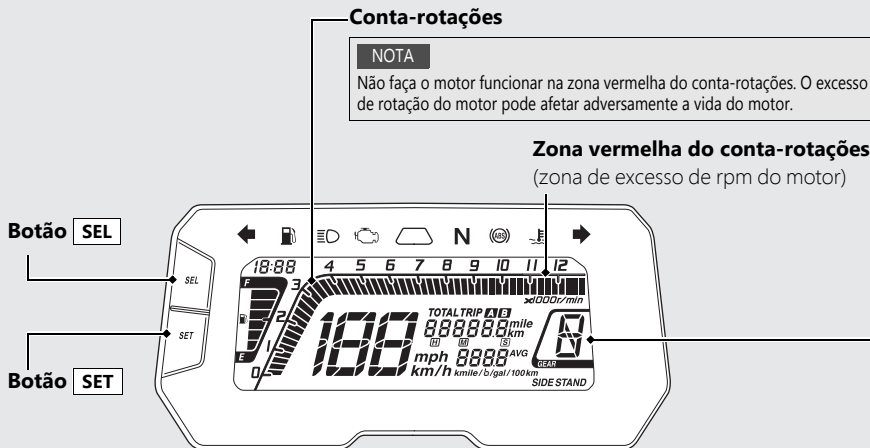


Localização dos componentes



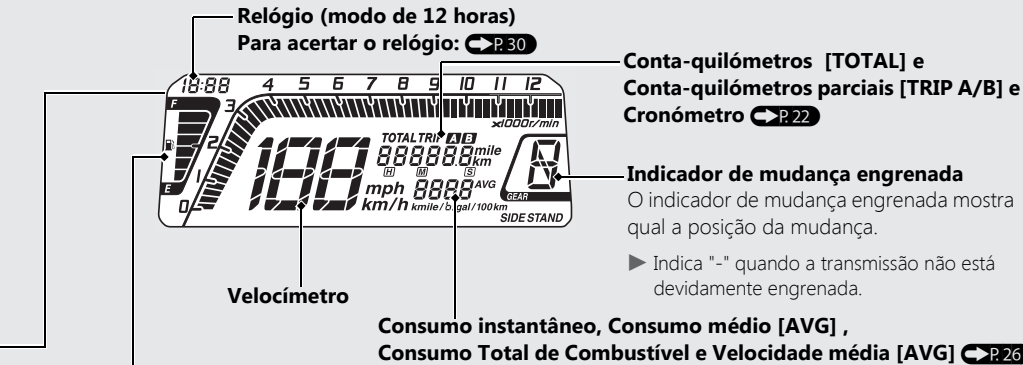


Instrumentos



Verificação do mostrador

Quando se roda o interruptor da ignição para a posição **I** (Ligado), são apresentados todos os modos e segmentos digitais. Se alguma parte destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



Indicador do nível do combustível

Combustível restante quando só o 1.º (E) segmento começar a piscar: aproximadamente 1,9 L

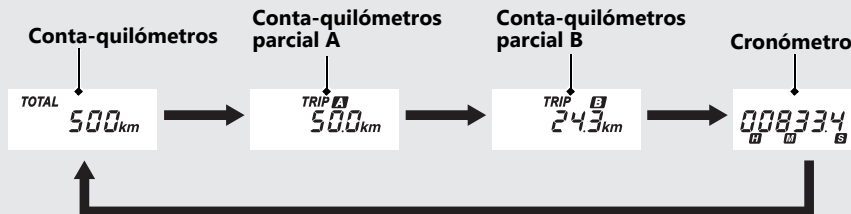
Se o indicador do nível do combustível estiver sempre a piscar ou estiver apagado: ➔ P. 105



Instrumentos *(Continuação)*

Conta-quilómetros totalizador [TOTAL] e Conta-quilómetros parciais [TRIP A/B] e Cronómetro

O botão **SEL** muda entre o conta-quilómetros totalizador, os conta-quilómetros parciais A e B e o cronómetro.



Conta-quilómetros totalizador [TOTAL]

Distância total percorrida. Se for apresentado " - - - - - ", consulte o seu concessionário.

Conta-quilómetros parcial [TRIP A/B]

Distância percorrida desde que o conta-quilómetros parcial foi reiniciado.

Se for apresentado " - - - - . - ", consulte o seu concessionário.

Para reiniciar os conta-quilómetros parciais:

**Cronómetro**

Mostra o tempo decorrido desde o botão **SET** foi premido para iniciar a contagem.

Gama de indicação:

0H00M00.0S - 9H59M59.9S

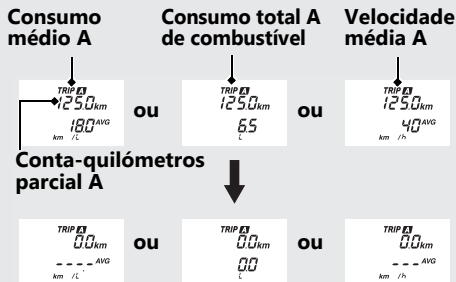
- Acima de 9H59M59.9S, regressa a 0H00M00.0S

Para utilizar o cronómetro:

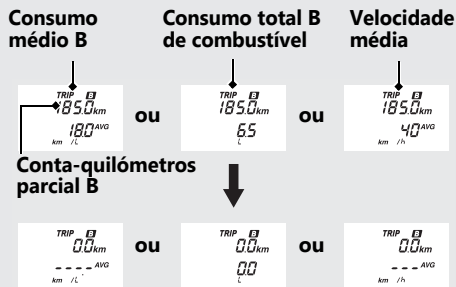
Instrumentos (Continuação)

Para reiniciar os conta-quilómetros parciais [TRIP A/B] e os indicadores de consumo médio [AVG], de consumos total de combustível e de velocidade média [AVG]

Para reiniciar em conjunto o conta-quilómetros parcial A, o indicador de consumo médio A, o indicador de consumo total de combustível A e o indicador de velocidade média A (com base no conta-quilómetros parcial A), mantenha premido o botão **SEL** com o mostrador a apresentar o conta-quilómetros parcial A.



Para reiniciar em conjunto o conta-quilómetros parcial B, o indicador de consumo médio B, o indicador de consumo total de combustível B e o indicador de velocidade média B (com base no conta-quilómetros parcial B), mantenha premido o botão **SEL** com o mostrador a apresentar o conta-quilómetros parcial B.

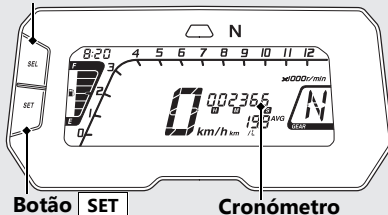


Cronómetro

Para cronometrar o tempo

- 1 Seleccione o cronómetro. ➔ P. 22
- 2 Para iniciar a medição, prima o botão **SET**.
 - ▶ Se mudar um item durante enquanto o cronómetro estiver a trabalhar, a cronometragem continua.
- 3 Para interromper a cronometragem, prima o botão **SET**.
 - ▶ Também pode terminar a cronometragem desligando **○** (posição Off) a ignição).

Botão **SEL**



Para reiniciar a medição

Prima novamente o botão **SET**. O cronómetro reinicia a medição.

Para reiniciar o cronómetro

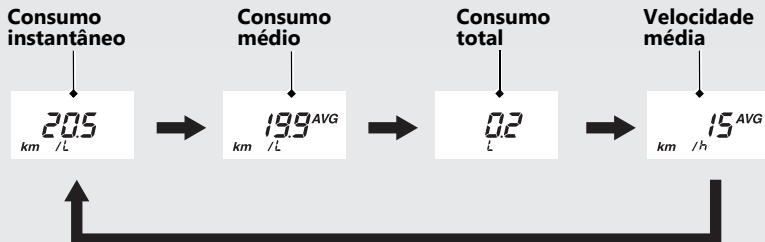
Prima e mantenha premido o botão quando **SEL** com o mostrador a apresentar o cronómetro, após terminar a cronometragem.

Instrumentos *(Continuação)*

Consumo atual, Consumo médio [AVG], Consumo total de combustível e Velocidade média [AVG]

O botão **SET** muda entre a indicação de consumo atual, consumo médio, consumo total e de velocidade média.

► Quando o cronómetro estiver selecionado, não se pode mudar entre estas indicações.



Consumo instantâneo:

Indica o consumo de combustível atual instantâneo.
Gama de indicação: 0.0 a 299.9 km/L (L/100 km, milhas/gal ou milhas/L)

- Acima de 299.9 km/L (L/100 km, milhas/gal ou milhas/L): É apresentada a indicação "299,9".
- Se a velocidade for inferior a 6 km/h: É apresentado "---".

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado "---", consulte o seu concessionário.

Consumo de combustível médio [AVG]

Indica o consumo médio de combustível desde que o conta-quilómetros parcial selecionado foi reiniciado.

O consumo médio será calculado com base no valor indicado no conta-quilómetros parcial (A ou B) selecionado.

Por outro lado, quando estiver selecionado o conta-quilómetros totalizador, o conta-quilómetros parcial A e o cronómetro, é indicado o consumo médio do conta-quilómetros parcial A.

Gama de indicação: 0.0 a 299.9 km/L (L/100 km, milhas/gal ou milhas/L)

- Acima de 299.9 km/L (L/100 km, milhas/gal ou milhas/L): É apresentada a indicação "299,9".
- Após reiniciar o conta-quilómetros parcial A ou B: É apresentado "----".

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentado "---", consulte o seu concessionário.

Para reiniciar o indicador de consumo médio:

➡ P. 24

Instrumentos *(Continuação)*

Consumo total de combustível

Apresenta o consumo total de combustível desde que o conta-quilómetros parcial selecionado foi reiniciado.

O consumo total será calculado com base no valor indicado no conta-quilómetros parcial (A ou B) selecionado.

Por outro lado, quando estiver selecionado o conta-quilómetros totalizador, o conta-quilómetros parcial A e o cronómetro, é indicado o consumo total de combustível para o conta-quilómetros parcial A.

Gama de indicação: 0.0 a 299.9 L (litros) ou 0.0 a 299.9 gal (galões)

- Acima de 299.9 L (litros) ou 299.9 gal (galões): É apresentada a indicação "299,9".

Se for apresentado "---", consulte o seu concessionário.

Para reiniciar o indicador de consumo total de combustível: ➡ P.24

Velocidade média

Indica a velocidade média desde que o conta-quilómetros parcial selecionado foi reiniciado.

A velocidade média será calculada com base no valor indicado no conta-quilómetros parcial (A ou B) selecionado.

Por outro lado, quando estiver selecionado o conta-quilómetros totalizador, o conta-quilómetros parcial A e o cronómetro, é indicada a velocidade média para o conta-quilómetros parcial A.

Gama de indicação: 0 a 199 km/h

- Ecrã Inicial: É apresentada a indicação "---".
- Quando a moto percorreu menos de 0,2 km desde que o motor está a trabalhar. É apresentada a indicação "---".
- Quando o tempo decorrido desde que o motor está a trabalhar é inferior a 30 segundos: É apresentada a indicação "---".

Exceto nos casos acima indicados, se for apresentada a indicação "---", consulte o seu concessionário.

Para reiniciar a velocidade média: ➡ P.24

Configuração do mostrador

Modo de configuração A

Os seguintes itens podem ser alterados sequencialmente. ➡ P. 30

- Acertar o relógio
- Ajustar a intensidade da retroiluminação
- Tipo ED
Alterar as unidades de visualização da velocidade e da distância
- Tipo ED
Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo instantâneo e médio de combustível

Modo de configuração B


Os seguintes itens podem ser alterados sequencialmente. ➡ P. 33

- Definir o indicador REV
(definição da rotação e do intervalo de rotação para o indicador RPM acender e regulação da luminosidade)
- Alterar o modo de visualização do conta-rotações





Instrumentos *(Continuação)*

Modo de configuração A



Se não carregar nos botões durante cerca de 30 segundos, o mostrador muda automaticamente de modo de configuração para o mostrador normal.

Se não carregar nos botões durante cerca de 30 segundos, as definições dos itens que estavam a ser programados serão eliminadas e só são aplicadas as definições que já estavam terminadas. As definições dos itens que estão em processo de programação e aquelas que já estavam terminadas apenas são aplicadas caso se coloque o interruptor da ignição na posição  (Desligado).

1 Acertar o relógio:

- 1 Coloque o interruptor da ignição na posição  (Ligado).
- 2 Selecione o conta-quilómetros totalizador, o conta-quilómetros parcial A ou o conta-quilómetros parcial B. 
- 3 Carregue e mantenha carregado os botões  e  até os dígitos das horas começam a piscar.



- 4 Carregue no botão  até ser apresentada a hora pretendida.
 ► Mantenha premido o botão  para avançar a hora rapidamente.



- 5 Carregue no botão **SET**. Os dígitos dos minutos começam a piscar.



- 6 Carregue no botão **SEL** até serem apresentados os minutos pretendidos.
 ► Mantenha premido o botão **SEL** para avançar os minutos rapidamente.



- 7 Carregue no botão **SET**. O relógio é acertado e o mostrador apresenta o ecrã de ajuste da intensidade da retroiluminação.

2 Ajuste da intensidade de retroiluminação:

Pode definir a intensidade para um de cinco níveis.

- 1 Carregue no botão **SEL**. A intensidade é alterada.



- 2 Tipo KO

Carregue no botão **SET**. A retroiluminação é definida e o mostrador regressa ao ecrã normal.

Tipo ED

Carregue no botão **SET**. A retroiluminação é definida e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização da velocidade e da distância. A unidade de visualização da velocidade e da distância começa a piscar.

Instrumentos *(Continuação)*

3 Alterar as unidades de visualização da velocidade e da distância:

Tipo ED

- 1 Carregue no botão **SEL** para seleccionar "km/h" e "km" ou "mph" (milhas por hora) e "mile" (milhas).



- 2 Carregue no botão **SET**. As unidades de visualização da velocidade e da distância são definidas e o mostrador apresenta o ecrã de alteração das unidades de visualização dos indicadores de consumo instantâneo e médio de combustível.

4 Alterar as unidades de visualização dos indicadores de consumo instantâneo e médio de combustível:

Tipo ED

- 1 Quando as unidades de visualização para a velocidade e para a quilometragem forem "km/h" e "km", respetivamente

Prima o botão **SEL** para seleccionar "km/L" ou "L/100 km".

Quando as unidades de visualização para a velocidade e para a quilometragem forem "mph" e "mile" (milhas), respetivamente

Carregue no botão **SEL** para seleccionar "mile/gal" ou "mile/l".

- 2 Carregue no botão **SET**. As unidades do indicador de consumo de combustível ficam definidas e o ecrã regressa ao ecrã normal.

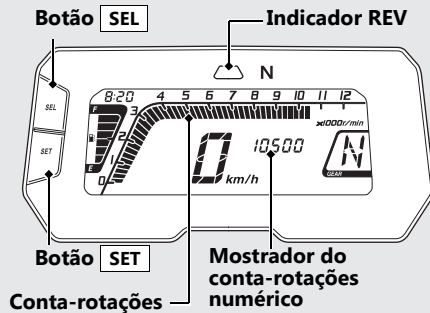
Modo de configuração B

Se não carregar nos botões durante cerca de 30 segundos, o mostrador muda automaticamente de modo de configuração para o mostrador normal.

Se não carregar nos botões durante cerca de 30 segundos, as definições dos itens que estavam a ser programados serão eliminadas e só são aplicadas as definições que já estavam terminadas. As definições dos itens que estão em processo de programação e aquelas que já estavam terminadas apenas são aplicadas caso se coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado).

1 Definir o indicador REV:

Pode definir a configuração do indicador REV. O indicador do REV está a piscar durante a configuração.

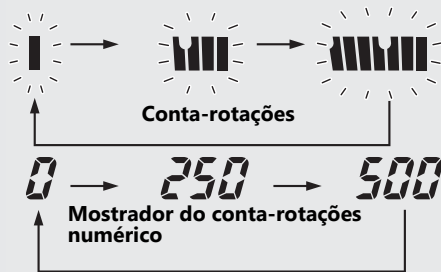


Instrumentos *(Continuação)*

- 1 Para mudar o modo de configuração B, ligue **I** (posição On) a ignição enquanto carrega no botão **SEL** até a rotina de verificação do mostrador terminar. A barra de segmentos a piscar no conta-rotações indica a definição atual da rotação para o indicador REV acender e o indicador do conta-rotações numérico mostra essa definição.
 - A barra de segmentos do conta-rotações é apresentada como mostrador convencional, independentemente do método de visualização configurado.
- 2 Sempre que se carrega no botão **SEL**, o valor definido para o indicador RPM acender aumenta 250 rotações por minuto (rpm) (um segmento). Quando o valor definido para o indicador RPM acender exceder o limite permitido, esse valor regressa automaticamente a 4000 rotações rpm.
 - Mantenha premido o botão **SEL** para avançar rapidamente o valor definido para o indicador RPM acender.

Gama de definição disponível:
4000 a 10 750 rpm

- 3 Carregue no botão **SET**. O valor definido para indicador REV acender fica guardado e o indicador passa ao ecrã de definição do intervalo de rotação para o indicador REV acender. Em simultâneo, o segmento de barras a piscar mostra a definição atual com origem no valor da rotação memorizada para o indicador REV acender e o conta-rotações numérico indica o intervalo de rotação para o indicador REV acender.
- 4 Sempre que se carrega no botão **SEL** o intervalo de rotação para o indicador REV acender é alterado de 0 para 250 e para 500 rpm, por esta ordem.



Instrumentos *(Continuação)*

Exemplo: Quando a rotação para o indicador REV acender for de 10 000 rpm e o intervalo de rotação para o indicador REV acender for de 250 rpm.

Indicador REV	rpm
A piscar (2 vezes/segundo)	9250 rpm
A piscar (5 vezes/segundo)	9500 rpm
A piscar (10 vezes/segundo)	9750 rpm
Acende	10 000 rpm

Se o intervalo de rotação para o indicador REV acender for 0, o indicador REV começa a acender quando o motor atinge a rotação definida para o indicador REV acender.

- 5 Carregue no botão **SET**. O intervalo de rotação para o indicador REV acender fica definido e o mostrador passa ao ecrã de ajuste da luminosidade do indicador REV.

O indicador REV muda de piscar para acender.

- 6 Carregue no botão **SEL**. A intensidade é alterada.
► Pode definir a intensidade para um de cinco níveis.



- 7 Carregue no botão **SET**. A luminosidade do indicador REV fica definida e o indicador muda para o ecrã de definição do mostrador do conta-rotações.

2 Alterar o modo de visualização do conta- rotações:

Pode alterar o modo de apresentação do conta- rotações.

- 1 Pressione o botão para **SEL** mudar para o modo de visualização do conta- rotações.
- 2 Carregue no botão **SET**. O modo de visualização atualmente selecionado fica definido e o mostrador regressa ao ecrã normal.

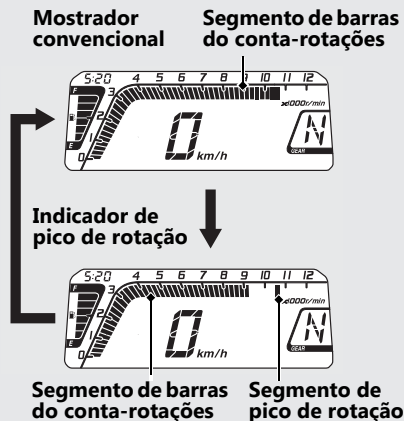
Mostrador convencional

Apresenta as rpm do motor no segmento de barras do conta- rotações.

Indicador de pico de rotação

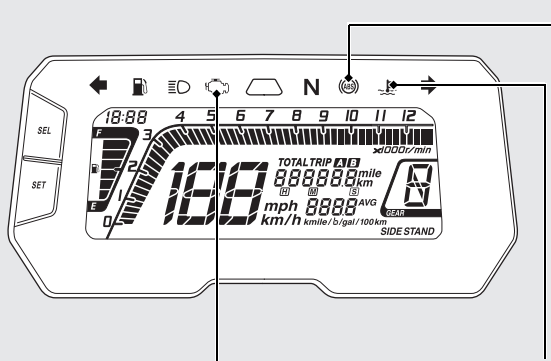
Apresenta as rpm do motor no segmento de barras do conta- rotações e o segmento de pico de rotação. O segmento de pico de rotação mostra temporariamente o pico de rotação do motor.

Exemplo: Rotação do motor por minuto
10 750 rpm



Indicadores

Se algum destes indicadores não se acender quando devia, peça ao seu concessionário para verificar a existência de problemas.



Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (injeção programada de combustível)

Acende-se por instantes quando se coloca o interruptor da ignição na posição **I** (Ligado) com o interruptor de paragem do motor na posição **O** (Funcionamento).

Se se acender com o motor a trabalhar: ➡ P.103

Indicador ABS (Sistema de travões antibloqueio)

Acende-se quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Apaga-se quando a velocidade atinge cerca de 10 km/h.

Se se acender durante a condução: ➡ P.104

Indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento

Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Se se acender durante a condução:

➡ P.102

Indicadores *(Continuação)*

Indicador REV


- Acende-se por instantes quando o interruptor da ignição é colocado na posição **I** (Ligado).

Configuração inicial

Valor para o indicador REV acender: 8000 rpm



Intervalo para o indicador REV acender: 250 rpm

Indicador REV	rpm
A piscar (2 vezes/segundo)	7250 rpm
A piscar (5 vezes/segundo)	7500 rpm
A piscar (10 vezes/segundo)	7750 rpm
Acende	8000 rpm

► Configurar o indicador REV:  **P. 33**

Interruptores

Interruptor dos médios/máximos

-  Máximos
-  Médios



Botão da buzina



Interruptor dos piscas de direção

- ▶ Carregar no interruptor desliga os piscas de direção.




PASS Interruptor de comando da luz de passagem


Pisca o máximo do farol.

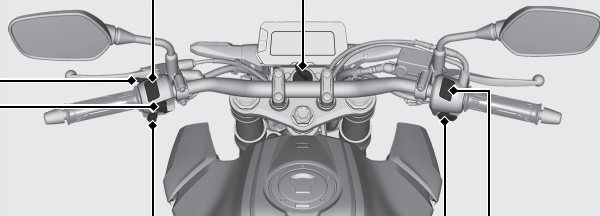


Botão de arranque

Interruptor de paragem do motor

Normalmente, deve permanecer na posição  (Funcionamento).

- ▶ Numa emergência, mude para a posição  (Paragem) (o motor de arranque não funciona) para parar o motor.



Interruptor da ignição

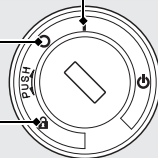
Liga/desliga o sistema elétrico e tranca a direção.

- A chave pode ser retirada se estiver na posição ○ (Desligada) ou 🔒 (Tranca).

I (Ligado)
Liga o motor elétrico para o arranque do motor/condução da moto.

○ (Desligado)
Desliga o motor.

🔒 (Tranca)
Tranca a direção.



Interruptores *(Continuação)*

Tranca da direção

Para ajudar a evitar o furto, tranque a direção quando a moto está estacionada.

A utilização de um cadeado em forma de U para a roda ou outro dispositivo semelhante também é recomendada.



Para trancar

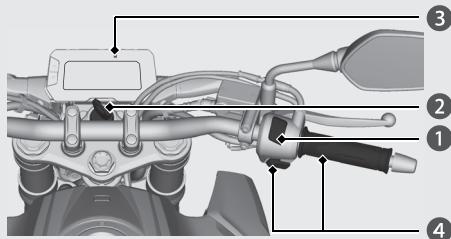
- 1 Vire o guidador todo para a esquerda.
- 2 Carregue para baixo na chave e rode o interruptor da ignição para a posição (Bloqueado).
 - Se tiver dificuldade em engrenar a tranca, abane ligeiramente o guidador de um lado para o outro.
- 3 Retire a chave.

Para destrancar

Introduza a chave, empurre-a para dentro e coloque o interruptor da ignição na posição (Desligado).

Colocar o motor a trabalhar

Para colocar o motor a trabalhar, siga o procedimento a seguir, independentemente do facto de o motor estar frio ou quente.

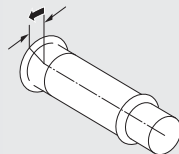


NOTA

- Se o motor não começar a trabalhar dentro de 5 segundos, coloque o interruptor da ignição na posição (Desligado) e aguarde 10 segundos antes de tentar colocar novamente o motor a trabalhar, para permitir a recuperação da voltagem da bateria.
- O ralenti rápido e acelerar o motor de forma prolongada podem danificar o motor e o sistema de escape.

- 1 Certifique-se de que o interruptor de paragem do motor está na posição (Funcionamento).
- 2 Coloque o interruptor da ignição na posição (Ligado).
- 3 Coloque a transmissão em ponto-morto (o indicador **N** acende-se). Em alternativa, acione a manete da embraiagem para colocar a sua moto a trabalhar com a transmissão engrenada, desde que o descanso lateral esteja recolhido.
- 4 Carregue no botão de arranque com o acelerador completamente fechado.
 - Se não conseguir colocar o motor a trabalhar, abra ligeiramente o acelerador (cerca de 3 mm, sem contar com a folga) e carregue no botão de arranque.

Cerca de 3 mm, sem contar com a folga



Colocar o motor a trabalhar *(Continuação)*

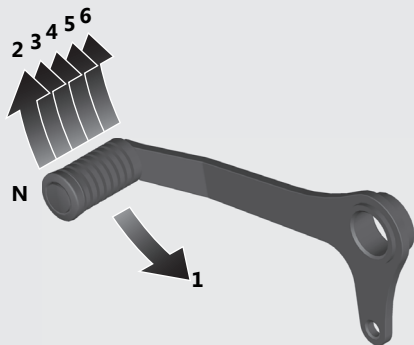
Se o motor não começar a trabalhar:

- ① Abra totalmente o acelerador e carregue no botão de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita o procedimento normal de arranque.
- ③ Se o motor começar a trabalhar, abra ligeiramente o acelerador se o ralenti estiver instável.
- ④ Se o motor não arrancar, aguarde 10 segundos antes de voltar a tentar os passos ① e ②.

Se o motor não arrancar ➡ P.101

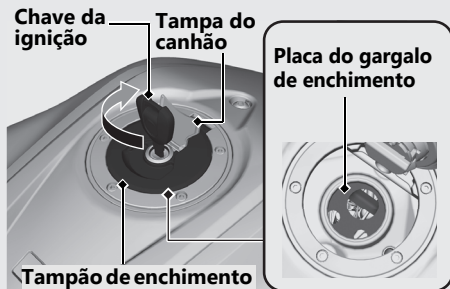
Engrenar mudanças

A transmissão da sua moto tem 6 mudanças para a frente, no padrão de "uma-para-baixo, cinco-para-cima".



Se engrenar uma mudança com o descanso lateral para baixo, o motor para.

Reabastecimento



Não encha de combustível acima da placa do gargalo de enchimento.

Tipo de combustível: Somente gasolina sem chumbo

Índice de octano: A sua moto foi concebida para usar gasolina com índice de octano (RON) 91 ou superior.

Capacidade do depósito: 10,1 L

Conselhos sobre reabastecimento e combustível ➡ P.13

Abrir o tampão de enchimento do combustível

Levante a tampa do canhão, introduza a chave da ignição e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para abrir o tampão do depósito.

Fechar o tampão de enchimento do combustível

- ➊ Após reabastecer, feche o tampão do depósito, empurrando-o até trancar.
- ➋ Retire a chave da ignição e feche a tampa do canhão.
 - ▶ Se o tampão não estiver trancado, é impossível remover a chave da ignição.

⚠ AVISO

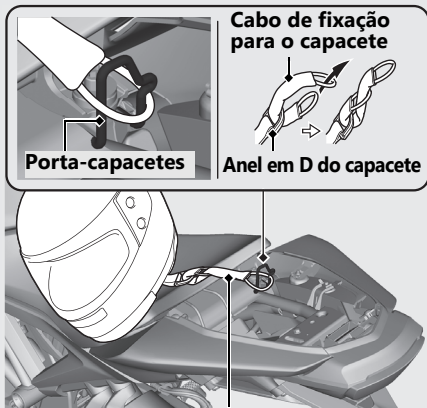
A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Pode queimar-se ou ferir-se gravemente ao manusear combustíveis.

- Pare o motor e afaste fontes de calor, faíscas e chamas.
- Manuseie o combustível apenas no exterior.
- Limpe imediatamente todos os salpicos.

Compartimento de arrumação

O porta-capacetes e o cabo de fixação para o capacete (no conjunto de ferramentas) estão localizados debaixo do banco.

Porta-Capacetes



Cabo de fixação para o capacete

- Utilize o porta-capacetes apenas com a moto estacionada.

Retirar o banco traseiro ➡ P.78

⚠ AVISO

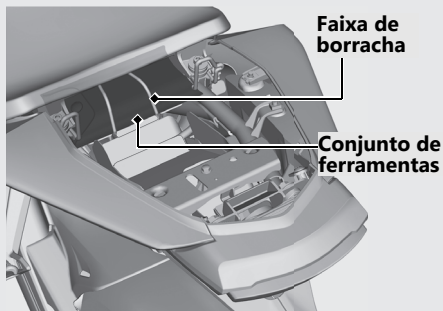
Conduzir com um capacete preso ao porta-capacetes pode interferir com a roda traseira ou com a suspensão e provocar um acidente no qual pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Utilize os porta-capacetes apenas com a moto parada. Não conduza com um capacete preso ao porta-capacetes.

Compartimento de arrumação *(Continuação)*

Conjunto de ferramentas

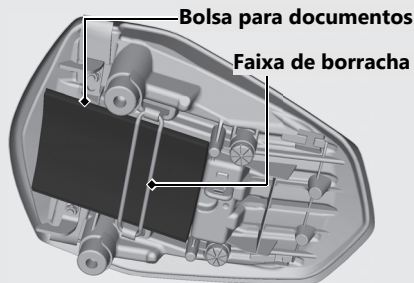
O conjunto de ferramentas está localizado debaixo do banco e preso pela faixa de borracha.



Retirar o banco traseiro ➡ P.78

Bolsa para documentos

A bolsa para documentos está localizada debaixo do banco traseiro e presa pela faixa de borracha.



Retirar o banco traseiro ➡ P.78

Manutenção

Leia com atenção as secções "A importância da manutenção" e "Pontos fundamentais da manutenção" antes de tentar efetuar quaisquer tarefas de manutenção. Para os dados de serviço consulte a secção "Especificações".

A importância da manutenção	P. 52	Descanso lateral	P. 89
Calendário de manutenção	P. 53	Corrente de transmissão	P. 90
Pontos fundamentais da manutenção	P. 56	Embraiagem	P. 94
Ferramentas	P. 68	Acelerador	P. 97
Remover e instalar componentes do chassis	P. 69	Respirador do cárter	P. 98
Bateria	P. 69	Outras afinações	P. 99
Molas	P. 71	Regular a focagem do farol	P. 99
Banco dianteiro	P. 72		
Conjunto da cobertura do depósito	P. 73		
Posição de manutenção do depósito	P. 76		
Banco traseiro	P. 78		
Vela	P. 79		
Óleo do motor	P. 81		
Líquido de arrefecimento	P. 84		
Travões	P. 86		

A importância da manutenção

A importância da manutenção

Manter a sua moto com a manutenção em dia é absolutamente essencial para a sua segurança e para proteger o seu investimento, para obter a máxima performance, evitar avarias e reduzir a poluição atmosférica. A manutenção é da responsabilidade do proprietário. Certifique-se de que inspeciona a sua moto antes de conduzir e de que efetua as verificações periódicas especificadas no Calendário de Manutenção. ➤ P. 53

AVISO

A manutenção incorreta da sua moto ou a não correção de um problema antes de conduzir pode provocar um acidente no qual se pode ferir gravemente ou morrer.

Cumpra sempre as recomendações de inspeção e de manutenção, bem como os calendários de manutenção indicados neste manual do proprietário.

Manutenção em segurança

Leia sempre as instruções de manutenção antes de começar uma tarefa e certifique-se de que possui as ferramentas, as peças e os conhecimentos necessários. Não nos é possível alertá-lo para todos os perigos imagináveis que podem surgir ao efetuar a manutenção. Só você poderá decidir se deve ou não executar uma determinada tarefa.

Ao executar uma tarefa de manutenção, siga estes conselhos.

- Pare o motor e retire a chave.
- Coloque a sua moto em piso firme e nivelado utilizando o descanso lateral ou um cavalete de manutenção para a apoiar.
- Para não se queimar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura, antes de os intervir.
- Ponha o motor a trabalhar apenas quando tal lhe for indicado e faça-o apenas num local bem ventilado.









O calendário de manutenção especifica os requisitos de manutenção necessários para assegurar um funcionamento seguro e fiável e o controlo adequado das emissões.

O trabalho de manutenção deve ser efetuado de acordo com as normas e as especificações da Honda, por técnicos com a formação e equipamentos adequados. O seu concessionário cumpre todos estes requisitos. Mantenha um registo atualizado das intervenções de manutenção realizadas para ajudar a assegurar a manutenção correta da sua moto.
Certifique-se de que quem efetua a manutenção preenche este registo.


Toda a manutenção programada é considerada um custo de utilização normal a suportar pelo proprietário e ser-lhe-á cobrada pelo seu concessionário. Guarde todos os recibos. Se vender a moto, estes recibos devem transitar com a moto para o novo proprietário.

A Honda recomenda que o seu concessionário faça um teste de estrada à sua moto após efetuar cada intervenção de manutenção periódica.


Calendário de manutenção

Itens		Inspeção pré-condução  P. 56	Leitura do conta-quilômetros *1								Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Linha do combustível					I	I	I	I	I	I	I		–
Nível do combustível		I											–
Funcionamento do acelerador		I			I	I	I	I	I	I	I		97
Filtro do ar *2							S			S			67
Respirador do cárter *3					L	L	L	L	L	L			98
Vela					I	S	I	S	I	S			79
Folga das válvulas					I	I	I	I	I	I			–
Óleo do motor		I		S	S	S	S	S	S	S	S		81
Rede do filtro de rede do óleo do motor						L		L		L			–
Rotação do ralenti do motor					I	I	I	I	I	I	I		–
Líquido de arrefecimento do motor *4		I				I		I		I	I	36 meses	84
Sistema de arrefecimento						I		I		I	I		–

Nível de manutenção

 : Intermédio. Recomendamos que o serviço seja efetuado pelo seu concessionário, a menos que possua as ferramentas e os conhecimentos mecânicos necessários.

Os procedimentos estão disponíveis no Manual de Oficina oficial da Honda.

 : Técnico. Por motivos de segurança, a moto deve ser intervencionada apenas pelo seu concessionário.























































































Legendas da manutenção

I : Inspeccionar (limpar, afinar, lubrificar ou substituir, se necessário)

L : Limpar

Lu : Lubrificar

S : Substituir

Itens	Inspeção pré-condução  P. 56	Leitura do conta-quilómetros *1								Verificação anual	Substituição regular	Consulte a página
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Corrente de transmissão				A cada 1000 km:   Lu								90
Fluido dos travões *4											24 meses	86
Desgaste das pastilhas de travão												87
Sistema de travões												56
Interruptor da luz dos travões												88
Focagem do farol												99
Luzes/Buzina												-
Interruptor de paragem do motor												-
Sistema da embraiagem												94
Descanso lateral												89
Suspensão												-
Porcas, parafusos e fixadores												-
Rodas/Pneus												64
Rolamentos da coluna da direção												-

Notas:

*1: A quilometragens mais elevadas, repetir os intervalos de frequência aqui estabelecidos.

*2: Intervencionar com maior frequência ao conduzir em áreas invulgarmente húmidas ou poeirentas.

*3: Intervencionar com maior frequência ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total.

*4: A substituição exige conhecimentos e perícia mecânica.

Inspeção pré-condução

Para garantir a segurança, o condutor tem a responsabilidade de efetuar uma inspeção pré-condução e de se certificar de que todos os problemas encontrados são corrigidos. A inspeção pré-condução é uma necessidade obrigatória, não apenas por motivos de segurança, como também porque a ocorrência de avarias ou mesmo de um pneu furado pode constituir um enorme inconveniente.

Verifique os pontos seguintes antes de conduzir a sua moto:

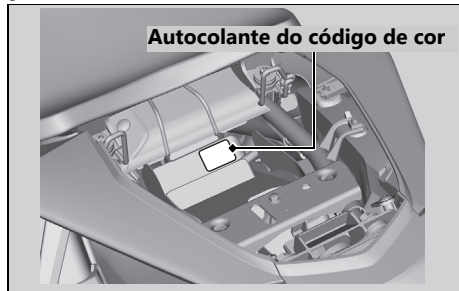
- Nível do combustível – encher o depósito do combustível quando necessário. ➤ P. 48
- Acelerador – verificar quanto a funcionamento suave e fecho total em todas as posições da direção. ➤ P. 97
- Nível do óleo do motor – adicionar óleo de motor, se necessário. Verificar se não há fugas. ➤ P. 81
- Nível do líquido de arrefecimento - adicionar líquido de arrefecimento, se necessário. Verificar se não há fugas. ➤ P. 84
- Corrente de transmissão – verificar o estado e a folga, afinar e lubrificar, se necessário. ➤ P. 90
- Travões – verificar o funcionamento; dianteiro e traseiro: verificar o nível do fluido e o desgaste das pastilhas. ➤ P. 86, ➤ P. 87
- Luzes e buzina – verificar se as luzes, os indicadores e a buzina funcionam corretamente.
- Interruptor de paragem do motor – verificar o funcionamento correto. ➤ P. 42
- Embraiagem – verificar o funcionamento; se necessário, afinar a folga. ➤ P. 94
- Sistema de corte da ignição do descanso lateral - verificar o funcionamento correto. ➤ P. 89
- Rodas e pneus – verificar o estado, a pressão e ajustar, se necessário. ➤ P. 64

Substituição de peças

Por motivos de fiabilidade e segurança, utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes.

Para encomendar componentes com cor, especifique o nome do modelo, a cor e o código indicados no autocolante do código de cor.

O autocolante do código de cor está colado no guarda-lamas traseiro, debaixo do banco traseiro. ➤ P. 78



AVISO

A instalação de peças não Honda pode tornar a sua moto insegura e provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Utilize sempre Peças Genuínas Honda ou equivalentes, concebidas e aprovadas para a sua moto.

Pontos fundamentais da manutenção

Bateria

A sua moto está equipada com uma bateria sem manutenção. Não é necessário verificar o nível do eletrólito da bateria nem adicionar água destilada. Se estiverem sujos ou corroídos, limpe os terminais da bateria.

Não retire os tampões da bateria. Para carregar a bateria, não é necessário remover os tampões.

NOTA

A bateria da sua moto é uma bateria do tipo sem manutenção, pelo que pode ser danificada permanentemente se a faixa das tampas for removida.



Este símbolo na bateria significa que este produto não pode ser tratado como lixo doméstico.

NOTA

Uma bateria incorretamente eliminada pode ser nociva ao meio ambiente e à saúde humana. Confirme sempre os regulamentos locais aplicáveis às instruções para a eliminação adequada de baterias.

O que fazer em caso de emergência

Se ocorrer alguma das situações seguintes, consulte imediatamente o seu médico.

- Eletrólito entra em contacto com os seus olhos:
 - ▶ Lave os olhos repetidamente com água fria durante, pelo menos, 15 minutos. Utilizar água sob pressão pode danificar os seus olhos.
- Eletrólito entra em contacto com a sua pele:
 - ▶ Retire o vestuário afetado e lave a sua pele minuciosamente com água.
- Eletrólito entra em contacto com a sua boca:
 - ▶ Lave a boca minuciosamente com água, e não engula.

⚠ AVISO

Durante o funcionamento normal, a bateria expele hidrogénio explosivo.

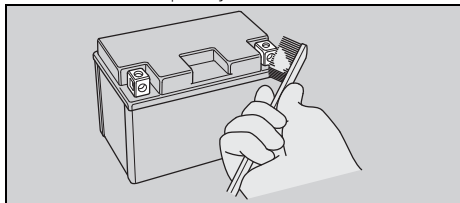
Uma faísca ou chama pode fazer explodir a bateria com força suficiente para o matar ou ferir gravemente.

Utilize vestuário de proteção e uma máscara ou mande efetuar a manutenção da bateria a um mecânico especializado.

Limpar os terminais da bateria

- 1 Retire a bateria. ➤ P. 69
- 2 Se os terminais estiverem a começar a ficar corroídos e apresentarem uma camada de uma substância branca, lave-os com água quente e limpe-os.

- 3 Se os terminais estiverem muito corroídos, limpe-os com uma escova de arame ou uma lixa de papel. Utilize óculos de proteção.



- 4 Após limpar, reinstale a bateria.

A vida útil da bateria é limitada. Consulte o seu concessionário para saber quando deve substituir a bateria. Substitua sempre a bateria por outra bateria sem manutenção do mesmo tipo.

NOTA


Instalar acessórios elétricos não Honda pode provocar sobrecarga no sistema elétrico, descarregar a bateria e, eventualmente, danificar o sistema.

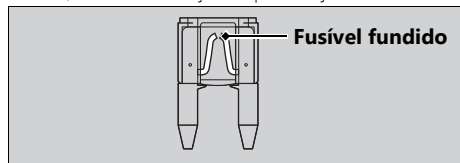
Pontos fundamentais da manutenção

Fusíveis

Os fusíveis protegem os circuitos elétricos da sua moto. Se algum equipamento elétrico da sua moto deixar de funcionar, verifique a existência de fusíveis fundidos e substitua todos os que encontrar. ➤ P. 116

Inspeccionar e substituir fusíveis

Coloque o interruptor da ignição na posição  (Desligado) para retirar e inspecionar os fusíveis. Se um fusível estiver fundido, substitua por um fusível da mesma especificação. Para as especificações dos fusíveis, consulte a secção "Especificações". ➤ P. 132



NOTA

Substituir um fusível por outro de especificação superior aumenta imenso a probabilidade de ocorrerem danos no sistema elétrico.

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe uma avaria elétrica. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspeção.

Óleo do motor

O consumo do óleo do motor varia e a qualidade do óleo deteriora-se de acordo com as condições de condução e o tempo decorrido.

Inspeção o nível do óleo do motor regularmente e adicione o óleo recomendado para o motor, se necessário. O óleo sujo ou velho deve ser trocado logo que possível.

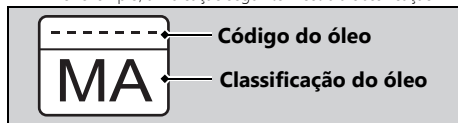
Selecionar o óleo do motor

Para o óleo recomendado para o motor, consulte a secção "Especificações". ■ P. 131

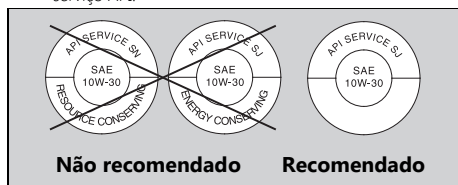
Se utilizar um óleo de motor não Honda, verifique no autocolante se esse óleo está conforme os seguintes requisitos:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Classificação API^{*3}: SG ou superior

- ^{*1} A norma JASO T 903 é um índice normativo para óleos de motor a 4 tempos para motos. Há duas classes: MA e MB. Por exemplo, a indicação seguinte mostra a classificação MA.



- ^{*2} O standard SAE classifica os óleos de acordo com as suas viscosidades.
- ^{*3} A classificação API especifica a qualidade e a especificação de performance dos óleos de motor. Utilize óleos de especificação SG ou superior, excluindo óleos rotulados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) ou "Resource Conserving" (Poupança de Recursos) no símbolo circular da especificação de serviço API.



Pontos fundamentais da manutenção

Fluido dos travões

Não adicione nem substitua o fluido dos travões, exceto se for numa emergência. Utilize apenas fluido limpo para travões de um recipiente selado. Se adicionar fluido, mande verificar o sistema de travões ao seu concessionário logo que possível.

NOTA

O fluido dos travões pode danificar as superfícies de plástico e/ou pintadas. Limpe imediatamente os pingos e lave bem a zona afetada com água.

Fluido recomendado para o sistema de travões:

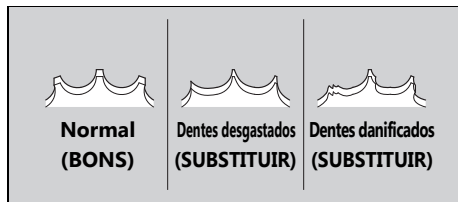
Fluido Honda DOT 3 ou DOT 4 para travões ou equivalente

Corrente de transmissão

A corrente de transmissão tem de ser inspecionada e lubrificada regularmente. Inspecione a corrente com maior frequência se conduzir muitas vezes em estradas de mau pavimento, a alta velocidade ou repetidamente em acelerações rápidas. ➤ P. 90

Se a corrente não se mover com suavidade, fizer ruídos estranhos, tiver roletes danificados, pinos soltos, O-rings em falta ou elos presos, mande inspecionar a corrente no seu concessionário.

Do mesmo modo, inspecione o pinhão de ataque e a cremalheira da transmissão. Se algum destes componentes tiver dentes com desgaste ou danos, mande substituí-los no seu concessionário.



NOTA

Utilizar uma corrente nova com um pinhão de ataque e/ou uma cremalheira da transmissão com desgaste provocará o rápido desgaste da corrente.

Limpeza e lubrificação

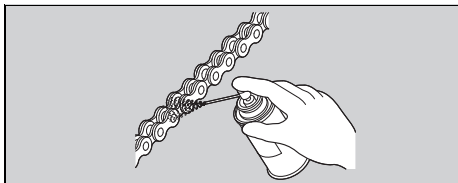
Após inspecionar a folga, limpe a corrente, o pinhão de ataque e a cremalheira enquanto gira a roda traseira. Utilize um pano seco com um produto de limpeza especificamente concebido para correntes com O-rings ou use um detergente neutro. Se a corrente estiver suja, use uma escova macia.

Depois de limpar, seque com um pano e lubrifique com o produto recomendado.

Lubrificante recomendado:

Lubrificante para correntes de transmissão concebido especialmente para correntes com O-rings.

Se não estiver disponível, utilize óleo para carretos SAE 80 ou 90.



Não utilize máquinas de limpeza a vapor, lavadoras de alta pressão, escovas de arame, solventes voláteis tais

como gasolina ou benzina, produtos de limpeza abrasivos, nem produtos de limpeza ou lubrificantes para correntes que NÃO sejam concebidos especificamente para utilização em correntes de O-rings, porque podem danificar os O-rings de vedação em borracha.

Evite contaminar os travões ou os pneus com lubrificante. Evite a aplicação excessiva de lubrificante na corrente para não salpicar a sua roupa e a moto.

Líquido de arrefecimento recomendado

O líquido de arrefecimento Pro Honda HP é uma solução pré-misturada de anticongelante e água destilada.

Concentração:

50% de anticongelante e 50% de água destilada

Uma concentração de anticongelante inferior a 40% não fornece a proteção adequada anticorrosão e em tempo frio.

Uma concentração de até 60% fornecerá melhor proteção nos climas mais frios.

NOTA

Utilizar líquidos de arrefecimento não especificados para motores em alumínio ou água da torneira/mineral pode provocar corrosão.

Pontos fundamentais da manutenção

Respirador do cárter

Realize intervenções mais frequentes ao conduzir frequentemente à chuva ou em aceleração total ou após a moto ser lavada ou ter caído. Proceda à manutenção se o nível de depósitos na secção transparente do tubo de respiro for visível.

Se o tubo de dreno extravasar, o filtro do ar pode ficar contaminado por óleo do motor, provocando mau funcionamento do motor. ■ P. 98

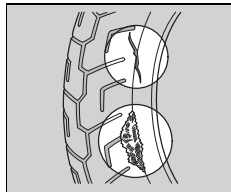
Pneus (Inspeccionar/Substituir)

■ Verificar a pressão do ar

Inspeccione visualmente os pneus e utilize um pesa-ar para medir a pressão pelo menos uma vez por mês ou em qualquer momento que lhe pareça que os pneus estão "baixos". Verifique sempre a pressão com os pneus frios.

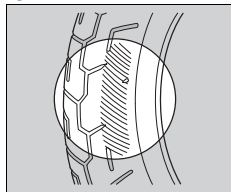
■ Inspeccionar quanto a danos

Inspeccione os pneus quanto a cortes, rasgos ou fissuras que exponham os tecidos ou as telas e verifique a existência de pregos ou outros objetos estranhos cravados nas paredes ou no piso dos pneus. Além disso, inspeccione quanto a ressaltos ou protuberâncias pouco normais nas paredes laterais dos pneus.



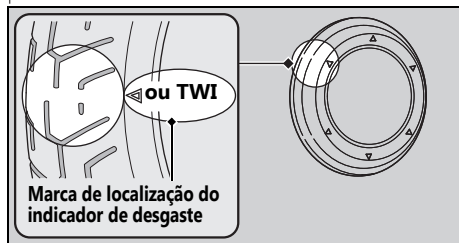
■ Inspeccionar quanto a desgaste anormal

Inspeccione os pneus quanto a sinais de desgaste anormal na superfície de contacto.



Inspeccionar a profundidade do piso

Inspeccione os indicadores de desgaste do piso do pneu. Se estiverem visíveis, substitua imediatamente os pneus.

**AVISO**

Conduzir com pneus excessivamente gastos e/ou com a pressão incorreta pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

Siga todas as instruções neste manual do proprietário referentes à pressão e à manutenção dos pneus.

Pontos fundamentais da manutenção

Mande substituir os pneus no seu concessionário.

Para os pneus e a pressão de enchimento recomendados, consulte a secção "Especificações". ➤ P. 131

Sempre que substituir os pneus, siga estes conselhos.

- Utilize os pneus recomendados ou equivalentes do mesmo tamanho, construção, especificação de velocidade e índice de carga.
- Após instalar o pneu, mande equilibrar as rodas usando pesos de equilibragem genuínos Honda ou equivalentes.
- Não instale uma câmara de ar num pneu do tipo "tubeless" (sem câmara de ar) nesta moto. A acumulação excessiva de calor pode fazer o pneu rebentar.
- Utilize apenas pneus tubeless nesta moto. As jantes foram concebidas para pneus tubeless e, durante acelerações ou travagens fortes, um pneu com câmara de ar pode deslizar na jante esvaziando rapidamente o pneu.

AVISO

A instalação de pneus incorretos na sua moto pode afetar adversamente o comportamento e a estabilidade e pode provocar um acidente no qual pode ferir-se gravemente ou morrer.

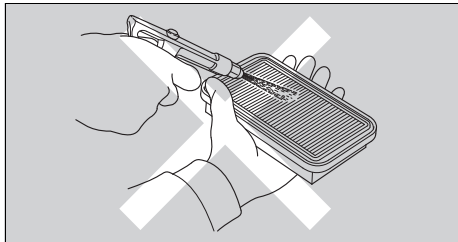
Utilize sempre os pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual do proprietário.

Filtro do ar

Esta moto está equipada com um elemento de filtragem do ar do tipo viscoso.

A limpeza por sopragem com ar comprimido ou de qualquer outro tipo pode degradar a performance do elemento viscoso e deixar entrar pó.

Não intervencione o elemento do filtro do ar desta forma. Este serviço deve ser efetuado apenas pelo seu concessionário.



O conjunto de ferramentas está guardado debaixo do banco traseiro. ➡ P. 78

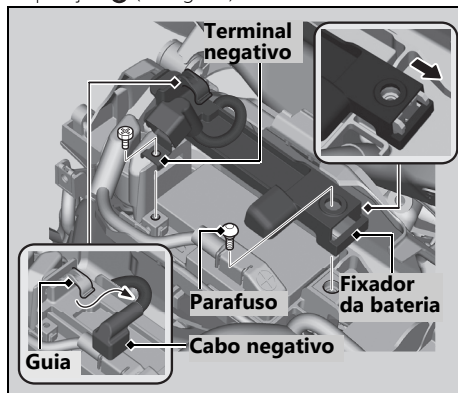
Pode efetuar algumas reparações de emergência na estrada, afinações simples e substituição de peças com as ferramentas fornecidas.

- Chave de bocas, 8 × 10 mm
- Chave de bocas, 10 × 14 mm
- Chave sextavada, 5 mm
- Cabo de fixação para o capacete
- Chave Phillips Nº 2
- Punho para a chave de parafusos

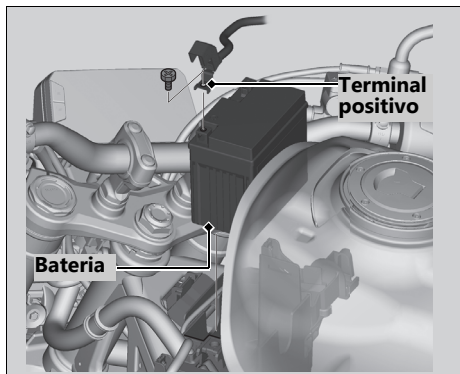
Bateria

Remoção

Certifique-se de que o interruptor da ignição está na posição **O** (Desligado).



1. Levante a parte dianteira do depósito do combustível. ➤ P. 76
2. Desligue o terminal negativo \ominus da bateria.
3. Retire o cabo negativo \ominus da guia.
4. Retire o parafuso.
5. Faça deslizar o fixador da bateria e retire-o.



6. Desligue o terminal positivo ⊕ da bateria.
7. Retire a bateria, tendo cuidado para não deixar cair as porcas dos terminais.

Instalação

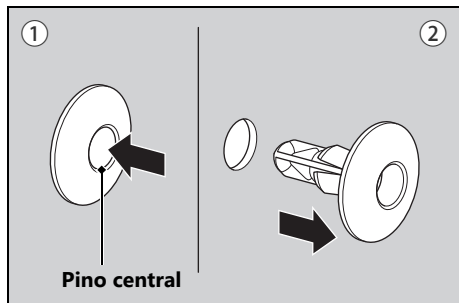
Instale as peças pela ordem inversa da remoção. Ligue sempre o terminal positivo ⊕ em primeiro lugar. Certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados.

Certifique-se de que a informação do relógio está correta depois de voltar a ligar a bateria. ► P. 30 Para o manuseamento correto da bateria, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção".

► P. 58 "Bateria descarregada". ► P. 113

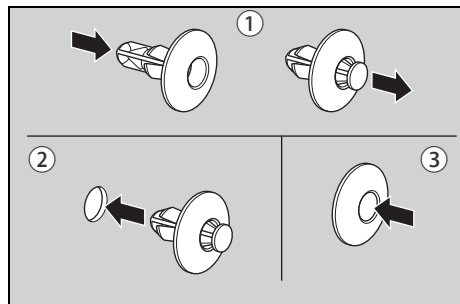
Molas

Remoção



1. Para soltar o fixador, carregue para baixo no pino central.
2. Puxe a mola para fora do furo.

Instalação

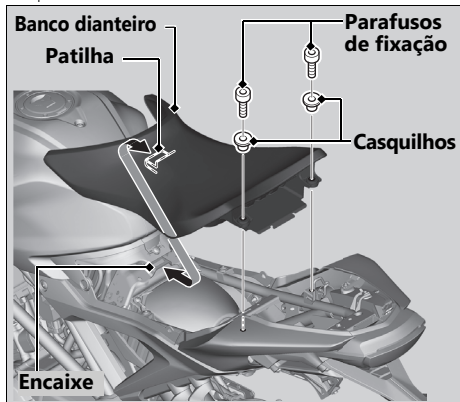


1. Carregue no fundo do pino central.
2. Introduza a mola no furo.
3. Para trancar a mola, carregue no pino central para baixo.

Banco dianteiro

Remoção

1. Retire o banco traseiro. ► P. 78
2. Retire os parafusos de fixação e os casquilhos e, a seguir, puxe o banco dianteiro para trás e para cima.



Instalação

1. Introduza a patilha no encaixe.
2. Instale os casquilhos e os parafusos de fixação.
3. Aperte os parafusos de fixação de forma segura.

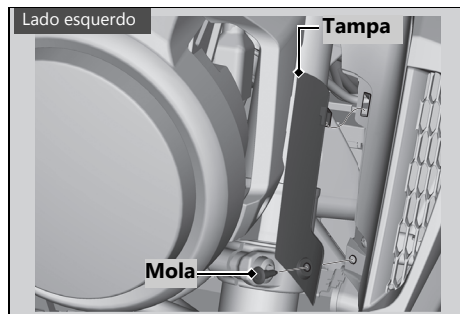
Aperto: 10 N·m (1,0 kgf·m)

- Certifique-se de que o banco está bem bloqueado na devida posição puxando-o ligeiramente para cima.
4. Instale o banco traseiro. ► P. 78

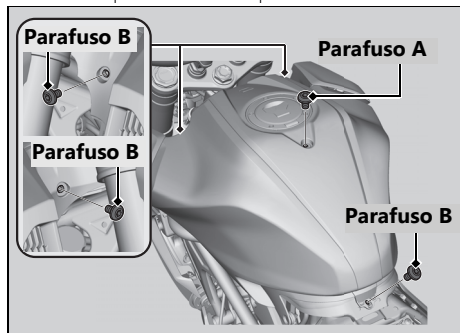
Conjunto da cobertura do depósito

Remoção

1. Retire o banco dianteiro. ► P. 72
2. Remova as tampas interiores esquerda e direita retirando as molas.

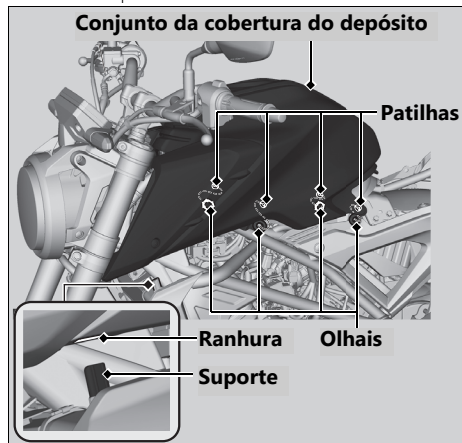


3. Retire o parafuso A e os parafusos B.

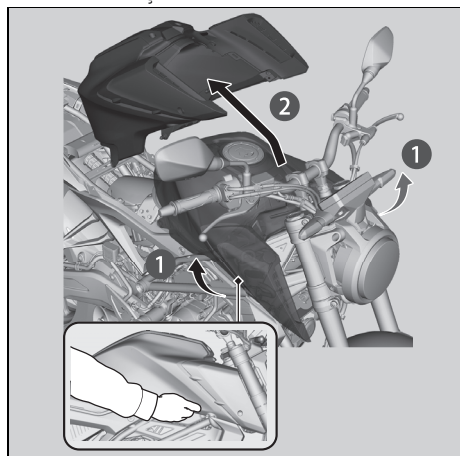


Remover e instalar componentes do chassi ► Conjunto da cobertura do depósito

4. Solte a ranhura do suporte de ambos os lados.
5. Retire as patilhas dos olhais de ambos os lados.



6. Puxe o conjunto da cobertura do depósito para cima (2) e para fora (1).
- Ao remover o conjunto da cobertura do depósito, pegue-lhe conforme indicado na ilustração.



I Instalação

1. Instale o conjunto da cobertura do depósito pela ordem inversa da remoção.
► Assegure-se de que a ranhura fica assente na posição correta do suporte.
2. Instale e aperte os parafusos B de forma segura.

Aperto: 4,2 N·m (0,4 kgf·m)

3. Instale e aperte o parafuso A de forma segura.


Aperto: 10 N·m (1,0 kgf·m)

4. Instale as tampas laterais esquerda e direita.
5. Instale os bancos dianteiro e traseiro. ► P. 72

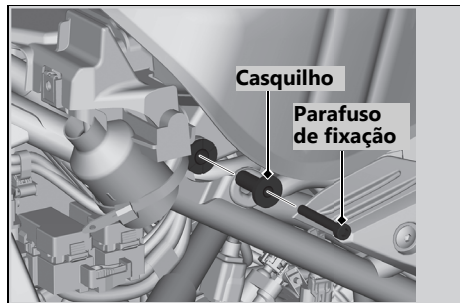
Posição de manutenção do depósito

Para efectuar a manutenção da moto, a parte frontal do depósito pode ser levantada. Não é necessário esvaziar o depósito do combustível.

Levantar o depósito de combustível.

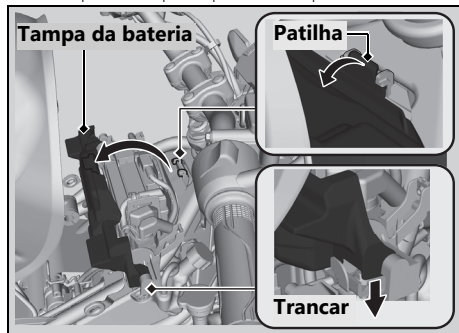
1. Coloque a moto no descanso lateral e numa superfície firme e nivelada, com a transmissão em ponto-morto e a ignição em  (posição Off). Confirme se o tampão do depósito está fechado.
2. Coloque o guiador na posição de condução a direito.
3. Retire o conjunto da cobertura do depósito. ► P. 73

4. Retire os parafusos de fixação e os casquilhos de ambos os lados.

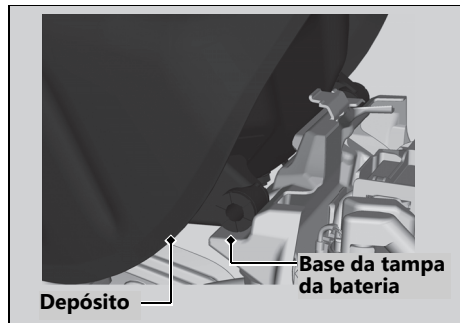


5. Levante a parte dianteira do depósito do combustível.

6. Puxar a lingueta da tampa da bateria e abra-a.
► Depois de abrir a tampa da bateria, empurre a parte de pivot para baixo para a trancar.



7. Assente o depósito na base da tampa da bateria.

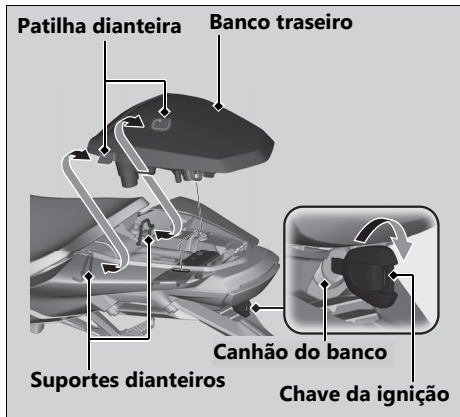


Instalação

1. Instale o depósito de combustível pela ordem inversa da remoção.
2. Instale os casquilhos e os parafusos de fixação.
3. Aperte os parafusos de fixação.

Aperto: 12 N·m (1,2 kgf·m)

Banco traseiro



Remoção

1. Introduza a chave da ignição no canhão do banco.
2. Rode-a no sentido dos ponteiros do relógio e, a seguir, puxe o banco traseiro para cima e para trás.

Instalação

1. Introduza a patilhas dianteiras nos suportes dianteiros no quadro.
2. Carregue para baixo na parte traseira do banco traseiro até o banco trancar em posição. Certifique-se de que o banco está bem trancado na devida posição puxando-o ligeiramente para cima.

Quando instalado, o banco tranca automaticamente. Tenha cuidado para não deixar a chave trancada no compartimento debaixo do banco traseiro.

Inspecionar a vela

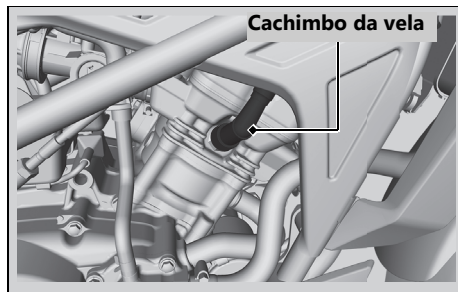
Para a vela recomendada, consulte a secção "Especificações". ➤ P. 131

Utilize apenas o tipo de velas pertencente à gama recomendada de graus térmicos.

NOTA

A utilização de velas de grau térmico incorreto pode provocar danos no motor.

1. Desligue o cachimbo da vela.
2. Limpe a sujidade à volta da base da vela.
3. Retire a vela utilizando a chave de velas apropriada.



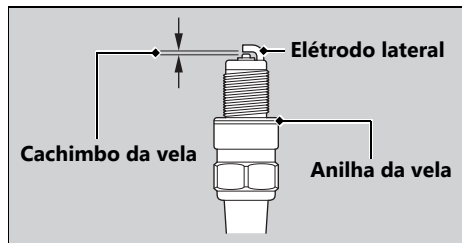
4. Inspeccione os eléctrodos e a porcelana central quanto a depósitos, erosão ou sujidade de carvão.
 - ▶ Se a erosão ou os depósitos forem muitos, substitua a vela.
 - ▶ Limpe o carvão e/ou a sujidade da vela com um produto de limpeza para velas ou com uma escova de arame.

Vela ► Inspeccionar a vela

5. Verifique o cachimbo da vela, utilizando um apalpa-folgas de arame.
 ► Se for necessário afinar, dobre o eletrodo lateral com cuidado.

A folga deve ser:

0,70 - 0,80 mm



6. Certifique-se de que a anilha da vela está em bom estado.
 7. Instale a vela. Com a anilha da vela enfiada, enrosque a vela à mão para não moer a rosca.

8. Aperte a vela de ignição:

- Se a vela usada estiver boa:
1/8 de volta depois de assentar
- Se instalar uma vela nova, aperte-a duas vezes para evitar que se desaperte:
 - a) Primeiro, aperte a vela:
NGK: 1/2 volta depois de assentar.
DENSO: 3/4 de volta depois de assentar.
 - b) A seguir, desaperte a vela.
 - c) Finalmente, aperte novamente a vela:
1/8 de volta depois de assentar.

NOTA

Uma vela mal apertada pode danificar o motor. Se a vela estiver mal apertada, pode danificar o pistão. Se a vela estiver demasiado apertada, a rosca pode danificar-se.

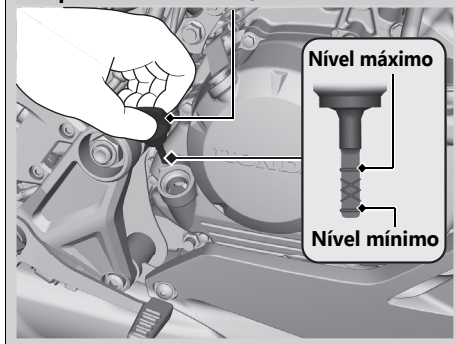
9. Instale as peças pela ordem inversa da remoção.

- Ao reinstalar o cachimbo da vela, tenha cuidado para não trilhar os cabos ou os fios.

Verificar o óleo do motor

1. Se o motor estiver frio, deixe-o ao ralenti durante 3 a 5 minutos.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 2 a 3 minutos.
3. Coloque a sua moto em posição vertical e em piso firme e nivelado.
4. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo do motor e limpe-o.
5. Introduza o tampão de enchimento/vareta do óleo até o assentar mas não o enrosque.
6. Verifique se o nível do óleo se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo do tampão de enchimento/vareta do óleo.
7. Instale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.

Tampão de enchimento/vareta do óleo



Adicionar óleo do motor

Se o óleo do motor estiver abaixo ou próximo da marca de nível mínimo, adicione óleo recomendado para o motor. ► P. 61, ► P. 131

1. Retire o tampão de enchimento/vareta do óleo. Adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível máximo.
 - Ao verificar o nível do óleo, coloque a sua moto em posição vertical, em piso firme e nivelado.
 - Não encha em demasia, acima da marca de nível máximo.
 - Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura de enchimento do óleo.
 - Limpe imediatamente quaisquer pingos.
2. Reinstale o tampão de enchimento/vareta do óleo de forma segura.

NOTA

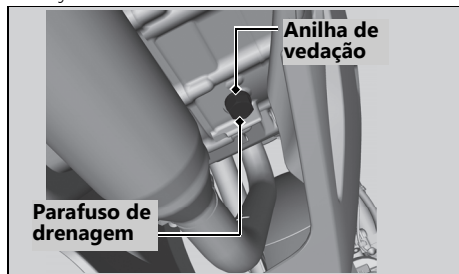
Encher em demasia com óleo ou funcionar com óleo insuficiente pode danificar o motor. Não misture marcas e graduações diferentes de óleo. Isso pode afetar a lubrificação e o funcionamento da embraiagem.

Para conselhos sobre o óleo recomendado e para a seleção do óleo, consulte a secção "Pontos fundamentais da manutenção". ► P. 61

Mudar o Óleo do Motor

Para mudar o óleo, são necessárias ferramentas especiais. Recomendamos que seja o seu concessionário a intervir na sua moto.

1. Se o motor estiver frio, deixe-o ao ralenti durante 3 a 5 minutos.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado) e aguarde 2 a 3 minutos.
3. Coloque a sua moto em piso firme e nivelado.
4. Coloque um tabuleiro de dreno debaixo do bujão de dreno.



5. Para drenar o óleo, retire o tampão de enchimento/vareta do óleo, o bujão de dreno e a anilha de vedação.
 - Elimine o óleo num centro de reciclagem aprovado.
6. Instale uma anilha de vedação nova no bujão de dreno. Aperte o bujão de dreno.

Aperto: 25 N·m (2,5 kgf·m)

7. Encha o cárter com o óleo recomendado (► P. 61, ► P. 131) e instale o tampão de enchimento/vareta do óleo.

Óleo necessário
Quando mudar o óleo:
 1,0 L

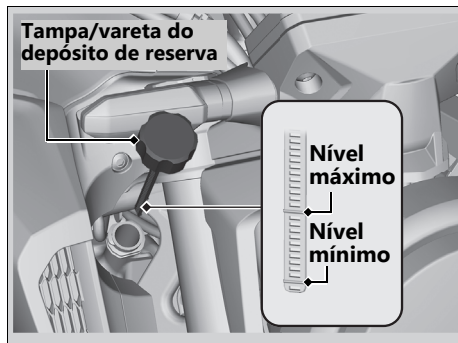
8. Inspeccione o nível do óleo. ► P. 81
9. Verifique se não há fugas de óleo.

Inspeccionar o líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no depósito de reserva com o motor frio.

1. Coloque a sua moto em piso firme e nivelado.
2. Mantenha a sua moto em posição vertical.
3. Retire o tampão/vareta do depósito de reserva do motor e limpe.
4. Introduza o tampão/vareta do depósito de reserva até assentar mas não enrosque.
5. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo na vareta.

Se o nível do líquido de arrefecimento tiver descido consideravelmente ou se o depósito de reserva estiver vazio, provavelmente há uma fuga grave. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspeção.



Adicionar líquido de arrefecimento

Se o nível do líquido de arrefecimento for inferior à marca de nível mínimo, adicione o líquido de arrefecimento recomendado (► P. 63) até atingir a marca de nível máximo.

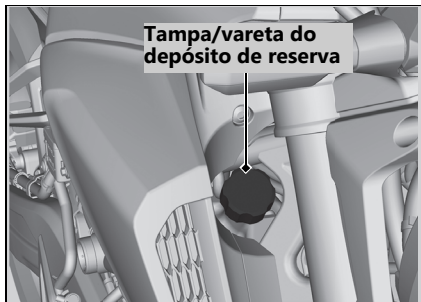
Adicione fluido somente pelo tampão/vareta do depósito de reserva e não retire o tampão do radiador.

1. Retire o tampão/vareta do depósito de reserva e adicione fluido enquanto monitoriza o nível do líquido de arrefecimento.
 - Não encha em demasia, acima da marca de nível máximo.
 - Certifique-se de que não entram objetos estranhos pela abertura do depósito de reserva.
2. Reinstale o tampão/vareta do depósito de reserva de forma segura.

⚠ AVISO

Retirar o tampão do radiador enquanto o motor estiver quente pode fazer espirrar líquido de arrefecimento, correndo o risco de se queimar.

Deixe sempre o motor e o radiador arrefecerem antes de retirar o tampão do radiador.



Mudar o líquido de arrefecimento

Peça ao seu concessionário para mudar o líquido de arrefecimento, a menos que você possua as ferramentas e os conhecimentos mecânicos adequados.

Inspeccionar o fluido dos travões

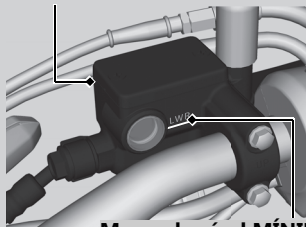
1. Coloque a sua moto em posição vertical e em piso firme e nivelado.
 2. **Dianteira** Verifique se o reservatório do fluido dos travões está na horizontal e se o nível do fluido está acima da linha de nível inferior (LOWER).
- Traseira** Verifique se o reservatório do fluido do travão está na horizontal e se o nível do fluido está entre as marcas de nível LOWER (mínimo) e UPPER (máximo).

Se, em qualquer dos reservatórios, o nível do fluido do travão estiver abaixo da marca de nível MÍNIMO ou se a folga da manete e/ou do pedal de travão ficar excessiva, inspecione as pastilhas de travão quanto a desgaste.

Se as pastilhas de travão não estiverem gastas, provavelmente há uma fuga. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspeção.

Dianteira

Reservatório do fluido do travão dianteiro

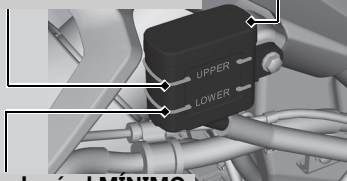


Marca de nível MÍNIMO

Traseira

Reservatório do fluido do travão traseiro

Marca de nível MÁXIMO



Marca de nível MÍNIMO

Inspeccionar as pastilhas de travão

Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão.

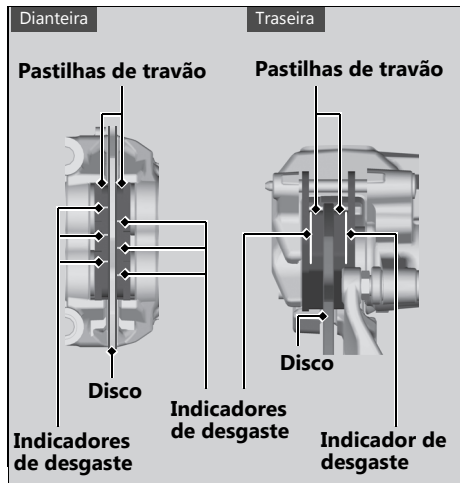
Dianteira Se uma pastilha de travão estiver gasta até ao fundo do indicador, é necessário substituir as pastilhas.

Traseira Se uma pastilha de travão estiver gasta até ao indicador, é necessário substituir as pastilhas.

- 1. Dianteira** Inspeccione as pastilhas de travão pela parte da frente da pinça.
- 2. Traseira** Inspeccione as pastilhas de travão pela parte traseira direita da moto.

Se necessário, mande substituir as pastilhas no seu concessionário.

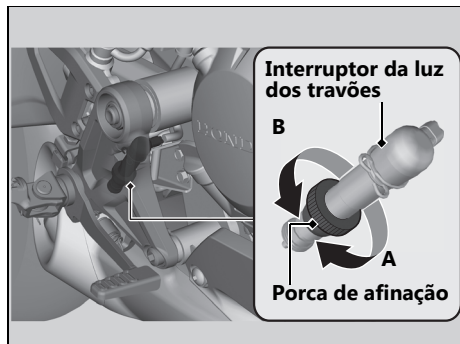
Substitua sempre as pastilhas de travão direita e esquerda, ao mesmo tempo.



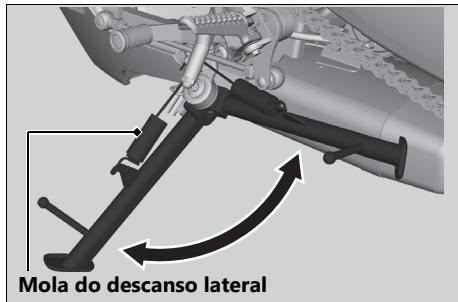
Afinar o interruptor da luz dos travões

Verifique o funcionamento do interruptor da luz dos travões.

Imobilize o interruptor da luz dos travões e rode a porca de afinação na direção A se o interruptor funcionar demasiado tarde ou rode a porca na direção B se o interruptor funcionar demasiado cedo.



Verificar o descanso lateral



1. Verifique se o descanso lateral funciona com suavidade. Se o descanso lateral tiver movimento rígido ou com chiadeira, limpe a área do pivot e lubrifique o parafuso pivot com massa lubrificante limpa.
2. Verifique a mola quanto a danos ou perda de tensão.

3. Sente-se na moto, coloque a transmissão em ponto-morto e levante o descanso lateral.
4. Coloque o motor a trabalhar, acione a manete da embraiagem e engrene uma mudança.
5. Baixe totalmente o descanso lateral. Ao baixar o descanso lateral, o motor deve parar. Se o motor não parar, mande inspecionar a moto no seu concessionário.

Inspeccionar a folga da corrente de transmissão

Inspeccione a folga da corrente de transmissão em vários pontos ao longo da corrente. Se a folga não for constante em todos os pontos, poderá haver alguns elos a prender.

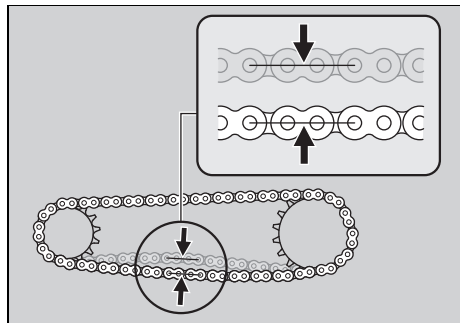
Mande inspecionar a corrente da sua moto no seu concessionário.

1. Coloque a transmissão em ponto-morto. Pare o motor.
2. Coloque a sua moto no descanso lateral, em piso firme e nivelado.
3. Inspeccione a folga na metade inferior da corrente de transmissão, a meio entre o pinhão de ataque e a cremalheira.

Folga da corrente de transmissão:

30 - 40 mm

- Não conduza a sua moto se a folga exceder os 50 mm.



4. Mova a moto para a frente e verifique se a corrente se move suavemente.
5. Inspeccione o pinhão de ataque e a cremalheira.
► P. 62
6. Limpe e lubrifique a corrente de transmissão.
► P. 63

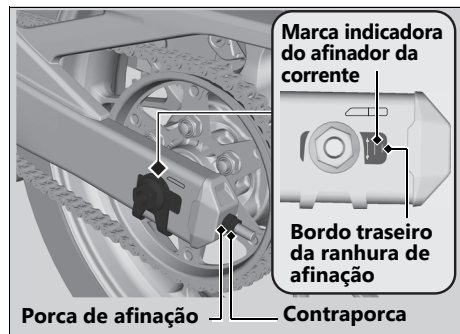
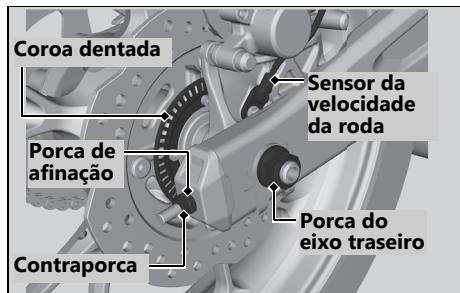
Afinar a folga da corrente de transmissão

A afinação da corrente requer a utilização de ferramentas especiais.

Mande afinar a folga da corrente de transmissão no seu concessionário.

Ao afinar a folga da corrente de transmissão, tenha cuidado para não danificar o sensor da velocidade da roda nem a coroa dentada.

1. Coloque a transmissão em ponto-morto. Pare o motor.
2. Coloque a sua moto no descanso lateral, em piso firme e nivelado.
3. Desaperte a porca do eixo traseiro.
4. Desaperte as contraporcas de ambos os lados do braço oscilante.



Corrente de transmissão ► Afinar a folga da corrente de transmissão

5. Rode ambas as porcas de afinação um número igual de voltas, até obter a folga correta da corrente de transmissão. Rode as porcas de afinação no sentido dos ponteiros do relógio para apertar a corrente. Rode as porcas de afinação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar a folga. Afine a folga num ponto a meio entre o pinhão de ataque e a cremalheira da transmissão. Verifique a folga da corrente de transmissão.
► P. 90
6. Verifique o alinhamento do eixo traseiro certificando-se de que as marcas indicadoras nos afinadores da corrente alinham com o bordo traseiro das ranhuras de afinação. Ambas as marcas devem corresponder. Se o eixo estiver desalinhado, rode a porca de afinação direita ou esquerda até as marcas estarem alinhadas e volte a verificar a folga da corrente de transmissão.

7. Aperte a porca do eixo traseiro.

Aperto: 88 N·m (9,0 kgf·m)

8. Aperte ligeiramente as porcas de afinação e, a seguir, imobilize-as e aperte as contraporcas.
9. Volte a verificar a folga da corrente de transmissão.

Se não for utilizada uma chave dinamométrica para a instalação, consulte o seu concessionário logo que possível para verificar se a montagem está correta.

A montagem incorreta pode provocar a perda de capacidade de travagem.

I Inspeccionar o desgaste da corrente de transmissão

Verifique o autocolante indicador de desgaste da corrente quando afinar a corrente de transmissão. Se, após afinar a corrente à folga correcta, a marca da seta na placa de afinação entrar na zona vermelha do autocolante, a corrente já está demasiado gasta e tem de ser substituída.

Corrente:

DID 428VI3

Se necessário, mande substituir a corrente no seu concessionário.



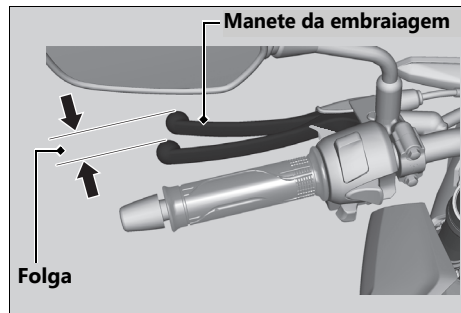
Verificar a embraiagem

Verificar a folga da manete da embraiagem

Verifique a folga da manete da embraiagem.

Folga na manete da embraiagem:

10 - 20 mm



Verifique o cabo da embraiagem quanto a vincos e/ou sinais de desgaste. Se necessário, mande substituí-lo no seu concessionário.

Para evitar o desgaste e a corrosão prematuros, lubrifique o cabo da embraiagem com um lubrificante para cabos disponível no mercado.

NOTA

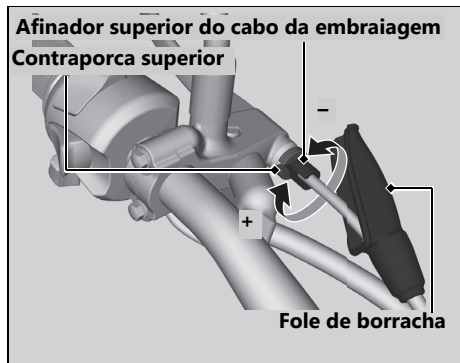
A afinação incorreta da folga pode provocar o desgaste prematuro da embraiagem.

Afinar a folga da manete da embraiagem

Afinação na manete

Primeiro, tente obter a afinação correta usando o afinador superior do cabo da embraiagem.

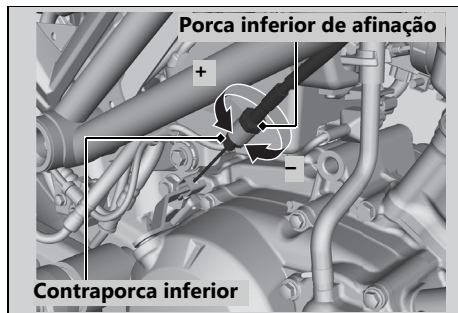
1. Puxe o fole de borracha para trás.
2. Desaperte a contraporca superior.
3. Rode o afinador superior do cabo da embraiagem até a folga estar entre 10 e 20 mm.
4. Aperte a contraporca superior e verifique novamente a folga.
5. Instale o fole de borracha.



Afinação na extremidade inferior do cabo

Se o afinador superior do cabo da embraiagem já estiver desenroscado até próximo do seu limite ou se não for possível obter a folga correta, tente afinar usando a porca inferior de afinação do cabo da embraiagem.

1. Desaperte a contraporca superior e enrosque totalmente o afinador superior do cabo da embraiagem (para dar a folga máxima). Aperte a contraporca superior.
2. Desaperte a contraporca inferior.
3. Rode a porca de afinação inferior até a folga da manete da embraiagem estar entre 10 e 20 mm.
4. Aperte a contraporca inferior e verifique a folga da manete da embraiagem.
5. Coloque o motor a trabalhar, acione a manete da embraiagem e engrene uma mudança. Certifique-se de que o motor não se vai abaixo e de que a moto não se começa a mover com a manete da embraiagem acionada. Solte a manete da embraiagem gradualmente e abra o acelerador. A sua moto deve mover-se com suavidade e acelerar gradualmente.



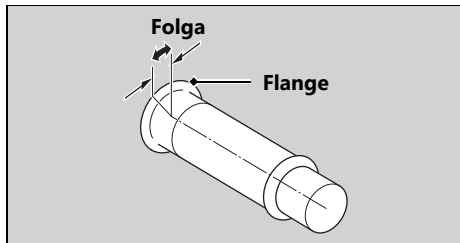
Se não conseguir obter a afinação correta ou se a embraiagem não funcionar corretamente, consulte o seu concessionário.

Inspecionar o acelerador

Com o motor desligado, verifique se o acelerador roda suavemente, desde totalmente fechado a totalmente aberto, em todas as posições do guidão e se a folga do acelerador é correta. Se o acelerador não se mover com suavidade, não se fechar automaticamente ou se o cabo estiver danificado, mande inspecionar a moto no seu concessionário.

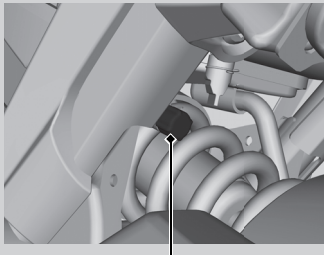
Folga na flange do punho do acelerador:

2 - 6 mm



Limpar o respirador do cárter

1. Coloque um recipiente adequado debaixo do tubo de respiro do cárter.
2. Retire o tampão do tubo do respiro do cárter.
3. Drene os depósitos para dentro de um recipiente adequado.
4. Instale o tampão no tubo do respiro do cárter.

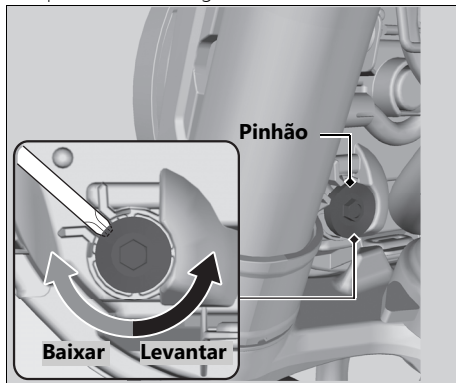


Bujão do tubo do respiro do cárter

Regular a focagem do farol

Pode regular a focagem vertical do farol para obter o alinhamento correto. Rode o pinhão para a esquerda ou para a direita, conforme necessário, com a chave Phillips fornecida.

Cumpra as leis e os regulamentos locais.



Diagnóstico de avarias

O motor não trabalha P. 101

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso) P. 102

Indicadores de aviso acesos ou a piscar P. 103

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI
(Injeção programada de combustível).....P. 103

Indicador ABS (sistema de travões antibloqueio)P. 104

Outras indicações de aviso..... P. 105

Indicações de avaria do indicador do nível
do combustível.....P. 105

Pneu furado P. 106

Problemas elétricos..... P. 113

Bateria descarregadaP. 113

Lâmpada fundidaP. 113

Fusíveis fundidosP. 116

Funcionamento instável do motor de forma esporádica.....P. 117


O motor de arranque funciona, mas o motor não trabalha

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ➤ P. 45
- Verifique se há gasolina no depósito.
- Verifique se a luz indicadora de avaria do sistema PGM-FI (MIL) está acesa.
 - ▶ Se a luz indicadora estiver acesa, contacte o seu concessionário logo que possível.

O motor de arranque não funciona

Verifique os itens seguintes:

- Confirme a sequência correta para colocar o motor a trabalhar. ➤ P. 45
- Certifique-se de que o interruptor de paragem do motor está na posição  (Funcionamento). ➤ P. 42
- Verifique se não há fusíveis fundidos. ➤ P. 116
- Procure por cabos mal ligados na bateria (➤ P. 69) ou corrosão nos terminais da bateria (➤ P. 58).
- Verifique o estado da bateria. ➤ P. 113

Se o problema persistir, mande inspecionar a moto no seu concessionário.

Sobreaquecimento (o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento está aceso)

O motor está em sobreaquecimento quando ocorre o seguinte:

- O indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento acende-se.
 - A aceleração fica lenta.
Se isto ocorrer, encoste de forma segura à beirada da estrada e efetue o procedimento seguinte.
- O funcionamento prolongado ao ralenti rápido pode fazer acender o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento.

NOTA

Continuar a conduzir com o motor em sobreaquecimento pode provocar graves danos ao motor.

1. Pare o motor usando o interruptor da ignição e, em seguida, coloque o interruptor da ignição na posição **I** (Ligado).

2. Verifique se a ventoinha do radiador está a funcionar e, em seguida, coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado).

Se a ventoinha não estiver a funcionar:

Deve suspeitar de que há uma avaria.

Não coloque o motor a trabalhar.

Transporte a moto até ao seu concessionário.

Se a ventoinha estiver a funcionar:

Deixe o motor arrefecer com o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado).

3. Após o motor arrefecer, inspecione os tubos do radiador e verifique se há fugas. ➤ P. 84

Se houver uma fuga:

Não coloque o motor a trabalhar. Transporte a moto até ao seu concessionário.

4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no depósito de reserva. ➤ P. 84

► Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

5. Se os pontos 1 a 4 estiverem normais, pode continuar a conduzir, mas monitorize com atenção o indicador de temperatura elevada do líquido de arrefecimento.

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema PGM-FI (Injeção programada de combustível)

Se o indicador se acender durante a condução, poderá haver um problema grave no sistema PGM-FI. Reduza a velocidade e mande inspecionar a sua moto no seu concessionário logo que possível.

Indicador ABS (sistema de travões antibloqueio)

Se o indicador funcionar numa das seguintes formas, poderá haver um problema grave no ABS. Reduza a velocidade e mande inspecionar a sua moto no seu concessionário logo que possível.

- O indicador acende-se ou começa a piscar durante a condução.
- O indicador não se acende com o interruptor da ignição está na posição **I** (Ligado).
- O indicador não se apaga a velocidades acima de 10 km/h.

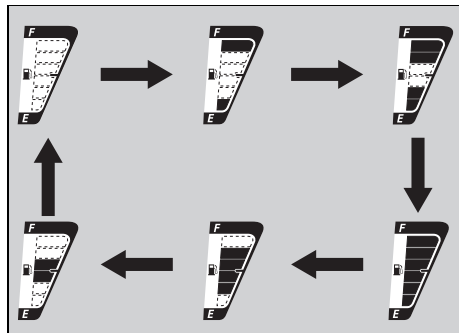
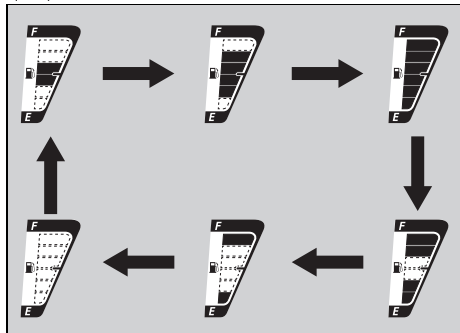
Se o indicador do ABS permanecer aceso, os travões continuam a funcionar como num sistema convencional, mas sem a função de antibloqueio.

O indicador ABS pode piscar se a roda traseira for girada com a moto levantada do solo. Neste caso, coloque o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado) e, a seguir, na posição **I** (Ligado). O indicador ABS apaga-se após a velocidade atingir os 30 km/h.

Indicações de avaria do indicador do nível do combustível

Se o sistema de combustível tiver um erro, o indicador do nível do combustível é apresentado como indicado na ilustração.

Se isso ocorrer, consulte o seu concessionário logo que possível.



Reparar um furo ou retirar uma roda requer ferramentas especiais e experiência técnica. Recomendamos que este serviço seja efetuado pelo seu concessionário.

Após uma reparação de emergência, mande sempre inspecionar/substituir o pneu no seu concessionário.

Reparação de emergência utilizando um kit de reparação de pneus

Se o furo for pequeno, pode fazer uma reparação de emergência utilizando um kit de reparação para pneus "tubeless" (sem câmara de ar).

Siga as instruções que acompanham o kit de reparação de emergência para pneus.

Conduzir a moto com uma reparação temporária no pneu é muito arriscado. Não exceda os 50 km/h. Mande substituir o pneu no seu concessionário logo que possível.

⚠ AVISO

Conduzir a moto com uma reparação temporária no pneu pode ser muito arriscado. Se a reparação temporária falhar, pode ter um acidente e ferir-se com gravidade ou morrer.

Se tiver de conduzir com uma reparação temporária num pneu, faça-o devagar e com cuidado e não exceda os 50 km/h até o pneu ser substituído.

Retirar as rodas

Se necessitar de remover uma roda para reparar um furo, siga estes procedimentos.

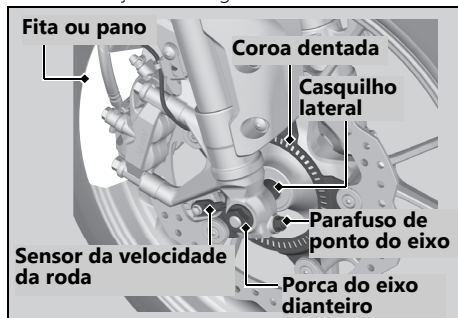
Ao remover e instalar a roda, tenha cuidado para não danificar o sensor da velocidade da roda nem a coroa dentada.

■ Roda dianteira

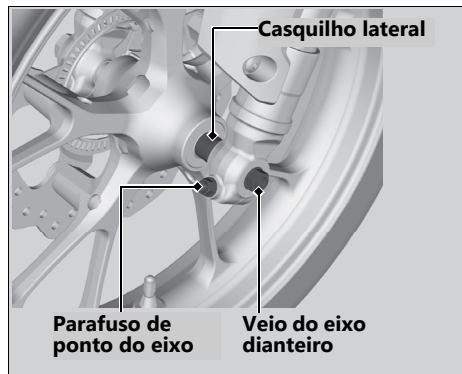
Remoção

1. Coloque a sua moto em piso firme e nivelado.
2. Cubra o lado direito da roda dianteira e a pinça de travão com fita isoladora ou com um pano.
3. Desaperte a porca do eixo dianteiro.
4. Desaperte o parafuso de ponto do eixo de ambos os lados.

5. Apoie a moto de forma segura e levante a roda dianteira do solo utilizando um cavalete de manutenção ou um guincho.



6. Retire a porca e o veio do eixo dianteiro, a roda dianteira e os casquilhos laterais.
- Evite que massa lubrificante, óleo e/ou sujidade entrem em contacto com os discos e/ou com as pastilhas.
 - Não acione a manete do travão enquanto a roda dianteira estiver retirada.



Instalação

1. Instale os casquilhos laterais na roda dianteira.
2. Posicione a roda dianteira entre as colunas da forquilha da suspensão e introduza o veio do eixo dianteiro pelo lado esquerdo, através da coluna esquerda da forquilha e do cubo da roda.

NOTA

Ao instalar uma roda ou pinça na posição original, encaixe cuidadosamente o disco de travão entre as pastilhas de forma a evitar o seu dano.

3. Aperte a porca do eixo dianteiro.

Aperto: 59 N·m (6,0 kgf·m)

4. Aperte o parafuso de ponto do eixo de ambos os lados.

Aperto: 24 N·m (2,4 kgf·m)

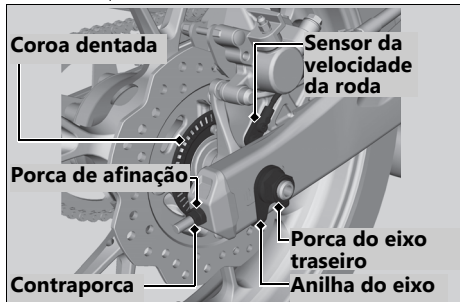
- 5.** Após instalar a roda, aplique várias vezes a manete do travão e volte a verificar se a roda gira livremente. Se o travão arrastar ou se a roda não girar livremente, volte a verificar a roda.
- 6.** Retire a fita isoladora ou o pano.

Se não for utilizada uma chave dinamométrica para a instalação, consulte o seu concessionário logo que possível para verificar se a montagem está correta. A montagem incorreta pode provocar a perda de capacidade de travagem.

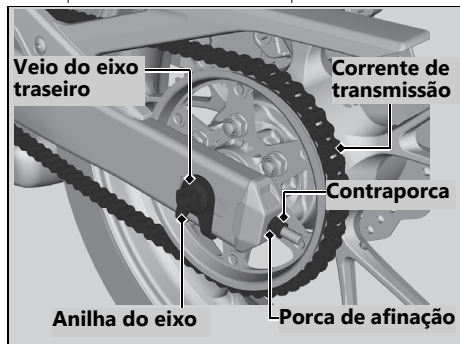
Roda traseira

Remoção

1. Apoie a moto de forma segura e levante a roda traseira do solo utilizando um cavalete de manutenção ou um guincho.
2. Desaperte a porca do eixo traseiro, as contraporcas e rode as porcas de afinação de forma a poder mover a roda traseira totalmente para a frente, a fim de obter a folga máxima da corrente de transmissão.
3. Retire a porca do eixo traseiro e a anilha do eixo.



4. Retire a corrente de transmissão da cremalheira empurrando a roda traseira para a frente.



5. Retire o veio do eixo traseiro, os casquilhos laterais, a anilha do eixo e a roda traseira.
 - Suporte os conjuntos das pinças de travão para que não fiquem pendurados pelos tubos de travão. Não torça o tubo do travão.
 - Evite que massa lubrificante, óleo e/ou sujidade entrem em contacto com os discos e/ou com as pastilhas.
 - Não carregue no pedal do travão enquanto a pinça estiver retirada.

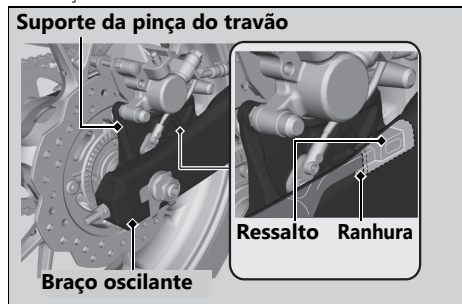
Instalação

1. Para instalar a roda traseira, inverta o procedimento de remoção.
 - Durante a instalação, tenha cuidado para evitar que as pinças de travão riscuem a jante.

NOTA

Ao instalar uma roda ou pinça na posição original, encaixe cuidadosamente o disco de travão entre as pastilhas de forma a evitar o seu dano.

2. Certifique-se de que o ressalto no suporte da pinça do travão está posicionado na ranhura do braço oscilante.



3. Afine a folga da corrente de transmissão. ► P. 91
4. Instale e aperte a porca do eixo traseiro.

Aperto: 88 N·m (9,0 kgf·m)

5. Aperte ligeiramente as porcas de afinação e, a seguir, imobilize-as e aperte as contraporcas.
6. Após instalar a roda, aplique várias vezes o pedal do travão e volte a verificar se a roda gira livremente. Se o travão arrastar ou se a roda não girar livremente, volte a verificar a roda.

Se não for utilizada uma chave dinamométrica para a instalação, consulte o seu concessionário logo que possível para verificar se a montagem está correta.

A montagem incorreta pode provocar a perda de capacidade de travagem.

Bateria descarregada

Carregue a bateria utilizando um carregador de baterias de moto.

Antes de carregar, retire a bateria da moto.

Não utilize um carregador de baterias de automóvel, porque pode sobreaquecer a bateria da moto e causar danos permanentes. Se a bateria não recuperar após a carga, contacte o seu concessionário.

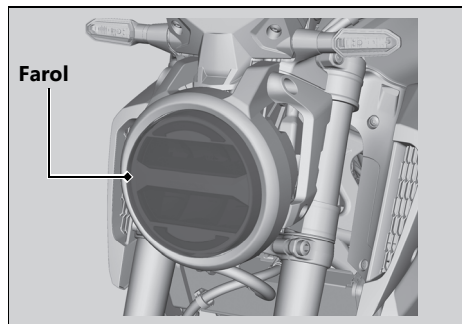
NOTA

O arranque de emergência com bateria auxiliar utilizando uma bateria de automóvel pode danificar o sistema elétrico da sua moto e não é recomendado.

Lâmpada fundida

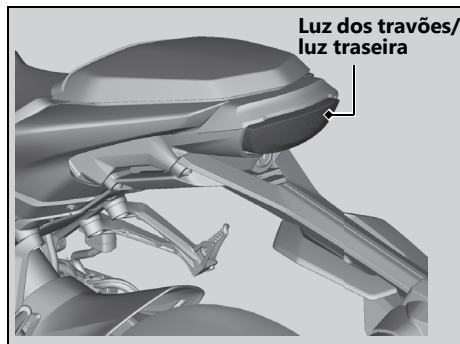
Todas as lâmpadas da moto são de LEDs. Se houver um LED que não esteja aceso, consulte o seu concessionário.

Farol



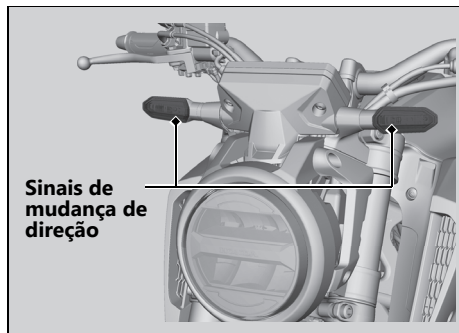
O farol usa vários LEDs.
Se houver um LED que não esteja aceso, consulte o seu concessionário.

Luz dos travões/Luz traseira



A luz dos travões e a luz traseira usam vários LEDs.
Se houver um LED que não esteja aceso, consulte o seu concessionário.

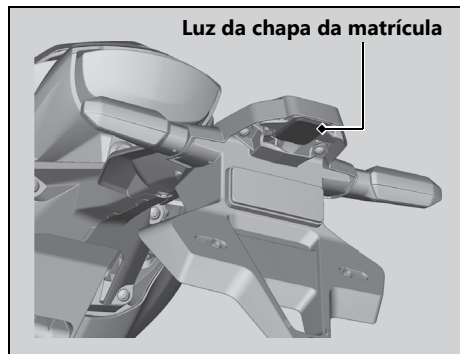
■ Luzes dos piscas de direção dianteiros/traseiros



As luzes dos piscas de direção dianteiros e traseiros usam vários LEDs.

Se houver um LED que não esteja aceso, consulte o seu concessionário.

■ Luz da chapa da matrícula



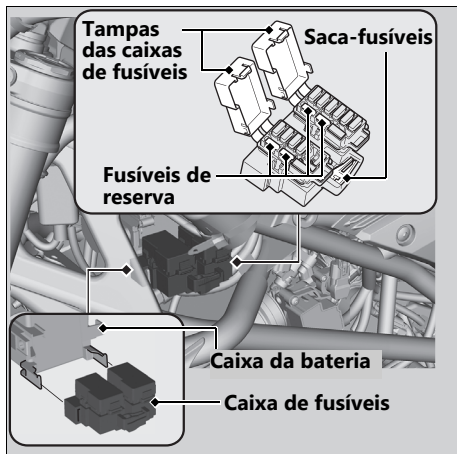
A luz da chapa da matrícula usa um LED. Se o LED não estiver aceso, consulte o seu concessionário.

Fusíveis fundidos

Antes de mexer nos fusíveis, consulte a seção "Inspeccionar e substituir fusíveis". ► P. 60

Fusíveis da caixa de fusíveis

1. Retire o conjunto da cobertura do depósito do combustível. ► P. 73
2. Puxe a caixa de fusíveis para fora da caixa da bateria.
3. Abra as tampas das caixas de fusíveis.
4. Com o saca-fusíveis, puxe os fusíveis para fora, um a um, e verifique se há algum fusível fundido. Substitua sempre um fusível fundido por outro de reserva da mesma especificação.
5. Feche as tampas das caixas de fusíveis.
6. Reinstale as peças pela ordem inversa da remoção.
7. Volte a instalar o conjunto da cobertura do depósito de combustível. ► P. 75



NOTA

Se um fusível se fundir repetidamente, provavelmente existe um problema elétrico. Leve a sua moto ao seu concessionário para inspeção.

Funcionamento instável do motor de forma esporádica

Se o filtro da bomba de combustível estiver obstruído, verifica-se esporadicamente um funcionamento instável do motor durante a condução.

Mesmo que este sintoma se verifique, pode continuar a conduzir a sua moto.

Se verificar um funcionamento instável do motor, mesmo com combustível suficiente disponível, mande inspecionar a sua moto no seu concessionário assim que possível.

Informações

Chaves	P. 119
Instrumentos, comandos e outros dispositivos	P. 120
Cuidar da sua moto.....	P. 121
Guardar a sua moto	P. 124
Transportar a Sua Moto	P. 125
O condutor e o meio ambiente	P. 126
Números de Série.....	P. 127
Combustíveis com álcool	P. 128
Catalisador	P. 129

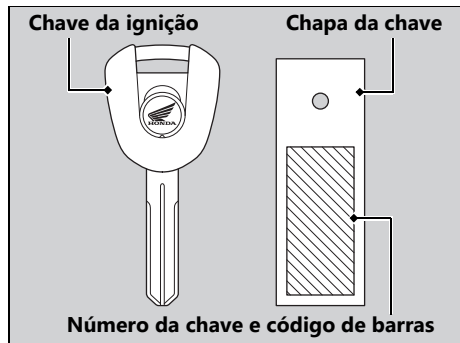
Chaves

Chave da ignição

Esta moto é fornecida com duas chaves de ignição e uma chapa com o número da chave e um código de barras. Guarde a chave de sobressalente e a etiqueta da chave num local seguro. Para fazer um duplicado, leve a chave sobressalente e a etiqueta do número da chave ao seu concessionário ou a um serralheiro.

Se perder todas as chaves de ignição e a etiqueta do número da chave, o seu concessionário, provavelmente, terá de remover o conjunto do canhão da ignição para poder determinar o número da chave.

Os porta-chaves de metal podem danificar a área circundante ao canhão da ignição.



Instrumentos, comandos e outros dispositivos

Ignição

Deixar o interruptor da ignição na posição **I** (Ligado) com o motor parado descarrega a bateria.

Durante a condução, não rode a chave.

Interruptor de paragem do motor

Não utilize o interruptor de paragem do motor, exceto numa emergência. Utilizá-lo ao conduzir fará parar o motor subitamente, tornando a condução insegura.

Se parar o motor com o interruptor de paragem do motor, rode o interruptor da ignição para a posição **O** (Desligado). Se não o fizer, a bateria descarrega-se.

Conta-quilómetros totalizador

O mostrador bloqueia nos 999 999 quando este número for excedido.

Conta-quilómetros parciais

O conta-quilómetros parcial regressa a 0,0 quando a distância percorrida exceder 9999,9.

Bolsa para documentos

O manual do utilizador, o documento único e a carta verde do seguro podem ser guardados na bolsa de plástico para documentos localizada debaixo do banco traseiro.

Sistema de corte da ignição

O sensor de queda (ângulo de inclinação) desliga automaticamente o motor e a bomba do combustível se a moto cair. Para repor o sensor, é necessário colocar o interruptor da ignição na posição **O** (Desligado) e voltar a colocá-lo na posição **I** (Ligado) antes de se poder colocar novamente o motor a trabalhar.

Cuidar da sua moto

A limpeza e o polimento frequentes são importantes para assegurar uma longa duração à sua moto Honda. Uma moto limpa facilita a descoberta de problemas potenciais.

Em particular, a água do mar e o sal usado para evitar o gelo na estrada favorecem a formação de corrosão. Lave sempre a sua moto minuciosamente após conduzir em estradas costeiras ou tratadas com sal.

Lavagem

Antes de lavar, deixe arrefecer o motor, o silenciador, os travões e outros componentes sujeitos a alta temperatura.

1. Molhe toda a moto utilizando uma mangueira de jardim de baixa pressão para remover a sujidade solta.
2. Se necessário, utilize uma esponja ou um pano macio com detergente suave para remover os resíduos gordurosos da estrada.
 - ▶ Limpe a lente do farol, os painéis e os outros componentes de plástico com cuidado extra para não os riscar.Evite dirigir água para o filtro do ar, silenciador e componentes elétricos.

3. Enxague bem a sua moto com bastante água limpa e seque-a com um pano limpo e macio.
4. Depois de a moto secar, lubrifique todas as peças móveis.
 - ▶ Certifique-se de que não derrama lubrificantes sobre os travões e/ou sobre os pneus. Os discos, as pastilhas, os tambores ou os calços de travão contaminados com óleo sofrem uma enorme redução na eficácia da travagem e podem provocar um acidente.
5. Lubrifique a corrente de transmissão imediatamente após lavar e secar a sua moto.
6. Aplique uma camada de cera para evitar a corrosão.
 - ▶ Evite produtos que contenham detergentes fortes e/ou solventes químicos. Esses produtos podem danificar o metal, a pintura e/ou os plásticos da sua moto.
 - ▶ Evite o contacto da cera com os pneus e travões.
 - ▶ Se a sua moto tiver peças pintadas em cores mate, não aplique cera nessas superfícies mate.

■ Precauções de lavagem

Siga estes conselhos quando lavar a sua moto:

- Não utilize máquinas de lavagem a alta pressão:
 - ▶ As máquinas de água a alta pressão podem danificar as peças móveis e os componentes elétricos, tornando-os inoperativos.
 - ▶ A água da admissão de ar pode ser sugada para o corpo do acelerador e/ou entrar no filtro do ar.
- Não dirija água para o silenciador:
 - ▶ A água dentro do silenciador pode impedir o arranque e enferrujar o silenciador.
- Seque os travões:
 - ▶ A água afeta adversamente a eficácia da travagem. Após lavar, aplique intermitentemente os travões a baixa velocidade para ajudar a secá-los.
- Não dirija água para baixo do banco:
 - ▶ Água no compartimento sob o banco pode danificar os seus documentos e outros pertences.

- Não dirija água para o filtro do ar:
 - ▶ Água no filtro do ar pode impedir o motor de trabalhar.
- Não dirija água para junto do farol:
 - ▶ A lente do farol interior pode embaciar temporariamente após a lavagem ou ao conduzir à chuva. Tal não afeta o funcionamento do farol. No entanto, se verificar a presença de uma grande quantidade de água ou de gelo acumulado no interior das lentes, mande inspecionar o veículo no seu concessionário.
- Não utilize ceras nem massas de polir nas superfícies com acabamentos mate:
 - ▶ Utilizando bastante água e um detergente suave, lave as superfícies mate pintadas com um pano macio ou uma esponja. Seque com pano macio e limpo.

Componentes em alumínio

O alumínio corrói pelo contacto com sujidade, lama ou sal da estrada. Limpe regularmente as peças em alumínio e siga estes conselhos para evitar riscos:

- Não utilize escovas rijas, lã de aço ou produtos de limpeza que contenham abrasivos.
- Evite passar sobre ou raspar contra o lancil do passeio.

Painéis

Siga estes conselhos para evitar riscos e manchas:

- Lave com cuidado utilizando uma esponja macia e bastante água.
- Para remover as manchas mais difíceis, utilize detergente diluído e enxague minuciosamente com bastante água.
- Evite que gasolina, fluido para travões ou detergentes atinjam os instrumentos, os painéis ou o farol.

Coletor do escape e silenciador

Se o tubo de escape e o silenciador forem pintados, não utilize compostos de limpeza abrasivos para cozinha disponíveis no mercado. Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies pintadas do tubo de escape e do silenciador. Se não tiver a certeza se o tubo de escape e o silenciador são pintados, consulte o seu concessionário.

Guardar a sua moto

Se guardar a sua moto no exterior, deve considerar a utilização de uma capa de cobertura integral para motos.

Se planear não conduzir a sua moto por um período longo, siga estes conselhos:

- Lave a sua moto e encere todas as superfícies pintadas (exceto as superfícies mate pintadas). Lubrifique as peças cromadas com óleo anticorrosão.
- Lubrifique a corrente de transmissão. ➤ P. 62
- Coloque a sua moto num cavalete de manutenção e posicione-a num bloco de forma a que ambos os pneus estejam levantados do solo.
- Após ter chovido, retire a cobertura e deixe a moto secar.
- Retire a bateria (➤ P. 69) para evitar que descarregue. Carregue completamente a bateria e, em seguida, coloque-a num local bem ventilado e à sombra.
 - ▶ Se deixar a bateria na moto, desligue o terminal negativo ⊖ para evitar que se descarregue.

Após recolocar a moto em utilização, inspecione todos os itens de manutenção indicados pelo Calendário de Manutenção.

Transportar a Sua Moto

Se tiver de transportar a sua moto, deve fazê-lo num atrelado para motos, num pronto-socorro com plataforma ou num atrelado com rampa de carga ou plataforma elevatória e utilizar cintas de imobilização para motos. Nunca tente rebocar a sua moto com uma ou as duas rodas no chão.

NOTA

Rebocar a sua moto pode danificar gravemente a transmissão.

O condutor e o meio ambiente

Possuir e conduzir uma moto pode ser agradável, mas deverá contribuir para proteger o meio ambiente.

Escolha produtos de limpeza não agressivos

Utilize detergentes biodegradáveis ao lavar a sua moto. Evite sprays de limpeza em aerossol que contenham clorofluorcarbonetos (CFCs), pois estes destroem a camada de ozono que protege a atmosfera.

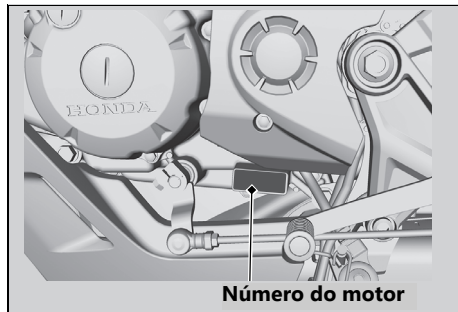
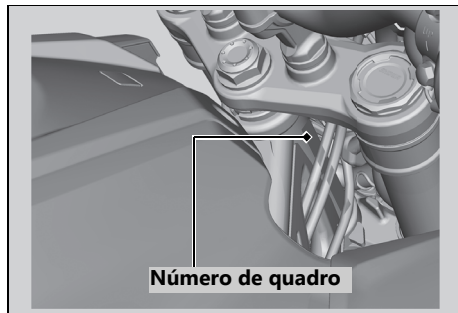
Recicle os desperdícios

Coloque o óleo e outros desperdícios tóxicos em recipientes aprovados e leve-os a um centro de reciclagem (ou a uma estação de serviço). Ligue para o centro de reciclagem mais próximo da sua área e, para instruções sobre como eliminar todos os resíduos não recicláveis, telefone para as entidades ambientais da sua área de residência ou para a entidade governamental competente. Não coloque o óleo usado do motor no lixo, nem o verta no esgoto ou no chão. O óleo usado, a gasolina, o líquido de arrefecimento e os solventes de limpeza contêm venenos que podem prejudicar os trabalhadores dos aterros sanitários, danificar a água potável, os lagos, os rios e os oceanos.

Números de Série

O número do quadro e o número de série do motor identificam de forma única a sua moto e são necessários para registrar a sua moto. Também podem ser necessários ao encomendar peças de substituição.

Deve registar estes números e mantê-los em local seguro.



Combustíveis com álcool

Para ajudar a reduzir as emissões de forma a cumprir as normas de ar limpo, alguns locais possuem combustíveis convencionais misturados com álcool. Se tencionar utilizar mistura de combustível, verifique se é sem chumbo e se cumpre o requisito mínimo de índice de octano.

Pode usar as seguintes misturas de combustível na sua moto:

- 10% de etanol (álcool etílico) por volume (máximo).
 - ▶ A gasolina com etanol pode ser comercializada sob a designação de Gasohol (gasolina com álcool).

Utilizar gasolina com mais de 10% de etanol pode:

- Danificar a pintura do depósito do combustível.
- Danificar os tubos de borracha da linha do combustível.
- Provocar corrosão no depósito do combustível.
- Provocar dificuldades na condução da moto.

NOTA

A utilização de misturas de combustível com percentagens superiores às aprovadas pode danificar os componentes de metal, de borrachas e/ou de plástico do sistema do combustível da sua moto.

Se notar qualquer sintoma indesejável de funcionamento ou algum problema de performance, tente uma marca diferente de gasolina.

Catalisador

Esta moto está equipada com dois catalisadores de três vias. Cada catalisador contém metais preciosos que convertem, através de reações químicas a alta temperatura, os hidrocarbonetos (HC), o monóxido de carbono (CO) e os óxidos de azoto (NOx) contidos nos gases do escape em componentes seguros.

Os catalisadores com defeito contribuem para a poluição atmosférica e podem prejudicar a performance do motor. As unidades de substituição têm de ser originais Honda ou equivalentes.

Para proteger os catalisadores da sua moto, siga estes conselhos.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo danifica os catalisadores.
- Mantenha o motor em bom estado de funcionamento.
- Se o motor tiver falhas de ignição, contra explosões, se se for abaixo ou, de outro modo, não estiver a funcionar corretamente, interrompa a condução, desligue o motor e mande verificar a sua moto.

■ Componentes principais

Comprimento total	2.015 mm
Largura total	820 mm
Altura total	1.055 mm
Distância entre eixos	1.345 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Ângulo da coluna da direção	24° 12'
Eixo de arraste (trail)	90,2 mm (3,55 in)
Tara	Tipo ED 126 kg
	Tipo KO 125 kg
Capacidade máxima de carga *1	Tipo ED 180 kg
	Tipo KO 150 kg
Peso máximo da bagagem	8 kg
Número de passageiros	Condutor e 1 passageiro
Raio de viragem mínimo	2,30 m

*1 Incluindo o condutor, passageiro, toda a bagagem e acessórios.

Cilindrada	125 cm ³
Diâmetro x curso	58,0 x 47,2 mm
Relação de compressão	11,0 : 1
Combustível	Gasolina sem chumbo Recomendado: índice de octano 91 ou superior
Combustível com álcool	10 % de ETANOL por volume máximo
Capacidade do depósito	10,1 L
Bateria	YTZ6V
	12 V-5,0 Ah (10 HR)/5,3 Ah (20 HR)
Relação de transmissão	1. ^a 3,454
	2. ^a 1,941
	3. ^a 1,450
	4. ^a 1,173
	5. ^a 1,041
	6. ^a 0,923
Relação de redução (primária/final)	3,350 / 3,133

■ Dados de serviço

Tamanho dos pneus	Dianteiro	110/70R17M/C 54H
	Traseiro	150/60R17M/C 66H
Tipo dos pneus	Radiais, tubeless (sem câmara de ar)	
Pneu recomendado	Dianteiro	DUNLOP GPR300F M
	Traseiro	DUNLOP GPR300 M
Categoria de utilização dos pneus ^{*1}	Normal	Permitido
	Especial	Não permitido
	Neve	Não permitido
	Ciclomotor	Não permitido
Pressão de ar dos pneus [apenas condutor]	Dianteiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Traseiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Pressão de ar dos pneus (Condutor e passageiro)	Dianteiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Traseiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Vela	(standard)	CR8E (NGK) ou U24ESR-N (DENSO)
	(para períodos prolongados de condução a alta velocidade)	CR9E (NGK) ou U27ESR-N (DENSO)
Cachimbo da vela	0,70 - 0,80 mm	
Ralenti	1450 ± 100 rpm	

Óleo recomendado para o motor	Óleo Honda para motos a 4 tempos, com Grau de Serviço API SG ou superior, excluindo óleos marcados como "Energy Conserving" (Poupança de Energia) e/ou "Resource Conserving" (Conservação de Energia) e com especificação SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Capacidade mínima de óleo	após a drenagem	1,0 L
	após a desmontagem	1,3 L
Fluido recomendado para o sistema de travões	Fluido de travões Honda DOT 3 ou DOT 4	
Capacidade do sistema de refrigeração	0,51 L	
Líquido de arrefecimento recomendado	Pro Honda HP Coolant	
Lubrificante recomendado para a corrente de transmissão	Lubrificante para correntes de transmissão concebido especialmente para correntes com O-rings. Se não estiver disponível, utilize óleo para carretos SAE 80 ou 90.	
Folga da corrente de transmissão	30 - 40 mm	
Corrente de transmissão standard	DID 428VI3	
	N.º de ligações	134
Tamanhos standard do pinhão de ataque	Pinhão de ataque	15 dentes
	Cremalheira da transmissão	47 dentes

*1 Regulamentação da UE

Especificações

■ Lâmpadas

Farol	LEDs
Luz dos travões/Luz traseira	LEDs
Sinal de mudança de direção dianteiro	LEDs
Luz do pisca de direção traseiro	LEDs
Luz da chapa da matrícula	LED

■ Fusíveis

Fusível principal	30 A
Outros fusíveis	30 A, 20 A, 10 A, 7,5 A

■ Especificações de aperto

Parafuso de fixação do banco dianteiro	10 N·m (1,0 kgf·m)
Parafuso B da cobertura do depósito de combustível	4,2 N·m (0,4 kgf·m)
Parafuso A da cobertura do depósito de combustível	10 N·m (1,0 kgf·m)
Parafuso de fixação do depósito de combustível	12 N·m (1,2 kgf·m)
Bujão de dreno do óleo do motor	25 N·m (2,5 kgf·m)
Porca do eixo traseiro	88 N·m (9,0 kgf·m)
Porca do eixo dianteiro	59 N·m (6,0 kgf·m)
Parafuso de ponto do eixo dianteiro	24 N·m (2,4 kgf·m)

A		
A memorizar	124	
ABS (sistema de travões antibloqueio)	12, 104	
Acelerador	97	
Acertar o relógio digital	30	
Acessórios	14	
Arrumação		
Compartimento	49	
Conjunto de ferramentas	50	
Manual do utilizador	120	
Autocolantes	6	
Autocolantes pictogramas	6	
B		
Banco dianteiro	72	
Banco traseiro	78	
Bateria	58, 69	
Bolsa para documentos	50, 120	
Botão da buzina	42	
Botão de arranque	42	
Botão SEL	20	
Botão SET	20	
C		
Catalisador	129	
Chave da ignição	119	
Chaves	119	
Colisão	4	
Colocar o motor a trabalhar	45	
Combustíveis com álcool	128	
Combustível		
Capacidade do depósito	48, 130	
Com álcool	128, 130	
Recomendado	48, 130	
restante	21	
Conjunto de ferramentas	50, 68	
Conselhos de segurança	3	
Conta-quilómetros	21, 23, 120	
Conta-quilómetros parcial	21, 23, 120	
Conta-rotações	20	
Corrente de transmissão	62, 90	
Cronómetro	21, 23, 25	
Cuidar da sua moto	121	

D

Descanso lateral	89
Diagnóstico de avarias	100
Diretrizes sobre carga	15
Distância	32

E**Embraiagem**

Folga	94, 95
-------------	--------

Engrenar mudanças	47
-------------------------	----

Equipamento

Bolsa para documentos	50
Conjunto de ferramentas	50
Manual do utilizador	120
Porta-capacetes	49

Equipamento de proteção	10
-------------------------------	----

Especificações	130
----------------------	-----

Estacionamento	13
----------------------	----

F

Farol	114
Filtro do ar	67
Focagem do farol	99
Fusíveis	60, 116

G

Gasolina	48
----------------	----

I

Ignição	43, 45, 120
---------------	-------------

Indicador

de consumo instantâneo	21, 27
de consumo médio	21, 27
do nível de combustível	21

Indicador ABS (Sistema de travões

antibloqueio)	38, 104
---------------------	---------

Indicador de consumos de combustível	21
--	----

Indicador de Mudança Engrenada	21
--------------------------------------	----

Indicador de nível baixo do combustível	39
---	----

Indicador de ponto-morto	39
--------------------------------	----

Indicador de temperatura elevada do

líquido de refrigeração	38, 102
-------------------------------	---------

Indicador de Velocidade Média	28
-------------------------------------	----

Indicador de velocidade média	21
-------------------------------------	----

Indicador do nível de combustível	105
---	-----

Indicador dos consumos de combustível	28
---	----

Indicador dos máximos	39
-----------------------------	----

Indicador REV	33, 39
---------------------	--------

Indicador SIDE STAND	39
----------------------------	----

Indicadores	38
-------------------	----

Indicadores de aviso acesos ou a piscar	103
Indicadores das piscas de direção	39
Instrumentos	20
Instrumentos, comandos e outros dispositivos	120
Interruptor da luz dos travões	88
Interruptor de comando da luz de passagem	42
Interruptor dos médios/máximos	42
Interruptor das piscas de direção	42
Interruptores	42

K

Kit de reparação	106
------------------------	-----

L

Lâmpada	113
Farol	114
Luz da chapa da matrícula	115
Luz dos travões/Luz traseira	114

Lâmpadas

Luzes das piscas de direção dianteiros/traseiros	115
---	-----

Lavagem	121
---------------	-----

Limite de peso	15, 130
----------------------	---------

Limite máximo de peso	15
-----------------------------	----

Limites de carga	15
------------------------	----

Líquido de arrefecimento	63, 84
--------------------------------	--------

Localização dos componentes	18
-----------------------------------	----

Luz da chapa da matrícula	115
---------------------------------	-----

Luz dos travões/Luz traseira	114
------------------------------------	-----

Luz indicadora de avaria (MIL) do sistema

PGM-FI (Injeção programada de combustível)	38, 103
---	---------

Luzes das piscas de direção

dianteiros/traseiros	115
----------------------------	-----

M

Manutenção

Calendário	53
Importância	52
Pontos fundamentais	56
Segurança	52

Meio ambiente	126
---------------------	-----

Modificações	14
--------------------	----

Molas	71
-------------	----

Mostrador do conta-rotações	37
-----------------------------------	----

Motor

Afogado	45
Colocar a trabalhar	45
Interruptor de paragem	42, 120
Não arranca	101

Número	127
Óleo	61, 81
Parar	120
Sobreaquece	102

N

Número de quadro	127
Números de série	127

O

Óleo	
Motor	61, 81

P

Parar o motor	120
Pneus	
Furado	106
Pressão do ar	64
Substituir	64, 106
Porta-Capacetes	49
Precauções de condução	11
Precauções de segurança	10
Problemas elétricos	113

R

Reabastecimento	48
-----------------------	----

Recomendado

Combustível	48, 130
Líquido de arrefecimento	63, 131
Óleo do motor	61, 131

Relógio	21, 30
---------------	--------

Remoção

Banco dianteiro	72
Banco traseiro	78
Bateria	69
Conjunto da cobertura do depósito	73
Molas	71
Posição de manutenção do depósito	76

Respirador do cárter	64, 98
----------------------------	--------

Rodas	106
-------------	-----

Remoção da roda dianteira	107
Remoção da roda traseira	110

S

Sistema da embraiagem	94
-----------------------------	----

Sistema de corte da ignição

Descanso lateral	89
Sensor de tração	120

Sobreaquecimento	102
------------------------	-----

T	
Tranca da direção.....	44
Transporte.....	125
Travagem.....	11
Travões	
Desgaste das pastilhas.....	87
Fluido.....	62, 86, 131
V	
Vela.....	79
Velocímetro.....	21

