El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de reventa.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Bienvenido

¡Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo ADV750 ED.

Códigos de países

Código ADV750	País
ED, II ED	Ventas directas a Europa, Turquía
III ED, IV ED	Ventas directas a Europa

*Las especificaciones pueden cambiar según el lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir esta motocicleta de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad de la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta ⚠ y una de estas tres palabras de seguridad:
  PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.
  Estas palabras de aviso significan:

⚠PELIGRO

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medioambiente.

Índice

Seguridad de la moto P. 2

Guía de funcionamiento P. 20

Mantenimiento P. 74

Solución de problemas P. 126

Información P. 153

Especificaciones P. 168

Índice alfabético P. 171

Seguridad de la moto

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad ..... P. 3
Pictogramas ..... P. 6
Precauciones de seguridad ..... P. 11
Precauciones de conducción ..... P. 12
Accesorios y modificaciones ..... P. 17
Carga ..... P. 18

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➔P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete al asidero o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso mientras la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de esta motocicleta, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No beba y conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (P. 18), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (P. 17).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado O (Off) y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.
La motocicleta podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su motocicleta en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Ponga siempre el motor de la motocicleta en marcha en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta únicamente a concesionarios de su distribuidor para las revisiones y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.



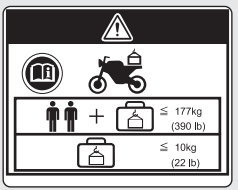
ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. El incumplimiento de las instrucciones puede ocasionar lesiones personales y daños a la motocicleta.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.

Continuación



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO
NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.

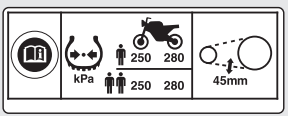


ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA
ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **177 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **10 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.



ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO
LLENO DE GAS
No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN

Presión de los neumáticos en frío:
[Solo piloto]
Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Trasero **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**
[Piloto y pasajero]
Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**
Trasero **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**
Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.
Holgura: **40 - 50 mm**



ETIQUETA DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DEL AMORTIGUADOR DEL ASIENTO
LLENO DE GAS
No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD
Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.
ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE
Solo gasolina sin plomo
ETANOL hasta el 10% por volumen



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **5,0 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la plataforma para los pies.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la moto.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies, y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado.
Extreme las precauciones al frenar en mojado.
Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silencioso, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se haya enfriado.
- Para reducir las probabilidades de robo, bloquee siempre el manillar, bloquee el interruptor de encendido (➔P. 52) y deje la motocicleta llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. ➔P. 47
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. Aplique el freno de estacionamiento. ➔P. 56
3. **Con el caballete lateral**
   Baje el caballete lateral.
   Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.
   Con el caballete central
   Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta. Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo. Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
   ► Si gira el manillar a la derecha, se reducirá la estabilidad y la motocicleta puede volcarse.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición (Lock) (➔P. 44) y bloquee el interruptor de encendido (➔P. 52).

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➔P. 166
- No utilice gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control del par seleccionado.

El control del par permite que la rueda gire durante la aceleración a niveles bajos de control del par. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por una frenada del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si la motocicleta se queda atascada en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarla desactivando temporalmente el control del par. La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del TCS, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente por Honda para la motocicleta, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.
Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios y su uso podría perjudicar seriamente el manejo de la misma.

Carga

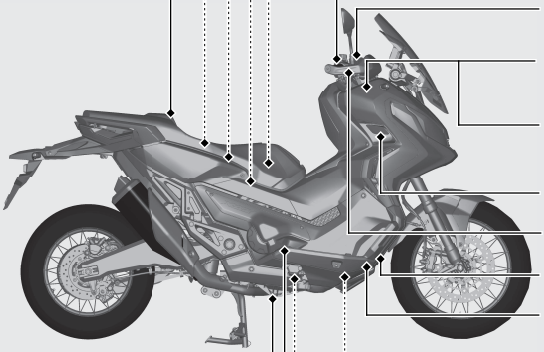
- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga. **Capacidad de peso máximo / Capacidad máxima de equipaje** P. 168
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silencioso.

⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes



Bolsa para documentos P.72

Asiento P.70

Caja portaequipajes P.70

Juego de herramientas P.72

Enchufe eléctrico para accesorios P.69

Puño del acelerador P.115

Depósito del líquido del freno delantero P.107

Regulador de precarga del muelle de la suspensión delantera P.119

Ajuste de amortiguador en expansión de la suspensión delantera P.120

Freno de estacionamiento P.56

Maneta del freno delantero P.118

Tapa inferior delantera P.95

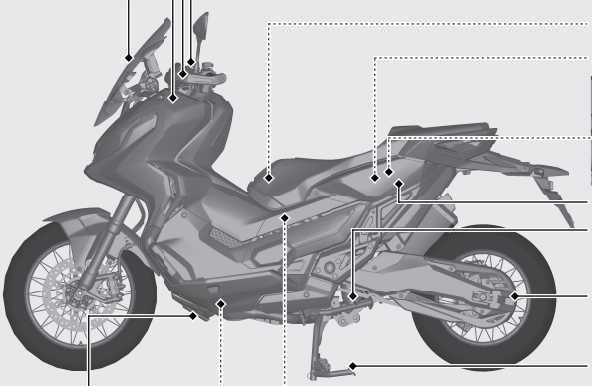
Depósito de reserva del refrigerante P.105

Filtro de aceite del motor P.101

Filtro de aceite del embrague P.103

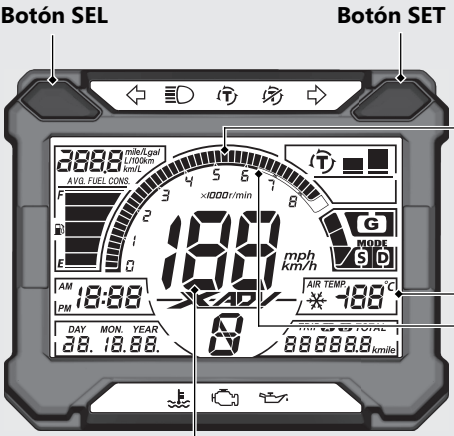
Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite del motor P.99

Perno de vaciado de aceite del motor P.99



Cúpula P.122
Regulador de precarga del muelle de la suspensión delantera P.107
Maneta de freno trasero P.118
Depósito de líquido de frenos trasero P.107
Tapón de llenado de combustible P.67
Caja de fusibles P.151
Conector DL C
Tapa lateral izquierda P.97
Regulador de precarga del muelle de la suspensión trasera P.121
Cadena de transmisión P.111
Caballete lateral P.110
Caballete central P.14
Batería P.93
Fusible principal P.152
Conector de modo EM P.138
Respiradero del cárter P.116
Cubre cárter P.98

Instrumentos

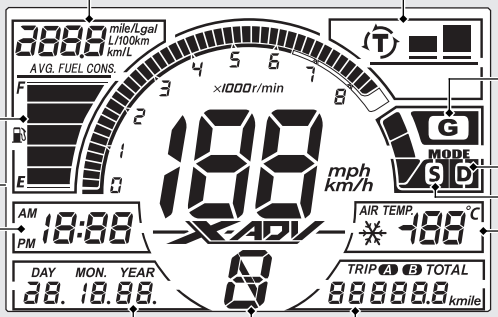


Comprobación de la pantalla

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición | (On), se encienden todos los segmentos de modo y elementos digitales. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

Kilometraje por combustible actual [FUEL CONS.] P.25 **/Kilometraje medio por combustible [AVG. FUEL CONS.]** P.26 **/Consumo del combustible de reserva** P.27

Nivel de control del par P.57



Testigo G P.28

Indicador de combustible P.26

Testigo D P.28

Testigo S P.28

Reloj (formato de 12 horas)
Para ajustar el reloj: P.31

Indicador de temperatura del aire [AIR TEMP.] P.27

Fecha actual
Para establecer la fecha actual: P.31

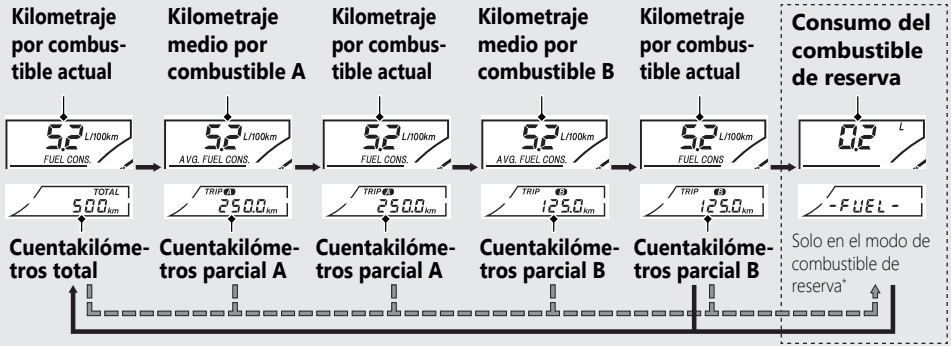
Cuentakilómetros total [TOTAL] P.25 **/ Cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]** P.25

Testigo de marcha seleccionada P.28

Instrumentos *(Continuación)*

Cambio de la pantalla

El botón SEL cambia entre el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B. Además, el botón SEL cambia entre el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible, y el consumo del combustible de reserva.



*Modo de combustible de reserva: Cuando el primer segmento (E) del indicador de combustible parpadea, se puede seleccionar la visualización del consumo de combustible de reserva.

Cuentakilómetros total

Distancia total recorrida.
Si se visualiza "------", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros parcial A/B

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.
Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:
P.29

Kilometraje por combustible actual

Se visualiza el kilometraje por combustible actual o instantáneo.
Rango de visualización: 0.0 a 299.9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L)
Inferior a 0,1 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L): se visualiza "0.0"
Más de 299,9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L): se visualiza "299.9"

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualiza "--.-".

Si se visualiza "--.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Instrumentos *(Continuación)*

Kilometraje medio por combustible A/B

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. Al reiniciar los cuentakilómetros parciales, también se reinicia cada consumo medio por combustible.

Rango de visualización: 0.0 a 299.9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L)

Inferior a 0,1 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L): se visualiza "0.0"

Más de 299,9 L/100km (km/L, mile/gal o mile/L): se visualiza "299.9"

- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualizará "--.-".

Si se visualiza "--.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible: P.29

Indicador de combustible

Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 1,7 L



Al mismo tiempo, se muestra el consumo del combustible de reserva.

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: P.134

Consumo del combustible de reserva (solo en el modo de combustible de reserva)

Muestra el consumo de combustible desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible comienza a parpadear.
-FUEL- empieza a parpadear en la pantalla del cuentakilómetros total o el cuentakilómetros parcial.
-FUEL- parpadeará más rápidamente a medida que el combustible disminuye.



Si el indicador de combustible se aproxima al primer segmento (E) o parpadea, reposte inmediatamente.
Si se visualiza "--.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Indicador de temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.
Rango de visualización: -10 a 50 °C

- Por debajo de -10 °C: se visualiza "---"
- Por encima de 50 ºC: 50 ºC parpadea

✲ aparece cuando la temperatura del aire es inferior a 3 °C, y se apaga cuando la temperatura del aire alcanza 5 °C después de que ✲ aparezca.
La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

Instrumentos *(Continuación)*

Testigo de marcha seleccionada

La posición del cambio se muestra en el testigo de marcha seleccionada si se selecciona el modo D o S, o el MODO MT.

- "-" aparece durante unos segundos y luego desaparece cuando se arranca el motor.
- El símbolo "-" parpadea cuando la posición del interruptor de parada del motor cambia de ○ (Run) a ⊗ (Stop) con el interruptor de encendido en la posición | (On).
- El símbolo "-" parpadea cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición | (On) con el interruptor de parada del motor en la posición ⊗ (Off).

El testigo puede parpadear si:

- La rueda delantera se levanta del suelo.
- Hace que la rueda gire mientras la motocicleta está en posición vertical en la plataforma.

Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en la posición | (On).

Si el símbolo "-" parpadea en el testigo de marcha durante la conducción: ➡P.133

Testigo G

Se enciende cuando el interruptor G se encuentra en la posición ON. ➡P.45

Testigo D

Se enciende cuando el modo D está seleccionado en el MODO AT. ➡P.63

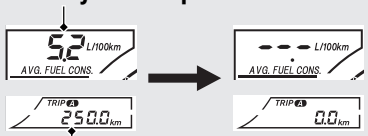
Testigo S

Se enciende cuando el modo S está seleccionado en el MODO AT. ➡P.63

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial y el kilometraje medio por combustible

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible A, mantenga pulsado el botón SET mientras que se muestra el cuentakilómetros parcial A.

Kilometraje medio por combustible A



Cuentakilómetros parcial A

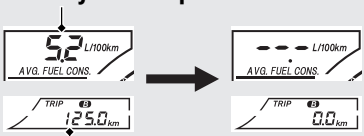
Si el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible A se reinician mientras se muestra el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible que aparece en la pantalla se reinicia momentáneamente.

Asimismo, después de repostar hasta un nivel superior al de la cantidad de reserva, se reiniciarán automáticamente el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible A cuando la motocicleta recorra 0,1 km. Usted podrá activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar. P.31

Instrumentos *(Continuación)*

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B y el kilometraje medio por combustible B, mantenga pulsado el botón SET mientras que se muestra el cuentakilómetros parcial B.

Kilometraje medio por combustible B



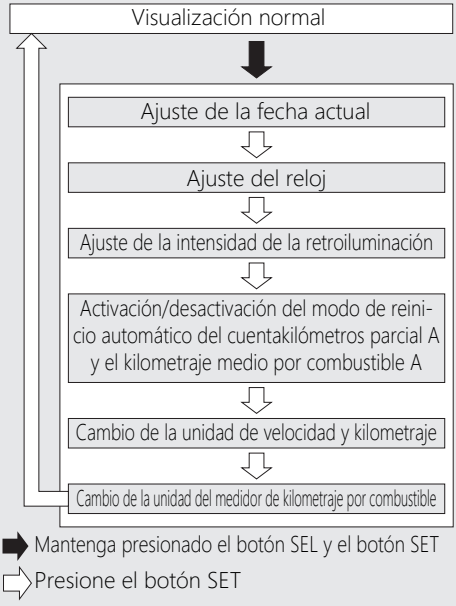
Cuentakilómetros parcial B

Si el cuentakilómetros parcial B y el kilometraje medio por combustible B se reinician mientras se muestra el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible que aparece en la pantalla se reinicia momentáneamente.

Configuración del visualizador

Los siguientes elementos se modifican secuencialmente.

- Ajuste de la fecha actual
- Ajuste del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación
- Activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible A
- Cambio de la unidad de velocidad y kilometraje
- Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible

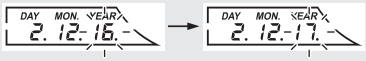


Instrumentos *(Continuación)*

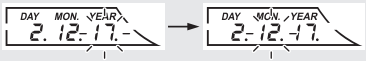
Si el interruptor de encendido se pone en la posición ○ (Off) o si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.
Si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado.
Para completar el ajuste de fecha y del reloj, es necesario acabar el minuto en el ajuste del reloj.
Únicamente si se desconecta el interruptor de encendido en la posición ○ (Off), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Ajuste de la fecha actual:

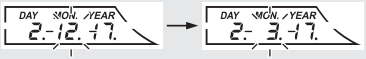
1. Gire el interruptor de encendido a la posición | (On).
2. Mantenga pulsados el botón SEL y el botón SET, y los dígitos del año empezarán a parpadear.
3. Pulse el botón SEL hasta que se muestre el año que desee.
   ► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el año rápidamente.



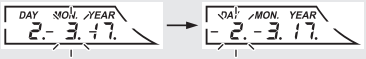
4. Pulse el botón SET. Los dígitos del mes comienzan a parpadear.



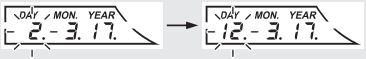
5. Pulse el botón SEL hasta que se muestre el mes que desee.
   ► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el mes rápidamente.



6. Pulse el botón SET. Los dígitos del día comienzan a parpadear.



7. Pulse el botón SEL hasta que se muestre el día que desee.
   ► Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el día rápidamente.

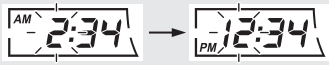


8. Pulse el botón SET. Se configura la fecha y el visualizador pasa al ajuste del reloj.

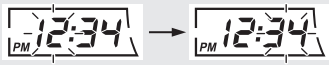
Instrumentos *(Continuación)*

2 Configuración del reloj:

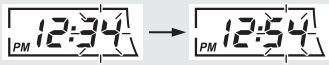
1. Pulse el botón SEL hasta que se muestre la hora que desee.
   - ▶ Cuando la visualización cambia de 11 a 12, AM/PM cambiará al mismo tiempo.
   - ▶ Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar la hora rápidamente.



2. Pulse el botón SET. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



3. Pulse el botón SEL hasta que se muestren los minutos que desee.
   - ▶ Mantenga pulsado el botón SEL para avanzar el minuto rápidamente.

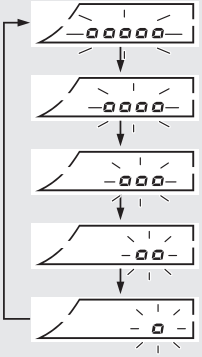


4. Pulse el botón SET. El reloj ya se ha ajustado, y el visualizador pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

1. Pulse el botón SEL. La intensidad cambia.



❷ Pulse el botón SET. Se configura el nivel de intensidad y la visualización pasa a la activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A y del kilometraje medio por combustible A.

4 Para activar/desactivar el modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A y del kilometraje medio por combustible A:

Puede activar o desactivar el modo de reinicio automático repostando después de que el primer segmento (E) del indicador de combustible comience a parpadear. Inicialmente el modo está activado.

❶ Pulse el botón SEL para seleccionar " On " (activar) o " OFF " (desactivar) en el modo de reinicio automático.

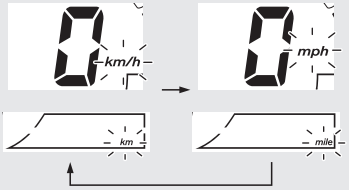


❷ Pulse el botón SET. La activación/desactivación del modo de reinicio automático se ha configurado, y el visualizador pasa al cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida.

Instrumentos *(Continuación)*

5 Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida:

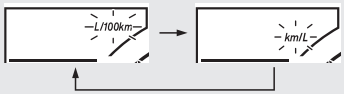
1. Pulse el botón SEL para seleccionar "km/h" y "km" o "mph" y "mile".



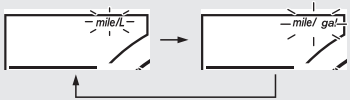
2. Pulse el botón SET. La unidad de velocidad y distancia recorrida queda configurada y la visualización pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

6 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

1. Presione el botón SEL para seleccionar "L/100km" o "km/L".



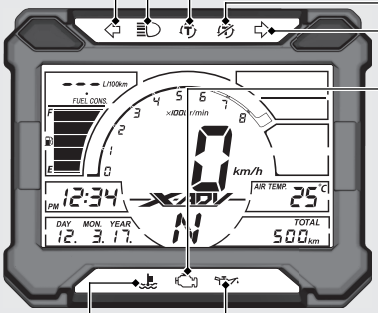
Si se selecciona "mph" para la velocidad y "mile" para el kilometraje, el consumo de combustible se mostrará en "mile/L" o "mile/gal".



2. Pulse el botón SET. La unidad del medidor de kilometraje por combustible queda ajustada y la visualización vuelve a la pantalla normal.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.



Indicador del intermitente izquierdo

Indicador de luz de carretera

Indicador del intermitente derecho

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición | (On) con el interruptor de parada del motor en la posición ◯ (Run).

Se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición | (On) con el interruptor de parada del motor en la posición ⊠ (Stop).

Si se enciende mientras el motor está en marcha:
➡P.129

Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).

Si se enciende mientras conduce: ➡P.128

Indicador de control del par

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control del par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: ➡P.131

Indicador OFF de control del par

Se enciende cuando se desactiva el control del par.

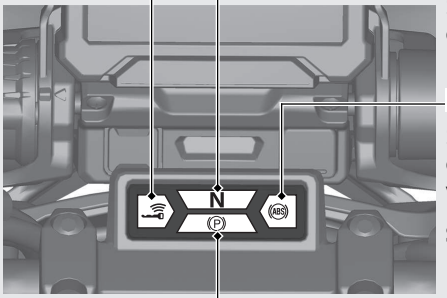
Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On).

Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡P.129

Indicadores *(Continuación)*



Indicador de Honda SMART Key

Se enciende cuando la verificación del vehículo y del sistema Honda SMART Key se ha completado, y el interruptor de encendido puede accionarse. Se apaga cuando el interruptor de encendido está en la posición ❙ (On).

Cuando parpadea el indicador de Honda SMART Key:
P.132

N Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

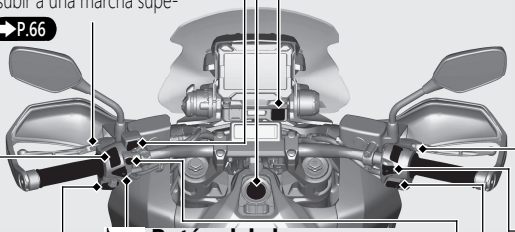
Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On). Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: P.130

Ⓟ Indicador del freno de estacionamiento

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.

Interruptores



Interruptor de control del par
Ajuste de nivel del control del par y conexión/desconexión del control del par. P.57

Selector de cambios ascendentes (+)
Para subir a una marcha superior. P.66

Botón del claxon

Selector de cambios descendentes (-)
Para bajar a una marcha inferior. P.66

Interruptor de los intermitentes
► Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

Interruptor de control de luz de adelantamiento/ interruptor de intensidad del faro
- : Luz de carretera
- : Luz de cruce
- **PASS**: Hace que parpadee la luz de carretera del faro.

Interruptor G
Enciende/apaga el modo G. P.45

Interruptor de parada del motor
Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).
► En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

Interruptor A/M
Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. P.64

Interruptor N-D
Para cambiar entre punto muerto y el MODO AT. P.64

Botón de arranque

Interruptor de las luces de emergencia
Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición (On).

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

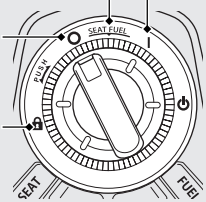
Para desbloquear el interruptor de encendido: P.51

(On)
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

SEAT FUEL
Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

(Off)
Apaga el motor.

(Lock)
Bloquea la dirección.





Botón de respuesta

Este botón se utiliza para accionar el sistema de respuesta.

Sistema de respuesta: P.54

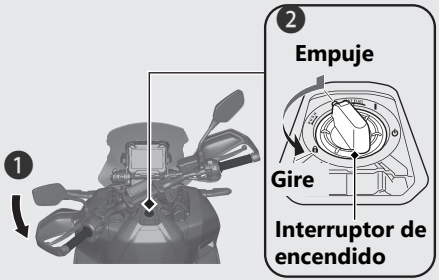
Botón ON/OFF

Este botón se utiliza para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key y también para confirmar el estado de activación. P.46

Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Lock).
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido P.51
   - ► Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Bloquee el interruptor de encendido. P.52

Desbloqueo

Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Off).

- ► Para desbloquear el interruptor de encendido P.51

Interruptor G

El interruptor G puede cambiar las características del motor de su motocicleta para ayudar a mejorar la tracción y el control de la máquina en campo traviesa, al hacer que el embrague patine menos cuando se acciona el acelerador.

- ► Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On), el interruptor G se ajustará automáticamente a la posición de apagado.
- ► El accionamiento del interruptor G no siempre puede compensar las irregularidades del terreno si la carretera está en mal estado.
  Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Encendido o apagado del interruptor G

1. Detenga la motocicleta y cierre completamente el acelerador.
2. Pulse el interruptor G.



Interruptor G apagado **Interruptor G encendido**



Interruptor G

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en la bocallave.

El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre la motocicleta y la Honda SMART Key para verificar si se trata de una Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key

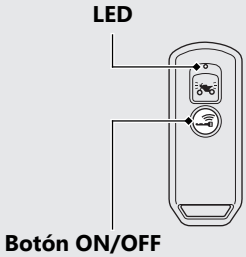
Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que cambie el color del LED de la Honda SMART Key.

Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado. Cuando el LED de la Honda SMART Key es:

Verde: (activación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Rojo: (desactivación)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Distancia de operación

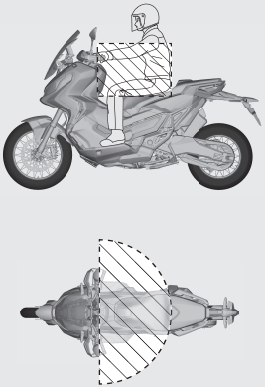
La distancia de operación varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de operación puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en los siguientes entornos.

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio potentes o ruido, como torres de TV, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

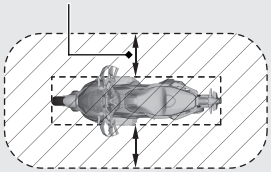
Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



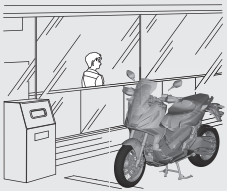
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación de la motocicleta, aunque usted esté al otro lado de una pared o de una ventana. Si usted está alejado de la motocicleta, pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de operación, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar y desactivar el sistema Honda SMART Key P.47



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Apertura del bloqueo del asiento
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key después de encender o apagar la motocicleta o durante la conducción.

No coloque la Honda SMART Key en el compartimento central.

Si el interruptor de encendido está en la posición ▌ (On), la motocicleta podrá ser utilizada incluso por alguien que no tenga una Honda SMART Key verificada.

Cuando aparque la motocicleta, bloquee la dirección y el interruptor de encendido.

P.52

Asegúrese de que el anillo del interruptor de encendido se apaga y todos los intermitentes parpadeen a la vez.

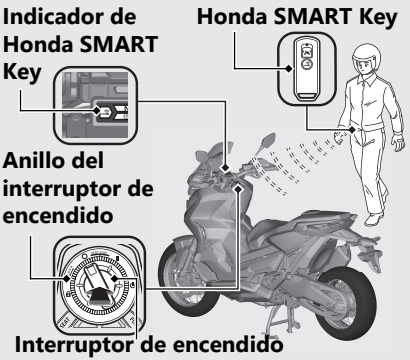
Activación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido

1. Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. P.47
2. Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
   - ► Cuando se haya autenticado correctamente y el interruptor de encendido se haya desbloqueado, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminan.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ▌(On) con el indicador de la Honda SMART Key iluminado.
   - ► Si no gira el interruptor de encendido a la posición ▌(On) transcurridos 20 segundos después de haber pulsado el interruptor de encendido, el indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán, los intermitentes parpadearán 1 vez y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P.135

Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, este girará sin impedimentos. Si observa que el interruptor de encendido está en una posición diferente, gírelo a la posición original (◯ [Off] o 🔒 [Lock]).

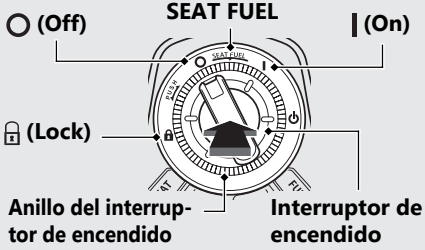


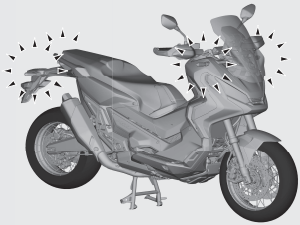
Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Para bloquear el interruptor de encendido

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
2. Bloquee el interruptor de encendido mediante una de las siguientes opciones:
   - Salga de la distancia de operación con la Honda SMART Key. P.48
   - Presione el interruptor de encendido.
   - Espere durante aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de | (On) a SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
   - Gire el sistema Honda SMART Key a la posición de desactivación. P.47
3. Asegúrese de que el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y de que los intermitentes parpadean una vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P.135





Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ○ (Off) o 🔒 (Lock) cuando abandone su motocicleta.

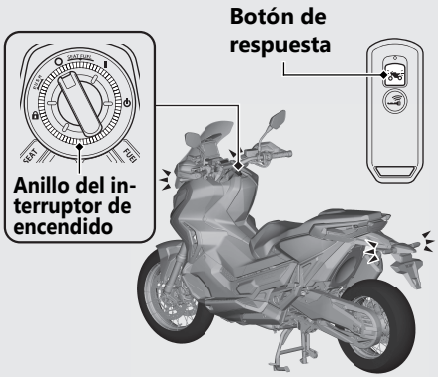
Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición SEAT FUEL, el interruptor de encendido solo se puede apagar ○ (Off) una vez.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición ○ (Off), la dirección no se puede bloquear. Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido.

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para encontrar la posición de la motocicleta. Al pulsar el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) o 🔒 (Lock), la motocicleta le informa de su posición mediante el parpadeo de los intermitentes y la iluminación del anillo del interruptor de encendido. El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante aproximadamente 1 minuto.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

► El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición (On)

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición (Off) o (Lock) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar. Para poner a cero el sistema, desbloquee el interruptor de encendido y gire la llave de contacto a la posición (On) una vez.

► Para desbloquear el interruptor de encendido.
P.51

AVISO

Cuando la batería de la motocicleta esté baja, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

Freno de estacionamiento

Maneta del freno de estacionamiento

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y caliente el motor.

► Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para accionar el freno de estacionamiento

Apriete la maneta del freno delantero y tire de la maneta del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

► El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. P.109

Para soltar el freno de estacionamiento

Suelte la maneta del freno de estacionamiento, para ello tire ligeramente de ella.

► Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.



Control de par seleccionable Honda

Puede seleccionarse el nivel del control del par (control de potencia del motor) o conectarlo/desconectarlo.

- ► No accione el interruptor de control del par mientras conduce.
  Detenga primero la motocicleta, desconéctelo o conéctelo y seleccione el nivel deseado.
- ► El ajuste del control del par no puede cambiarse ni desconectarse cuando se activa el sistema (indicador de control del par intermitente).
- ► Cada vez que se gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On), el nivel del control del par se ajustará automáticamente al nivel 2 (máx.).
- ► Cuando el control del par cambie de desconectado a conectado, se ajustará automáticamente al nivel 2 (máx.).

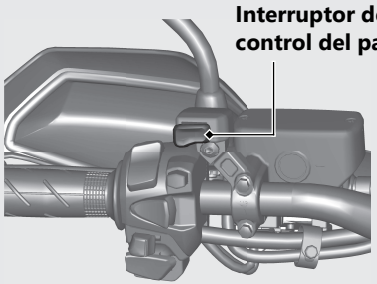
Ajuste del nivel del control del par

El nivel puede seleccionarse presionando el interruptor de control del par.

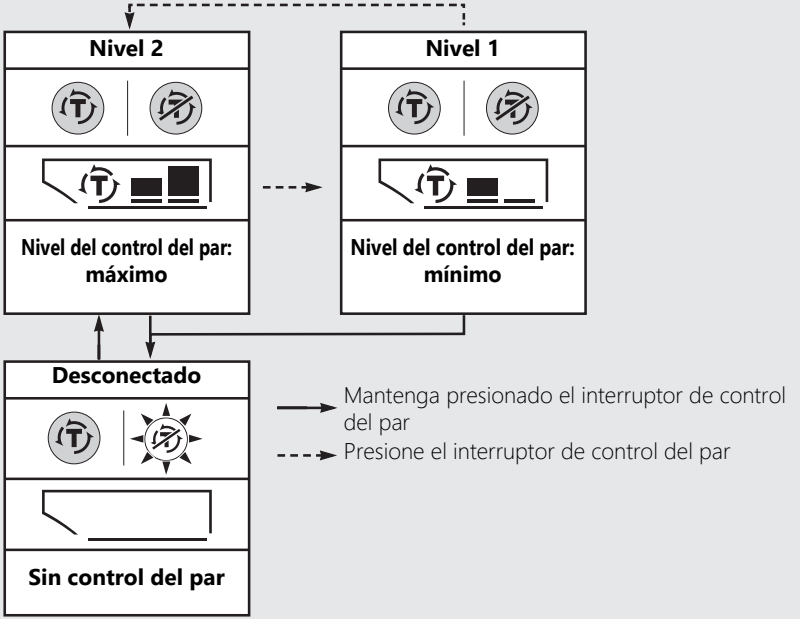
- ► El nivel 2 es el nivel máximo del control del par
- ► El nivel 1 es el nivel mínimo del control del par

Conexión y desconexión del control del par

El control del par se conecta y se desconecta manteniendo presionado el interruptor de control del par.

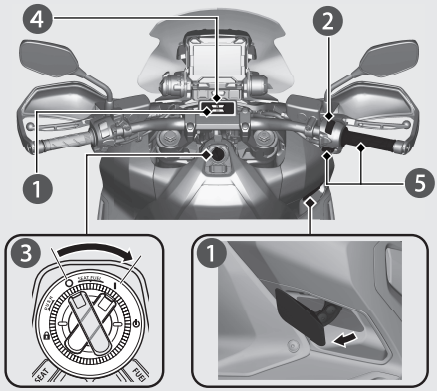


Control de par seleccionable Honda *(Continuación)*



Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.
Esta motocicleta está equipada con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca la motocicleta. P.48



AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar de nuevo el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

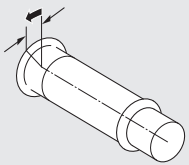
1. Compruebe el freno de estacionamiento (el indicador del freno de estacionamiento se enciende).
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ⟳ (Run).
3. Gire el interruptor de encendido a la posición | (On).
   ► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.51
4. Ponga la transmisión en punto muerto (el indicador [N] se enciende).
5. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
6. Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

Pulse el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

1. Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
2. Repita el procedimiento de arranque normal.
3. Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
4. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 y 2.

Si el motor no arranca P.127

Al detener el motor

1. Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador N).
   - ► Si coloca el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off).
3. Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione la motocicleta. P.56

Cambio de marchas

Su motocicleta está equipada con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

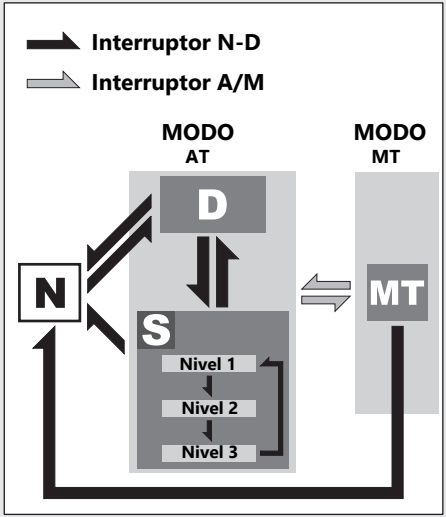
Transmisión de doble embrague

Para responder a las demandas del piloto en diversidad de situaciones, la transmisión está equipada con tres modos operativos: MODO AT (incluido el modo D para conducción normal y tres niveles de modo S para conducción deportiva), MODO MT (modo MT para cambio manual de 6 velocidades), que ofrece el mismo tacto de cambio que la transmisión manual.

► Utilice siempre los neumáticos y ruedas dentadas recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

El símbolo "➖" aparece en el testigo de marcha durante unos segundos y después desaparece. Mientras se muestre "➖" no puede engranar ninguna marcha.



Cambio de marchas *(Continuación)*

Punto muerto (N): El punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición | (On).

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición | (On).

- ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición | (On).
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse, gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y vuelva a colocarlo en la posición | (On). P.133

  Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ La motocicleta está detenida y el motor al ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener la motocicleta parada en una pendiente.

MODO AT: En este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.
Y además de utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar temporalmente de marchas estando en MODO AT con el selector de cambios. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc. P.66
Dentro del MODO AT, puede seleccionar entre dos modos: Modo D y modo S.

Modo D (**AT):** Es el modo estándar al seleccionar el MODO AT. Seleccione el modo D para la conducción normal y ahorrar combustible.

Modo S (AT): Seleccione este modo dentro del MODO AT si necesita más potencia, por ejemplo para adelantar o subir pendientes. El modo S tiene tres niveles de ajuste.

MODO MT: MODO MT (cambio manual de 6 velocidades). Puede seleccionar entre 6 marchas en este modo.

Cambio de marchas *(Continuación)*

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

Pulse el lado D-S del interruptor N-D (①).
El indicador del modo D se enciende, aparece "1" en el testigo de marcha y se selecciona la primera marcha.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

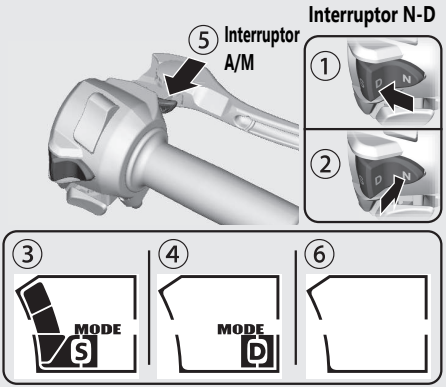
Pulse N en el interruptor N-D (②).

Cambio entre el modo D y el modo S desde el MODO AT

Pulse el lado D-S del interruptor N-D. El indicador de modo S o D se ilumina (③, ④).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

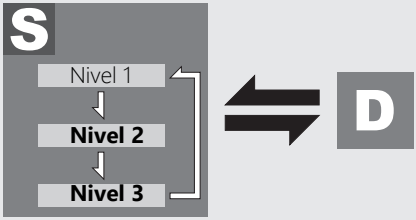
Pulse el interruptor A/M (⑤).
El indicador S o D se enciende con el MODO MT seleccionado (⑥).



Selección del nivel de modo S estando en MODO AT

Estando en el modo S, mantenga pulsado el lado D-S del interruptor N-D (①).

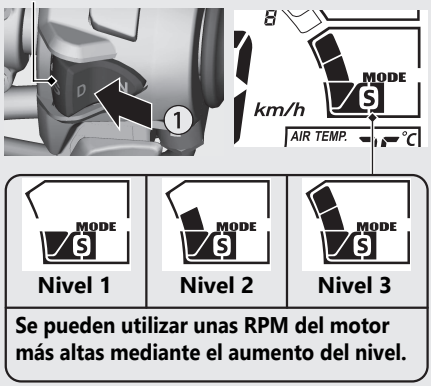
► Cierre el acelerador totalmente. A continuación, seleccione el nivel deseado del modo S.



Mantenga presionado el lado D-S del interruptor N-D

Pulse el lado D-S del interruptor N-D

Interruptor N-D



El nivel seleccionado se mantiene incluso si se coloca el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) o la transmisión se cambia del modo S.

Cambio de marchas *(Continuación)*

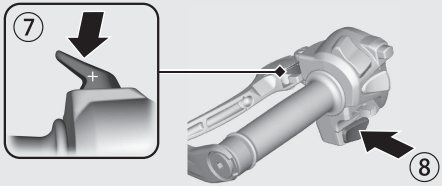
Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y descendentes (-). La marcha seleccionada se muestra en el testigo de marcha.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

Cambio ascendente:
Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (⑦).
Cambio descendente:
Pulse el selector de cambios descendentes (-) (⑧).
No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

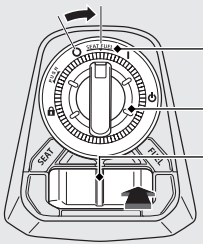
Repostaje

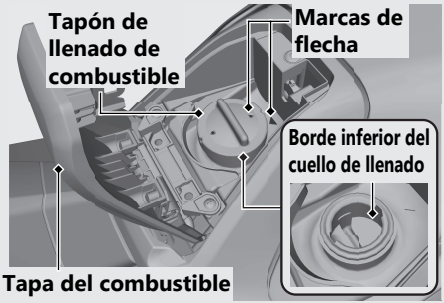
Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo
Índice de octanaje: Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.
Capacidad del depósito: 13,1 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible P.15

Apertura del tapón de llenado de combustible

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.51
2. Pulse el lado FUEL del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.
3. Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.





No llene con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Repostaje *(Continuación)*

Cierre del tapón de llenado de combustible

1. Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
   - ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
2. Cierre la tapa del combustible.

⚠ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

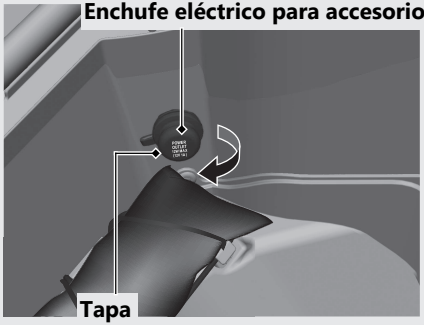
- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Enchufe eléctrico para accesorios

El enchufe eléctrico para accesorios está situado en la guantera.
Utilice dispositivos de accesorios bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de los dispositivos de accesorios.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico.
La capacidad nominal es
12 W (12 V, 1 A).

Enchufe eléctrico para accesorios



- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.
- ▶ Mientras utilice el enchufe, coloque el faro en posición de luz de cruce. La batería podría deteriorarse o el enchufe eléctrico podría sufrir daños.
- ▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice el enchufe eléctrico.

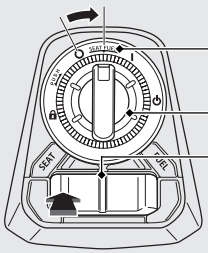
AVISO

- El uso de cualquier accesorio que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarlo.

Apertura del asiento P.70

Equipo de almacenaje

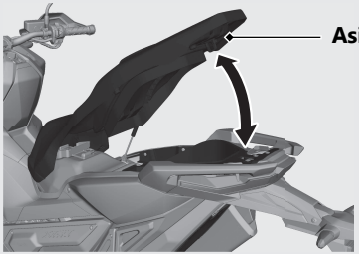
Caja portaequipajes



SEAT FUEL

Interruptor de encendido

Interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento



Asiento

Abrir

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
   - ► Para desbloquear el interruptor de encendido. P.51
2. Pulse el lado SEAT del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del sillín.
3. Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento.

Cerrar

Presione la parte trasera del asiento hasta que quede encajada en su sitio.

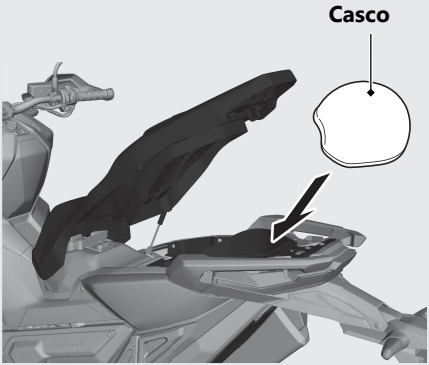
- ► Asegúrese de que la pestaña queda correctamente colocada en su posición para levantar ligeramente la parte trasera del asiento.
- ► Tenga cuidado de no encerrar la llave en la caja portaequipajes.

No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 5,0 kg

- ► No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

En la caja portaequipajes se puede guardar un casco.
Coloque el frontal del casco hacia arriba.

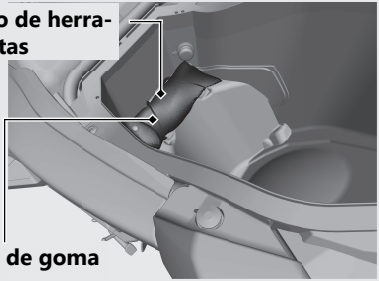


▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.

Equipo de almacenaje *(Continuación)*

Juego de herramientas

El juego de herramientas está guardado en la guantera mediante una cinta de goma.



Apertura del asiento P.70

Bolsa para documentos

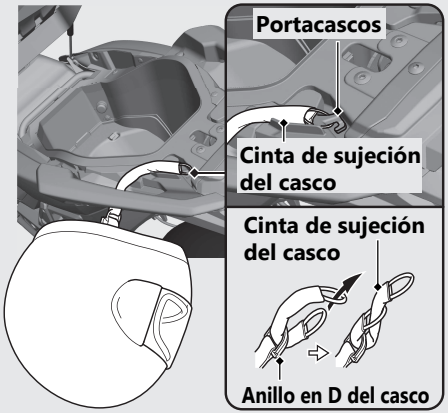
La bolsa para documentos se encuentra en la parte inferior del asiento.



Apertura del asiento P.70

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



▶ Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Apertura del asiento P.70

⚠ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría resultar herido de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento ..... P. 75
Calendario de mantenimiento ..... P. 76
Fundamentos del mantenimiento ..... P. 79
Herramientas ..... P. 92
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ..... P. 93
- Batería ..... P. 93
- Clip ..... P. 94
- Tapa inferior delantera ..... P. 95
- Tapa de mantenimiento ..... P. 96
- Tapa lateral izquierda ..... P. 97
- Cubre cárter ..... P. 98

Aceite del motor ..... P. 99
Refrigerante ..... P. 105
Frenos ..... P. 107
Caballete lateral ..... P. 110
Cadena de transmisión ..... P. 111
Acelerador ..... P. 115
Respiradero del cárter ..... P. 116
Otros ajustes ..... P. 117
- Ajuste del reglaje de la alineación de los faros ..... P. 117
- Ajuste de la maneta de freno ..... P. 118
- Ajuste de la suspensión delantera ..... P. 119
- Ajuste de la suspensión trasera ..... P. 121
- Ajuste de la altura de la cúpula ..... P. 122

Otras sustituciones ..... P. 124
- Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ..... P. 124

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Calendario de mantenimiento. ➔ P. 76

⚠ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).
- Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silencioso, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Calendario de mantenimiento

El calendario de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➡ P. 79	Periodicidad*1 × 1.000 km	1	12	24	36	48	Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Tubería de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		115
Filtro de aire *2	🔧					R		R			91
Respiradero del cárter *3					C	C	C	C			116
Bujía	🔧					I		R			–
Holgura de las válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		101
Filtro de aceite del motor				R		R		R			101
Filtro de aceite del embrague				R		R		R			103
Régimen de ralentí del motor	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador *4		I			I	I	I	I	I	3 años	105
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧					I		I			–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🔧 : Técnico. Por su seguridad, haga que la revisión de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

L : Lubricar

R : Reemplazar

C : Limpiar

Continuación

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➡ P. 79	Periodicidad*1 × 1.000 km	1	12	24	36	48	Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Cadena de transmisión		I		Cada 1.000 km: I L							111
Deslizadera de la cadena de transmisión					I	I	I	I			114
Líquido de frenos *4		I			I	I	I	I	I	2 años	107
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		108
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		79
Funcionamiento del bloqueo del freno					I	I	I	I			109
Reglaje de los faros					I	I	I	I	I		117
Luces/Claxon		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		110
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, pernos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Llantas/Neumáticos		I			I	I	I	I	I		87
Cojinetes del cabezal de la dirección					I	I	I	I	I		–

Notas:

*1 : Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible; no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 67
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➔ P. 115
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 99
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 105
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➔ P. 111
- Frenos: compruebe su funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 107, ➔ P. 108
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 42
- Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➔ P. 110
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➔ P. 87

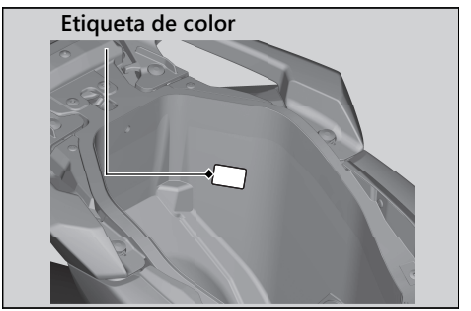
Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.

La etiqueta de color se encuentra colocada en la caja portaequipajes, debajo del asiento. P. 70

Etiqueta de color



⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas no originales de Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que podría resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales de Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.
No retire las juntas de los tapones de la batería.
No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO
Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.


Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO
La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

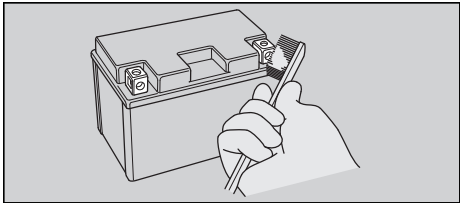
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 93
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

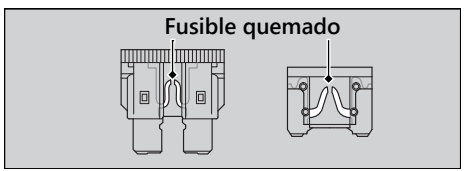
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté quemado. P. 151

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". P. 170



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible se funde repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

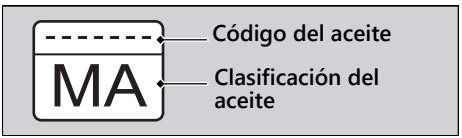
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 169

Si utilizan aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

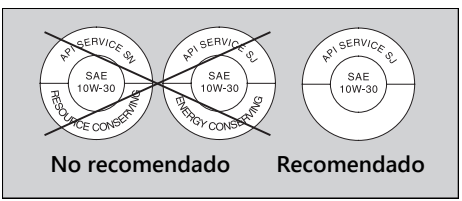
- Norma JASO T 903[*1]: MA
- Norma SAE[*2]: 10W-30
- Clasificación API[*3]: SG o superior

[*1] La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



[*2] La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

[*3] La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

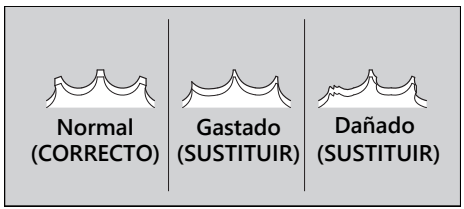
Líquido de frenos recomendado:
Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas. P. 111

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y la corona. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



AVISO

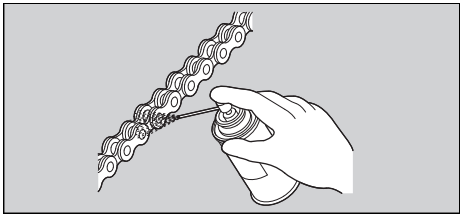
El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.
Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas
Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, ni cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma.
Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar la motocicleta o de haber volcado. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

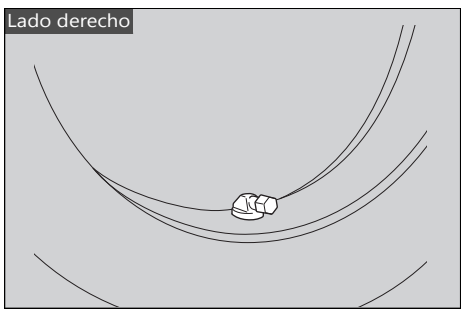
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.
➔ P. 116

Neumáticos (inspección/sustitución)

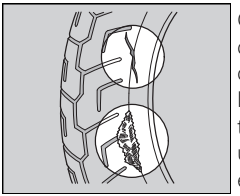
Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos.

Aunque se modifique la dirección del vástago de la válvula, este no vuelve a su posición original. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

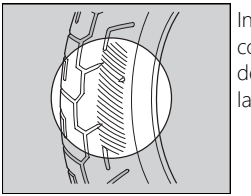


Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

Inspección de desgaste anómalo

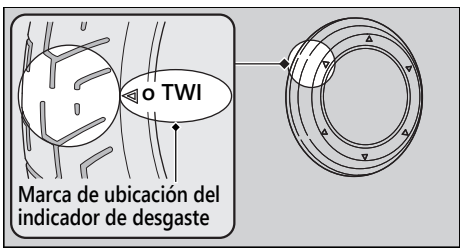


Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.
Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones". ➔P. 169
Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta.
  Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

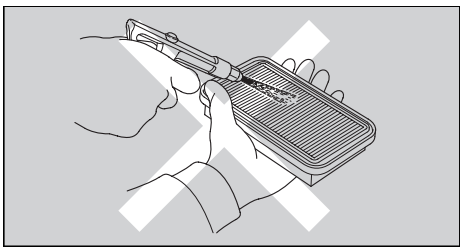
⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso.
La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.
No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



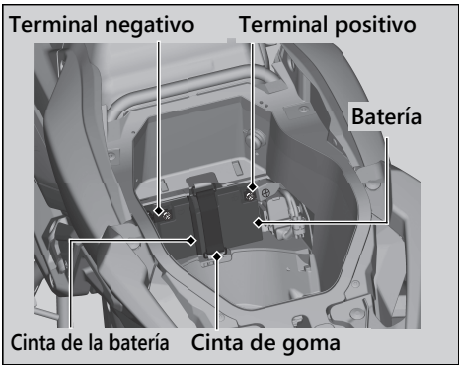
Herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento. P. 70

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Llave fija cerrada de 19 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Mango de destornillador
- Destornillador recto/Phillips
- Regulador BFR
- Llave para pasadores
- Barra de extensión
- Extractor de fusibles
- Acoplador de modo EM
- Cinta de sujeción del casco

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición ○ (Off).

1. Extraiga la tapa de mantenimiento. P. 96
2. Desenganche la cinta de goma.
3. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.
   ▶ Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería. P. 34

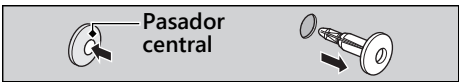
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 81

"La batería se agota." P. 150

Clip

Desmontaje

1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



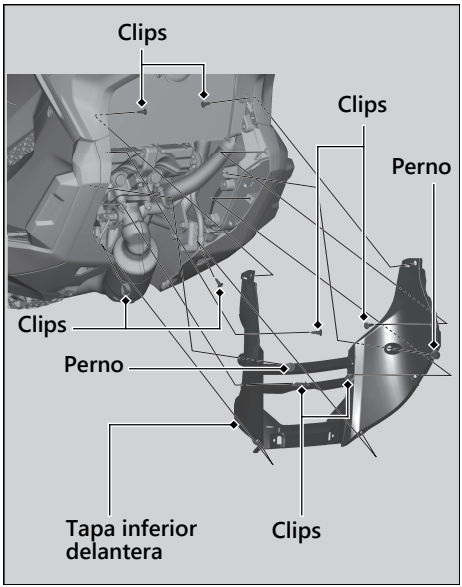
Instalación

1. Presione la parte inferior del pasador central.



2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Tapa inferior delantera



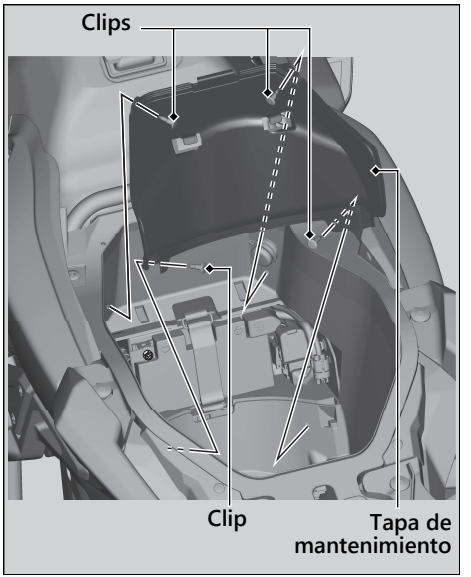
Desmontaje

1. Retire el cubre cárter. P. 98
2. Extraiga los pernos y los clips. P. 94
3. Extraiga la tapa inferior delantera.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa de mantenimiento



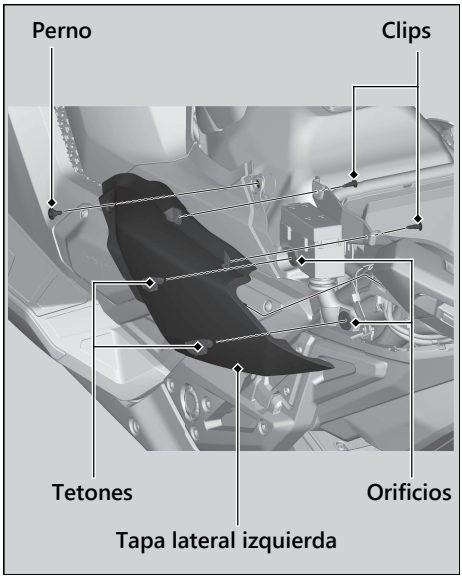
Desmontaje

1. Abra el asiento. P. 70
2. Desmonte el juego de herramientas y la base de la guantera.
3. Retire los clips (P. 94) y la tapa de mantenimiento.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa lateral izquierda



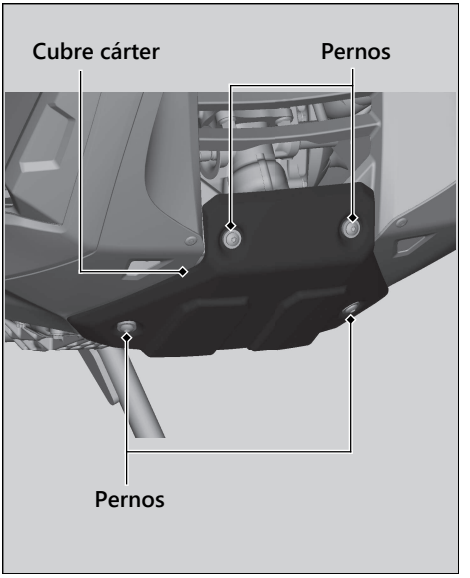
Desmontaje

1. Abra el asiento. P. 70
2. Extraiga los pernos y los clips. P. 94
3. Retire los tetones de los orificios y extraiga la tapa lateral izquierda.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Cubre cárter



Desmontaje

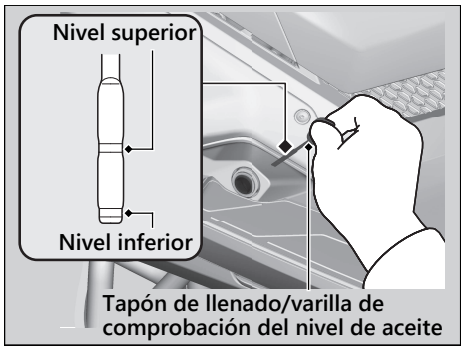
1. Extraiga los pernos.
2. Retire el cubre cárter.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. P. 84, P. 169

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   - ▶ Coloque la motocicleta sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
   - ▶ No rellene por encima de la marca de nivel superior.
   - ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
   - ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 84

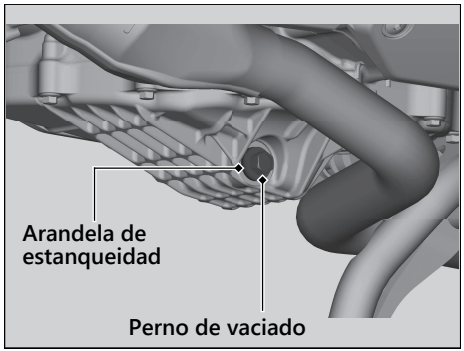
Cambio del filtro y del aceite de motor

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

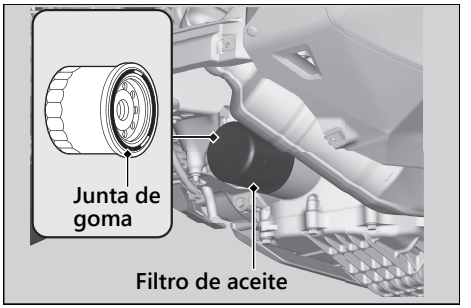
Utilice un filtro de aceite original de Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO
Usar el filtro de aceite erróneo puede provocar graves daños al motor.

1. Retire el cubre cárter. P. 98
2. Si el motor está frío, déjelo al ralentí entre 3 y 5 minutos.
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
4. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
5. Coloque un recipiente de drenaje bajo el perno de vaciado.



6. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el perno de vaciado y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.



7. Extraiga el filtro de aceite con una llave de filtros y deje que se drene el aceite remanente. Asegúrese de que la junta vieja no se queda pegada al motor.
   ▶ Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje homologado.
8. Aplique una fina capa de aceite del motor a la junta de goma del filtro de aceite nuevo.
9. Instale el filtro de aceite nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el perno de vaciado. Apriete el perno de vaciado.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Llene el cárter con el aceite recomendado (P. 84, P. 169) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:
3,4 L

Al cambiar solo el aceite:
3,2 L

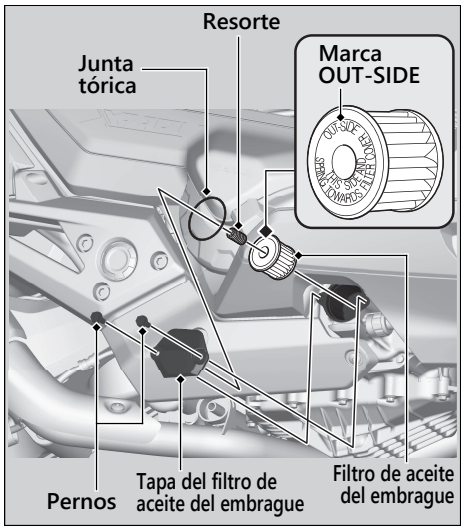
12. Compruebe el nivel de aceite. P. 99
13. Compruebe que no haya fugas de aceite.
14. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Cambio del filtro de aceite del embrague

Utilice un filtro de aceite del embrague original de Honda o equivalente específico para su modelo.

AVISO
Usar el filtro de aceite del embrague erróneo puede dar lugar a graves daños en la transmisión.

1. Siga los pasos 1-7 para cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor. P. 101
2. Desmonte la tapa del filtro de aceite del embrague, el filtro de aceite del embrague y el resorte extrayendo los pernos de la tapa del filtro de aceite del embrague.
   ▶ Deseche el aceite y el filtro de aceite del embrague en un centro de reciclado homologado.
3. Instale el nuevo filtro de aceite del embrague con la marca "OUT-SIDE" hacia afuera.
4. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica antes de instalarla.



5. Monte el resorte y la tapa del filtro de aceite del embrague.
6. Monte y apriete los pernos de la tapa del filtro de aceite del embrague.
7. Aplique una fina capa de aceite de motor a la junta de goma del nuevo filtro de aceite del motor. ➡P. 102
8. Instale el filtro de aceite del motor nuevo y apriételo.

Par de apriete: 26 N·m (2,7 kgf·m).

9. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el perno de vaciado. Apriete el perno de vaciado.

Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m).

10. Llene el cárter con el aceite recomendado (➡P. 84, ➡P. 169) e instale el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite, el filtro de aceite del motor y el filtro de aceite del embrague:

3,4 L

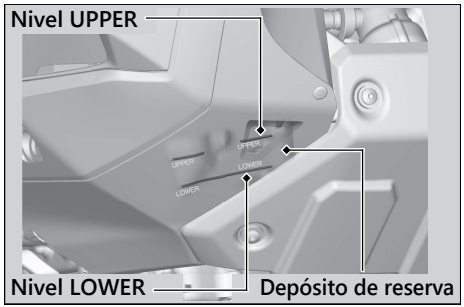
11. Compruebe el nivel de aceite. ➡P. 99
12. Compruebe que no haya fugas de aceite.
13. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.

Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.



Adición de refrigerante

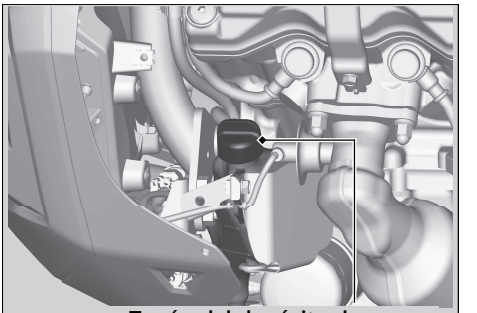
Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER añada el refrigerante recomendado (P. 86) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga la tapa inferior delantera. P. 95
2. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
   ▶ No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
4. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

⚠ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.



Tapón del depósito de reserva

Cambio del refrigerante

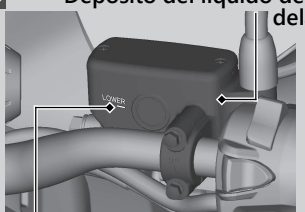
Cambie el refrigerante en su concesionario a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Comprobación del líquido de frenos

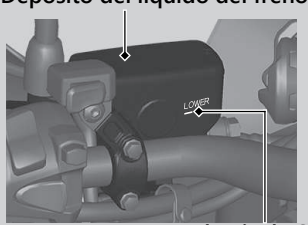
1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido del freno está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura en las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Delantero



Trasero



Inspección de las pastillas de freno

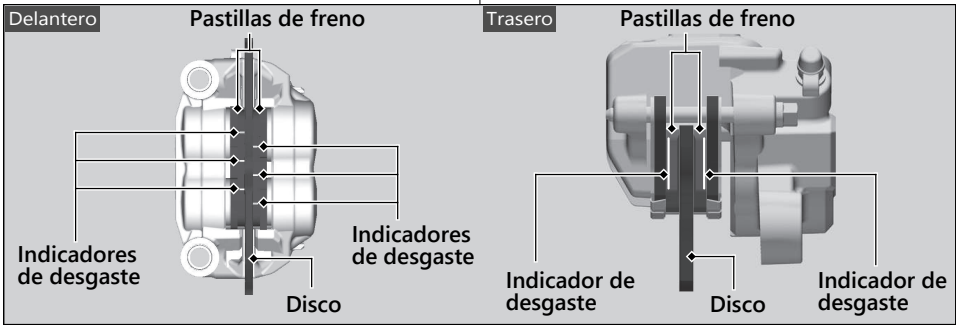
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Delantero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está gastada hasta el fondo del indicador.

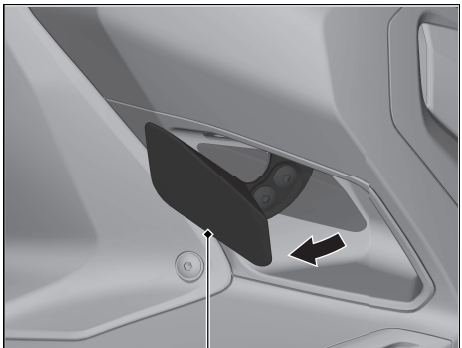
Trasero Las pastillas deben sustituirse si una de las pastilla de freno está desgastada hasta el indicador.

1. Delantero Inspeccione las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.
   ▶ Inspeccione siempre las pinzas de freno izquierda y derecha.
2. Trasero Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Comprobación del freno de estacionamiento

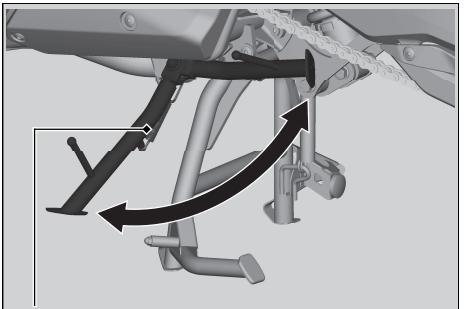


Maneta del freno de estacionamiento

Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje la motocicleta mientras aplica la maneta del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.

Comprobación del caballete lateral



Muelle del caballete lateral

1. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y eje pivote con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
3. Siéntese en la motocicleta y levante el caballete lateral.
4. Arranque el motor y pulse el lado D-S del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.
5. Baje por completo el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral. Si no es así, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

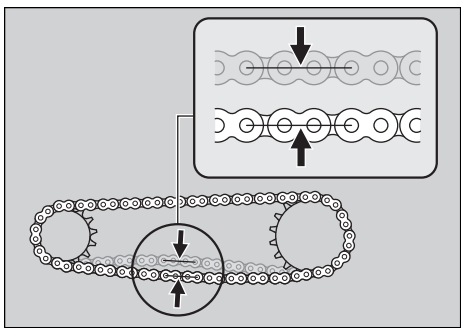
Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados.
Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión a medio camino entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:
40 - 50 mm

► No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.

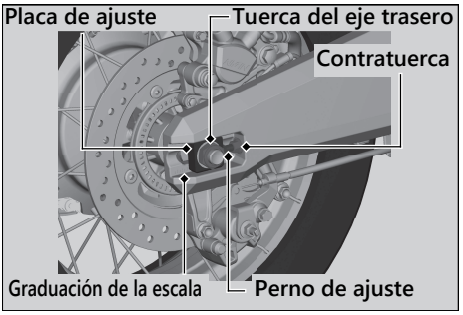


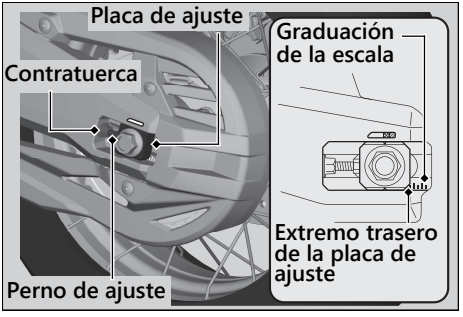
4. Gire la rueda trasera y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. P. 85
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. P. 86

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales.
Haga que ajusten la holgura de la cadena de transmisión en su concesionario.
Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo generador de impulsos.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados de los pernos de ajuste.





5. Gire ambos pernos de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire los pernos de ajuste hacia la izquierda para tensar la cadena. Gire los pernos de ajuste hacia la derecha y empuje la rueda trasera hacia delante para destensarla.
Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón impulsor y la corona.
Compruebe la holgura de la cadena de transmisión. ➡ P. 111

6. Compruebe la alineación del eje trasero; para ello asegúrese de que el extremo trasero de la placa de ajuste de la cadena quede alineado con la graduación de la escala en ambos lados del basculante. Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire los pernos de ajuste derecho o izquierdo hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

7. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 98 N·m (10,0 kgf·m)

8. Sujete los pernos de ajuste y apriete las contratuercas.

9. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

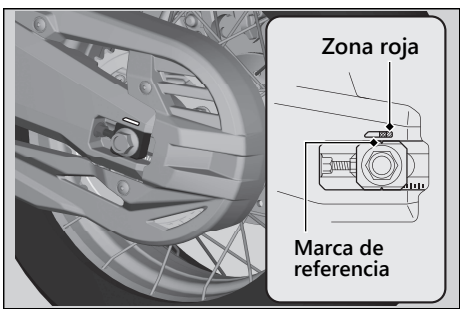
Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.
Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena de transmisión. Si la marca de referencia de la placa de ajuste entra en la zona roja de la etiqueta después de haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente gastada y que debe reemplazarse.

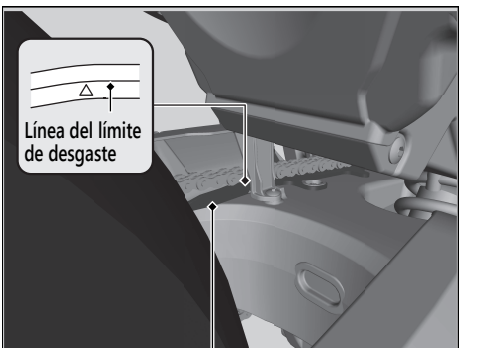
Cadena: DID520V0

En caso necesario, haga que sustituyan la cadena de transmisión en su concesionario.



Comprobación de la deslizadera de la cadena de transmisión

Compruebe el estado de la deslizadera de la cadena de transmisión.
La deslizadera de la cadena de transmisión deberá sustituirse si está desgastada hasta la línea de límite de desgaste.
En caso necesario, haga que sustituyan la deslizadera de la cadena de transmisión en su concesionario.

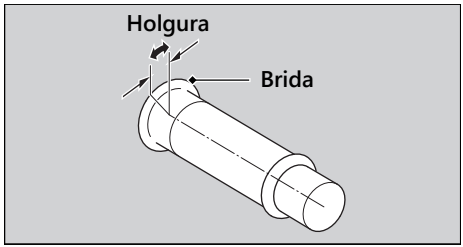


Deslizadera de la cadena de transmisión

Comprobación del acelerador

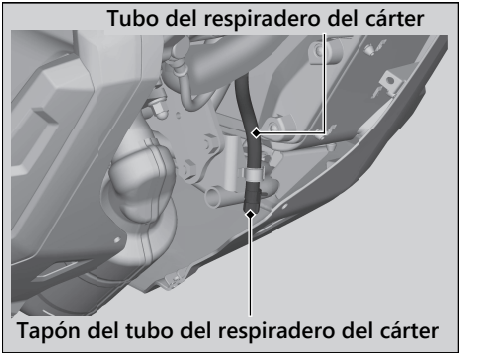
Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a la de apertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador sea la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Holgura en la brida del puño del acelerador:
2 - 6 mm



Limpieza del respiradero del cárter

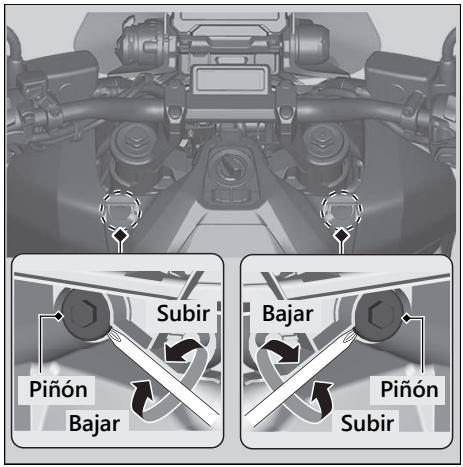
1. Extraiga la tapa inferior delantera. P. 95
2. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
3. Retire el tapón del tubo del respiradero del cárter del propio tubo.
4. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
5. Coloque el tapón del tubo del respiradero del cárter.



Ajuste del reglaje de la alineación de los faros

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón según sea necesario con un destornillador Phillips incluido en el kit de herramientas (P. 92).

Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



Ajuste de la maneta de freno

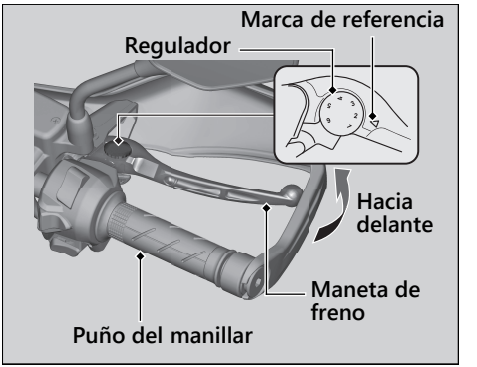
Se puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta del freno y el puño del manillar.

Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

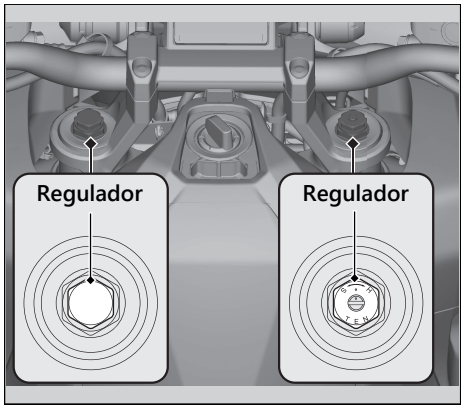
AVISO
No gire el regulador más allá de su límite natural.



Ajuste de la suspensión delantera

Precarga del muelle

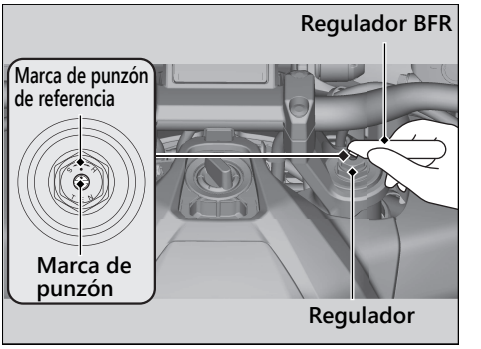
Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera.
Gire el regulador con la llave fija cerrada incluida en el juego de herramientas. P. 92
El regulador de precarga del muelle tiene 15 vueltas. Gire el regulador hacia la derecha para aumentar la precarga del muelle (endurecer) o hacia la izquierda para reducirla (ablandar).
La posición estándar es 7 vueltas desde el ajuste de menos dureza.



AVISO
No gire el regulador más allá de sus límites.
Ajuste las horquillas izquierda y derecha al mismo valor de precarga del muelle.

Amortiguación en extensión

Puede ajustar la amortiguación en extensión con el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. El regulador de la amortiguación en expansión tiene 3 vueltas o más. Gire el regulador con el regulador BFR incluido en el juego de herramientas. P. 92 Gire hacia la derecha para aumentar la amortiguación en extensión (endurecer) o hacia la izquierda para reducir la amortiguación en extensión (ablandar). La posición estándar es de 2 vueltas desde la posición más dura, de manera que la marca de punzón del regulador quede alineada con la marca de punzón de referencia.



AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

Ajuste de la suspensión trasera

Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Gire el regulador utilizando la llave para pasadores y la barra de extensión incluidas en el juego de herramientas. ➡ P. 92

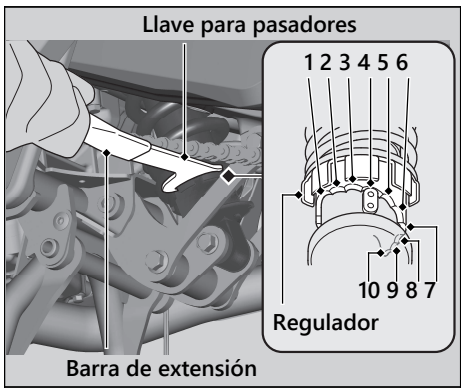
Las posiciones de 1 a 3 reducen la precarga del muelle (suave), o gire a la posición de 5 a 10 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 4.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites. Intentar ajustar directamente de 1 a 10 o de 10 a 1 puede dañar el amortiguador.

AVISO

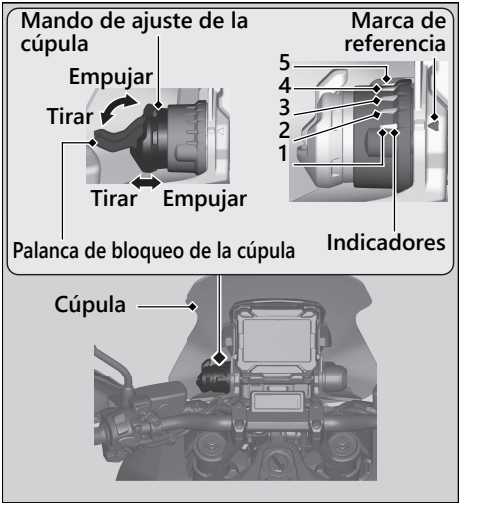
La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.



Ajuste de la altura de la cúpula

La altura de la cúpula se puede ajustar en 1 de las 5 posiciones.
El indicador de altura de la cúpula muestra la altura de la cúpula. La posición estándar es 1.
▶ No realice el ajuste mientras conduce.

1. Tire de la palanca de bloqueo de la cúpula y tire del mando de ajuste de la cúpula hacia la izquierda mientras sujeta la parte superior de la cúpula.
2. Alinee el indicador de altura de la cúpula con la marca de referencia en la posición deseada, empuje el mando de ajuste de la cúpula hacia la derecha para bloquearlo.
▶ Asegúrese de que la cúpula queda firmemente sujeta moviéndola con suavidad hacia arriba o abajo.
3. Empuje la palanca de bloqueo de la cúpula.
▶ Asegúrese de que se empuja la palanca de bloqueo de la cúpula firmemente.



Si la cúpula no se mueve con suavidad, lave las partes deslizantes con agua para eliminar el polvo.
Si la cúpula no se mueve con suavidad después de lavar las partes deslizantes, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

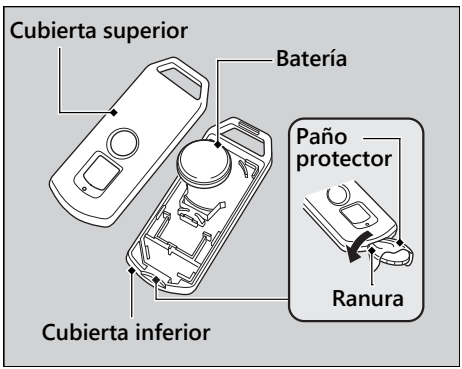
Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ❙ (On), o la distancia de operación es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible.
Para ello, recomendamos que visite su concesionario.

Tipo de pila: CR2032

1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
- ▶ Envuelva una moneda o un destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
- ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
- ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
- ▶ No fuerce el cuerpo de la Honda SMART Key para desmontarlo.

2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo ⊖ hacia arriba.
3. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia.
   ▶ Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.



⚠ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: No ingiera la batería.
Si se ingiere, la batería puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y el compartimento de la batería bien cerrado.
- Si el compartimento de la batería no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la batería, busque atención médica de inmediato.

Solución de problemas

El motor no arranca ..... P. 127
Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido) .... P. 128
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ..... P. 129
Indicador de presión baja del aceite ..... P. 129
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) ..... P. 129
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) ..... P. 130
Indicador de control del par ..... P. 131
Indicador de Honda SMART Key ..... P. 132
Si el indicador "–" parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción ..... P. 133
Otras indicaciones de advertencia ..... P. 134
Indicación de fallo del medidor de combustible ..... P. 134
Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ..... P. 135
Desbloqueo del asiento en un caso de emergencia ..... P. 137
Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia ..... P. 138
Pinchazo de neumático ..... P. 142
Problema eléctrico ..... P. 150
La batería se agota ..... P. 150
Bombilla fundida ..... P. 150
Fusible quemado ..... P. 151

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. P. 59
- Compruebe que haya gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
  ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. P. 59
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ◯ (Run). P. 42
- Compruebe si existe un fusible fundido. P. 151
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (P. 93) o existe corrosión en sus terminales (P. 81).
- Compruebe el estado de la batería. P. 150

Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se ha sobrecalentado cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.
  Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➡ P. 105

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Lleve la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➡ P. 105
   ► Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos 1 a 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO
La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. P. 99, P. 100
2. Arranque el motor.
   ▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.
Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.
Si el nivel del aceite del motor desciende rápidamente, su motocicleta puede tener una fuga u otro problema grave. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Si se enciende el indicador mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en | (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su motocicleta funcionará con normalidad sin la función de control del par.

▶ Cuando se enciende el indicador durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en ❙ (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 10 km/h.

Indicador de Honda SMART Key

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key P. 124

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición ▌(On)

El indicador de Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre su motocicleta y Honda SMART Key se detiene después de colocar el interruptor de encendido en la posición ▌(On).

Las causas posibles son las siguientes:

- Ondas de radio o ruido potentes están afectando al sistema
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento de su motocicleta hasta que se coloca el interruptor de encendido en la posición (Lock).

Si gira el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, (Off) o (Lock) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido, los intermitentes y el indicador de la Honda SMART Key se iluminarán durante aproximadamente 20 segundos, se apagarán automáticamente y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará. Para detener el parpadeo, mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que el parpadeo se detiene, el interruptor de encendido está bloqueado.

Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede desbloquear el interruptor de encendido de otra manera. P. 138

Si el indicador "–" parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción

Si el indicador "–" se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.
Estacione la motocicleta en un lugar seguro y hágala inspeccionar en el concesionario.
Tal vez sea posible conducir la motocicleta siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición | (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y mueva la motocicleta hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).
Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición | (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno delantero o trasero.

Si puede cambiar del modo N a D:

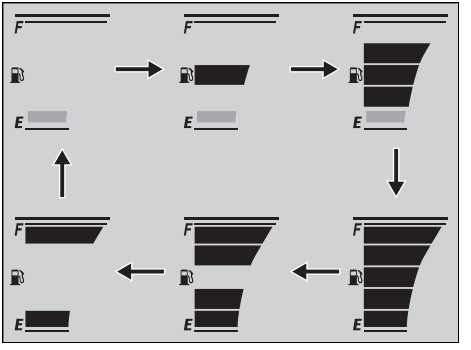
Cuando se muestre una posición del cambio en el testigo de marcha seleccionada, puede conducir en esa marcha.
Lleve su motocicleta a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

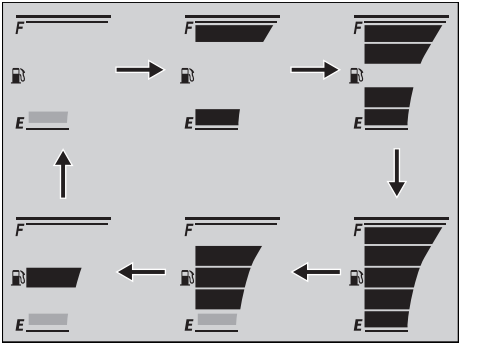
Si no puede cambiar del modo N al modo D y el indicador "–" parpadea:

Algún daño le impide conducir. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario inmediatamente.

Indicación de fallo del medidor de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el medidor de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.





Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.
  Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si el LED de la Honda SMART Key está rojo, cambie el sistema Honda SMART Key a la posición de activación. P. 47
  Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila de la Honda SMART Key.

- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
  - ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
  - ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
  Utilice una Honda SMART Key registrada. El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.
  Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería de la motocicleta.
  Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería esté baja, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en un caso de emergencia

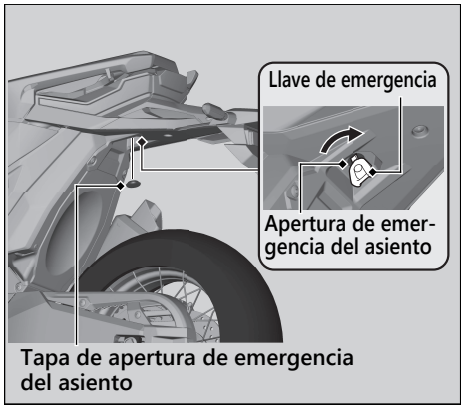
El cerrojo del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

1. Extraiga la tapa de apertura de emergencia del asiento.
2. Inserte la llave de emergencia en la apertura de emergencia del asiento y gírela hacia la derecha.
3. Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento.

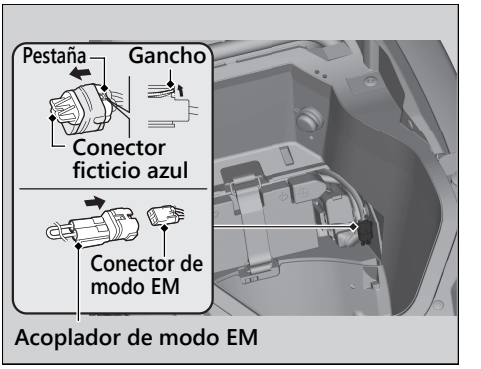
Cerrar

1. Cierre el asiento. P. 70
2. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.



Acceda al modo de introducción del número de ID

1. Utilice la llave de emergencia para abrir el asiento. P. 137
2. Extraiga la tapa de mantenimiento. P. 96
3. Extraiga el conector ficticio azul soltando la pestaña del conector de modo EM mientras levanta el gancho del conector ficticio azul.
4. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.
5. Conecte el acoplador de modo EM proporcionado en el kit de herramientas con el conector de modo EM.



Introduzca el número de ID

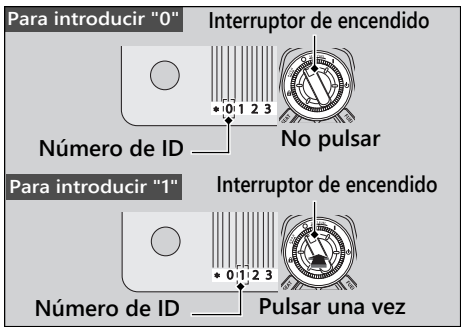
Puede introducir el número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando esté en la posición O (Off), 🔒 (Lock) o SEAT FUEL. Introduzca el número de ID de la etiqueta del ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido.
El número de ID se autentica en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido.

Pulse el interruptor de encendido el número de veces que desee en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine. Transcurridos 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y se ilumina de nuevo. Esto significa que el número introducido se ha fijado y que puede introducir el siguiente número.

► Si el anillo del interruptor de encendido no se ilumina en azul, es posible que la batería esté baja. Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir el valor "0", espere durante 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
- Para introducir el valor "1", pulse el interruptor de encendido una vez en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.



Entrada del número de ID correcta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada 2 segundos hasta que el acoplador de modo EM se extraiga.

Asegúrese de extraer el acoplador de modo EM y de volver a poner el conector ficticio azul.

Entonces se desbloqueará el interruptor de encendido. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción y gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On) en 6 minutos. Podrá arrancar el motor.

Para bloquear el interruptor de encendido, gírelo a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock), y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos.

El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente si se mantiene en la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock) durante aproximadamente 6 minutos después de introducir el número de ID correctamente.

Cuando el interruptor de encendido se bloquea, el anillo del interruptor de encendido se apaga.

Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento para desbloquear el interruptor de encendido.

Entrada del número de ID incorrecta

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán cada segundo hasta que el acoplador de modo EM se extraiga, y el interruptor de encendido no se puede bloquear.

Extraiga el acoplador de modo EM y vuélvalo a conectar al conector de modo EM. Siga de nuevo el procedimiento. ➔P. 138

Entrada del número de ID cancelada

Extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM.

Si comente un error al introducir el número de ID, extraiga el acoplador de modo EM del conector de modo EM, vuélvalo a conectar al conector de modo EM y, a continuación, vuelva a introducir el número de ID desde el principio.

- Guarde el acoplador de modo EM extraído en el kit de herramientas en todo momento.

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.
Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.
Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Extracción de las ruedas

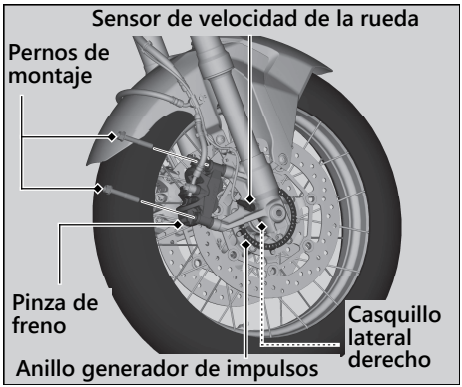
Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el anillo generador de impulsos.

Rueda delantera

Desmontaje

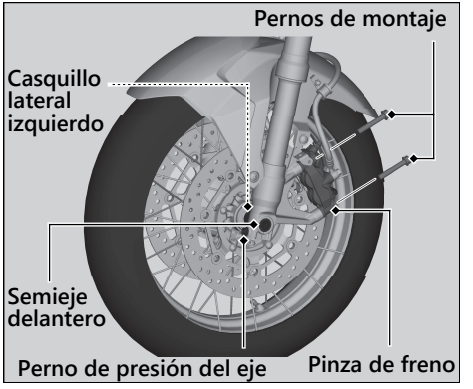
1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.



2. En el lado derecho, extraiga los pernos de montaje y la pinza de freno.

3. En el lado izquierdo, retire los pernos de montaje y extraiga la pinza de freno.
- ▶ Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito de freno. No retuerza el manguito.
- ▶ Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
- ▶ Mientras desmonta la pinza de freno, no accione la maneta del freno delantero.
- ▶ Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante el desmontaje.

4. Afloje el perno de presión del eje.
5. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
6. En el lado izquierdo, afloje y retire el semieje delantero y extraiga los casquillos laterales y la rueda.



Instalación

1. Acople los casquillos laterales a la rueda.
2. En el lado izquierdo, coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e introduzca el semieje delantero hasta el fondo, a través del brazo izquierdo de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Apriete el semieje.

Par de apriete: 74 N·m (7,5 kgf·m).

4. Instale la pinza de freno derecha y apriete los pernos de montaje.

Par de apriete: 45 N·m (4,6 kgf·m).

5. Instale la pinza de freno izquierda y apriete los pernos de montaje.

Par de apriete: 45 N·m (4,6 kgf·m).

▶ Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
▶ Utilice pernos de montaje nuevos cuando instale la pinza de freno.

AVISO
Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

6. Baje la rueda delantera al suelo.
7. Accione la maneta de freno varias veces. A continuación, presione la horquilla varias veces.
8. Apriete el perno de presión del eje.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m).

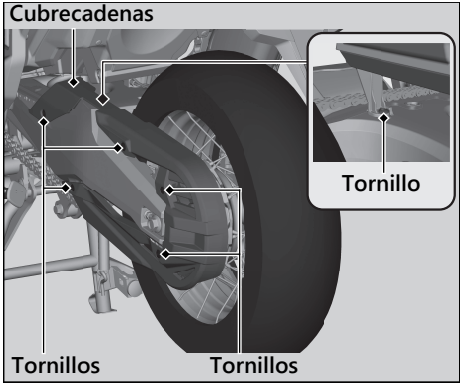
9. Vuelva a levantar la rueda delantera del suelo y compruebe que la rueda gira sin dificultad tras soltar el freno.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.
Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

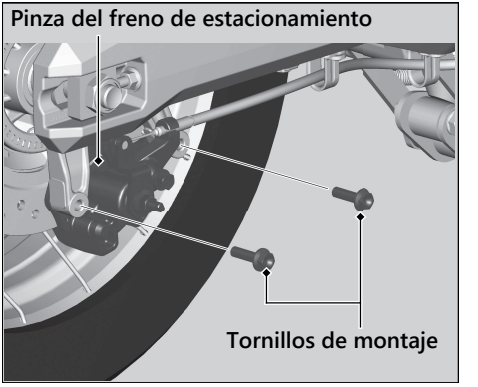
Rueda trasera

Desmontaje

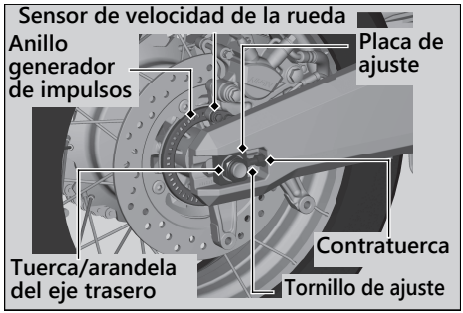
1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete central o dispositivo de elevación.
2. Quite las cubrecadenas al extraer los tornillos.

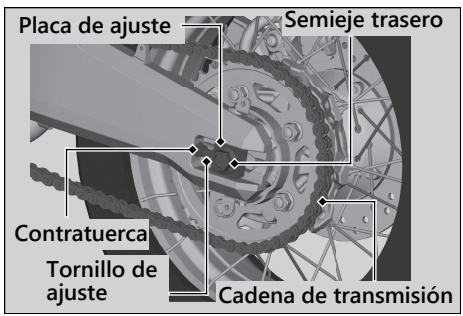


3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Extraiga los pernos de montaje y extraiga la pinza del freno de estacionamiento.



5. Afloje la tuerca y las contratuercas del eje trasero y gire los pernos de ajuste de forma que la rueda trasera pueda moverse totalmente hacia delante para obtener la máxima holgura de la cadena de transmisión.
6. Extraiga la tuerca/arandela del eje trasero.
7. Extraiga la cadena de transmisión de la corona empujando la rueda trasera hacia delante.
8. Extraiga el semieje trasero y las placas de ajuste.
9. Extraiga el soporte de la pinza de freno, la rueda trasera y los casquillos laterales.
- ▶ Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito de freno. No retuerza el manguito.
- ▶ Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos que entran en contacto con las pastillas.
- ▶ No apriete la maneta del freno trasero mientras la rueda esté desmontada.
- ▶ No apriete la maneta del freno de estacionamiento mientras la rueda esté desmontada.





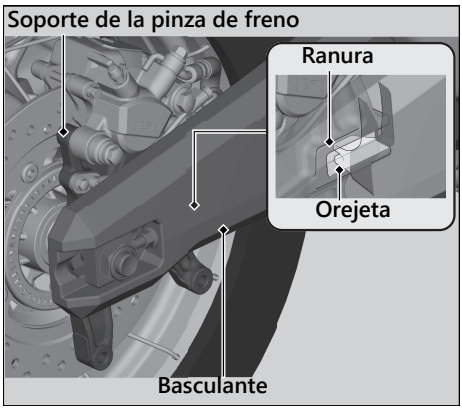
Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
- ▶ Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
- ▶ Asegúrese de que los casquillos laterales izquierdo y derecho queden en sus posiciones originales en la rueda.

AVISO

Al instalar una rueda o pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

2. Asegúrese de que la ranura del soporte de la pinza de freno se coloca en la orejeta del basculante.



3. Ajuste la cadena de transmisión. P. 112
4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 98 N·m (10,0 kgf·m).

5. Una vez instalada la rueda, accione varias veces la maneta del freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.

6. Instale la pinza de freno de estacionamiento y apriete los pernos de montaje.

Par de apriete: 31 N·m (3,2 kgf·m).

▶ Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.
▶ Utilice pernos de montaje nuevos cuando instale la pinza de freno de estacionamiento.

AVISO
Al instalar una pinza de freno en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.
Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

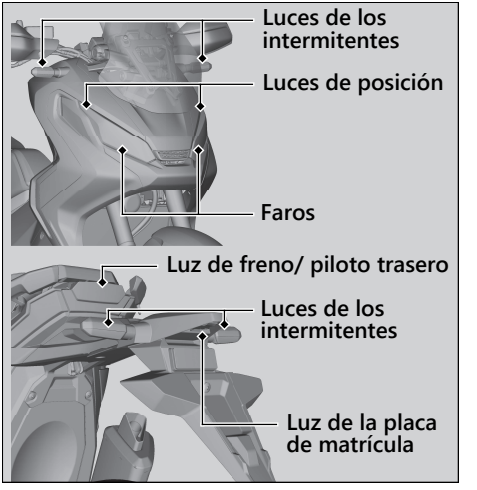
La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.
No utilice cargadores de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO
El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta y no se recomienda.

Bombilla fundida

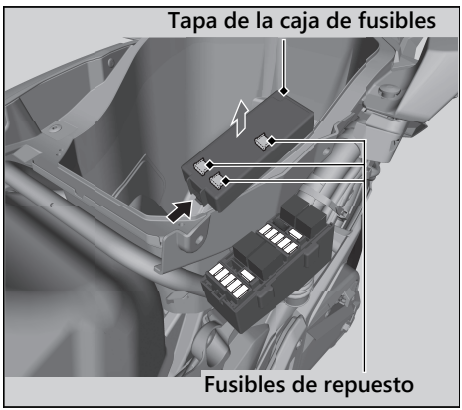
Todas las bombillas de la motocicleta son de LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.



Fusible quemado

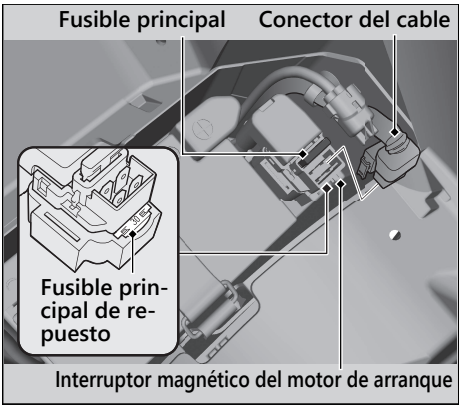
Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles". ➡P. 83

Fusibles de la caja de fusibles



1. Retire la tapa lateral izquierda. ➡P. 97
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto de las mismas características.
   ▶ Los fusibles de repuesto se encuentran en la parte trasera de la tapa de la caja de fusibles.
4. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Fusible principal



1. Extraiga la tapa de mantenimiento.
   P. 96
2. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
3. Extraiga el fusible principal y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto de las mismas características.
   ▶ En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
4. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves ..... P. 154
Instrumentos, controles y otras características ..... P. 158
Cuidados de su motocicleta ..... P. 159
Almacenaje de su motocicleta ..... P. 163
Transporte de la motocicleta ..... P. 163
Usted y el medioambiente ..... P. 164
Números de serie ..... P. 165
Combustibles que contienen alcohol ..... P. 166
Catalizador ..... P. 167

Llaves

Llave de emergencia

Esta motocicleta cuenta con llaves de contacto y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras. Guarde la etiqueta de la llave en un lugar seguro.

Para hacer una llave duplicada, llévese la llave y la etiqueta de llave a su concesionario o un cerrajero. Si pierde todas las llaves de emergencia y la etiqueta de la llave, probablemente el concesionario tendrá que extraer el montaje de apertura de emergencia del asiento para determinar el número de llave.

La llave de emergencia se utiliza para una emergencia.

- Para desbloquear el asiento. ➔P. 137
- Para desbloquear el interruptor de encendido. ➔P. 138

No guarde la llave de emergencia en el compartimento central.



Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Bloqueo y desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberación del bloqueo del asiento
- Liberación del bloqueo de la tapa de combustible
- Bloqueo y desbloqueo de la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su motocicleta.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

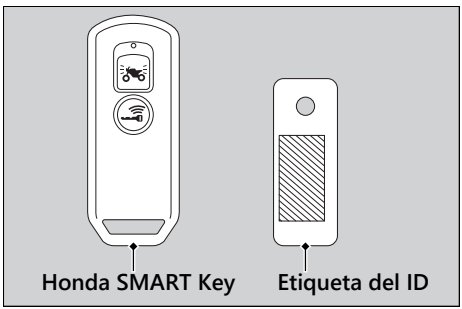
- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de la motocicleta durante el lavado de esta.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles u otros dispositivos que transmitan ondas de radio en la caja porta-equipajes. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key, lleve la Honda SMART Key y la motocicleta a su concesionario.



Directiva de la UE

El sistema Honda Smart Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.

CE

La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición | (On) con el motor detenido, se descargará la batería.
No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura. Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición ○ (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Cuentakilómetros total

La pantalla se bloquea en 999,999 cuando la lectura supera 999,999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 9,999.9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada en el reverso del asiento. ➡ P. 70

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de que la motocicleta vuelque. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y volver a colocarlo en la posición | (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace que resulte más fácil detectar posibles problemas.
En particular, el agua del mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorece la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silencioso, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Aclare bien la motocicleta con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
   ▶ Limpie la cúpula, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.
   Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro del aire, el silencioso y los elementos eléctricos.
3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Una vez seca, lubrique las piezas móviles.
   ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
   ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta.
   Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
   ▶ Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
  - ▶ Si hay agua en la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silencioso:
  - ▶ La existencia de agua en el silencioso puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silencioso.
- Seque los frenos:
  - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
  - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
  - ▶ La existencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
  - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro.
    No obstante, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente o las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
  - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro, o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Cúpula

Limpie la cúpula con un paño suave o una esponja y abundante agua. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en la cúpula). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Si la cúpula está muy sucia, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden causar grietas en la cúpula).
Reemplace la cúpula si no puede eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con la cúpula y con la guarnición de la cúpula. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silencioso

El tubo de escape y el silencioso son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Cuando el tubo de escape y el silencioso estén pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silencioso. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silencioso están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en el exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa. Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. P. 85
- Apoye la motocicleta en el caballete central y coloque una calza de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Cuando llueva, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Extraiga la batería (P. 93) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
  - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar la motocicleta de su lugar de almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Calendario de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, deberá hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una o las dos ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocar graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser propietario de una motocicleta y conducirla puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores adecuados

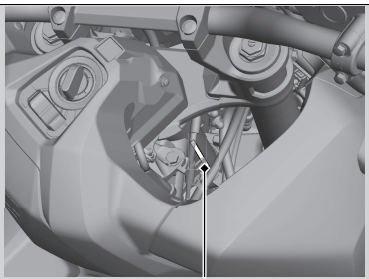
Utilice detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

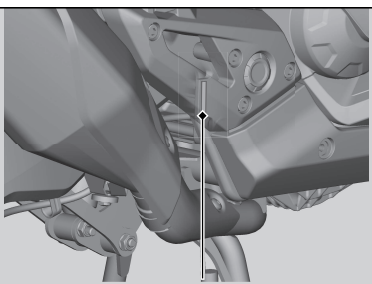
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio. El número de motor está impreso en la parte trasera derecha del cárter.
Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Número del bastidor



Número del motor

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Pueden usarse las siguientes mezclas de combustible en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
  - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor sufre fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

■ Componentes principales

Longitud total	2.245 mm	
Anchura total	910 mm	
Altura total	Posición de la cúpula	
	Baja	1.375 mm
	Superior	1.510 mm
Distancia entre ejes	1.590 mm	
Distancia mínima libre hasta el suelo	165 mm	
Ángulo de dirección	27° 00′	
Rodadura	104 mm	
Peso neto	238 kg	
Capacidad de peso máximo *1	177 kg	
Capacidad máxima de equipaje		10 kg
	Caja porta-equipajes	5,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	2,8 m	
Cilindrada	745 cm^3	
Diámetro x carrera	77,0 x 80,0 mm	
Relación de compresión	10,7: 1	

Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior	
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen	
Capacidad del depósito	13,1 L	
Batería	YTZ14S 12 V-11,2 Ah (10 HR) / 12 V-11,8 Ah (20 HR)	
Relación de marchas	1.ª	2,666
	2.ª	1,904
	3.ª	1,454
	4.ª	1.200
	5.ª	1,033
	6.ª	0,838
Relación de reducción (primaria/final)	1,921 / 2,235	

*1 : Incluidos el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70R17M/C 58H
	Trasero	160/60R15M/C 67H
Tipo de neumático		Radial, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	BRIDGESTONE TRAIL WING 101M
	Trasero	BRIDGESTONE TRAIL WING 152M
Categoría de uso de neumáticos	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)
	Trasero	280 kPa (2,80 kgf/cm²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	IFR6G-11K (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	1,00 - 1,10 mm
Régimen de ralentí	(no ajustable)	1.200 ± 100 rpm

Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	
Capacidad de aceite de motor	Después del drenaje	3,2 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 L
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	3,4 L
	Después del desmontaje	4,1 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,44 L	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.	
Holgura de la cadena de transmisión	40 - 50 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID520V0	
Tamaño estándar de los piñones	N.º de eslabones	118
	Piñón impulsor	17T
	Corona	38T

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Luz del intermitente delantero	LED
Luz del intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Especificaciones de par

Filtro de aceite	26 N·m (2,7 kgf·m)
Perno de vaciado de aceite del motor	30 N·m (3,1 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	98 N·m (10,0 kgf·m)
Semieje de la rueda delantera	74 N·m (7,5 kgf·m)
Perno de montaje de la pinza de freno de la rueda delantera	45 N·m (4,6 kgf·m)
Perno de presión del eje de la rueda delantera	22 N·m (2,2 kgf·m)
Pernos de montaje de la pinza del freno de estacionamiento	31 N·m (3,2 kgf·m)

Índice alfabético

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos) 13
Accesorios 17
Aceite
Motor 84, 99
Acelerador 115
Almacenaje
Caja portaequipajes 70
Casco 71
Equipo 70
Herramientas 72
Manual del propietario 72, 158
Almacenaje de su motocicleta 163
Arranque del motor 59
Asiento 70

B

Batería 81, 93
Bloqueo de la dirección 44
Botón de arranque 42, 59
Botón de respuesta 43
Botón del claxon 42
Botón ON/OFF 43

C

Caballete lateral 110
Cadena de transmisión 85, 111
Caja portaequipajes 70
Cambio de marchas 61
Catalizador 167
Combustible
Capacidad del depósito 67
Indicador 23
Recomendado 67
Combustibles que contienen alcohol 166
Consejos sobre la carga 18
Control de par seleccionable Honda 16, 57
Cuentakilómetros parcial 158
Cuentakilómetros total 158
Cuidados de su motocicleta 159

D

Deslizadera de la cadena de transmisión 114
Desmontaje
Batería 93
Tapa de mantenimiento 96
Tapa inferior delantera 95
Tapa lateral izquierda 97

Directrices de seguridad 3

E

Enchufe eléctrico para accesorios..... 69
Equipo
Herramientas 72
Manual del propietario 72, 158
Equipo de protección..... 11
Especificaciones 168
Estacionamiento..... 14
Etiqueta de color..... 80
Etiquetas..... 6

F

Filtro de aceite del embrague..... 103
Filtro de aire 91
Frenado 12
Freno de estacionamiento..... 56
Frenos
Desgaste de la pastilla 108
Líquido 85, 107
Fusibles 83, 151

G

Gasohol 166
Gasolina 67, 166

H

Herramientas 72, 92

I

Indicador de Honda SMART Key 40
Indicador de alta temperatura del refrigerante 38
Indicador de control del par 39
Indicador de los intermitentes 38
Indicador de luz de carretera..... 38
Indicador de presión baja del aceite 39, 129
Indicador de punto muerto..... 40
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)..... 40, 130
Indicador del freno de estacionamiento..... 40
Indicador OFF de control del par..... 39
Indicadores..... 38
Indicadores de advertencia encendidos 129
Instrumentos..... 22
Interruptor A/M 42

Interruptor de control de la luz de adelantamiento 42
Interruptor de control del par 42
Interruptor de encendido 43, 158
Interruptor de intensidad de la luz del faro ... 42
Interruptor de las luces de emergencia 42
Interruptor de los intermitentes 42
Interruptor G 42, 45
Interruptor N-D 42
Interruptores 42

K
Kit de reparación 142

L
Lavado 159
Límite de peso 18
Límite de peso máximo 18
Límites de carga 18

M
Modo AT 63
Maneta de freno 118
Mantenimiento
Calendario 76
Fundamentos 79
Importancia 75
Seguridad 75
Medioambiente 164
Modificaciones 17
Modo D 63
Modo S 63
Modo MT 63
Motor
Aceite 84, 99
Arranque 59
Filtro de aceite 101
Interruptor de parada 42, 59, 158
No arranca 127
Número 165
Parada 158
Sobrecalentamiento 128
Motor ahogado 59

N

Neumáticos
- Pinchazo ... 142
- Presión de aire ... 87
- Sustitución ... 87, 142

Número del bastidor ... 165
Números de serie ... 165

P

Parada del motor ... 158
Pictogramas ... 6
Portacascos ... 73
Precauciones de conducción ... 12
Precauciones de seguridad ... 11
Problema eléctrico ... 150

R

Recomendado
- Aceite ... 84
- Aceite del motor ... 84, 99
- Combustible ... 67
- Refrigerante ... 86

Refrigerante ... 86, 105
Reglaje de los faros ... 117
Removal
- Clip ... 94
- Cubre cárter ... 98

Repostaje ... 67
Respiradero del cárter ... 116
Ruedas
- Desmontaje de la delantera ... 143
- Desmontaje de la trasera ... 146

S

Selector de cambios ascendentes ... 42
Selector de cambios descendentes ... 42
Sistema Honda SMART Key ... 46
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) ... 130
Sistema de corte del encendido
- Caballete lateral ... 110

Sistema de corte del encendido del caballete lateral ... 110
Sistema de respuesta ... 54
Sobrecalentamiento ... 128
Solución de problemas ... 126
Suspensión trasera ... 121

T
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible) 38
Transporte de la motocicleta 163

U
Ubicación de los componentes 20