

Reyes del desierto

Enorme. Así ha sido la primera edición del Africa Twin Morocco Epic Tour, donde 50 afortunados han vivido la aventura de sus vidas entre dunas y paisajes fascinantes a lo largo de más de 2.000 km por el desierto del Sahara.

TEXTO MARIANO URDIN.



Honda es el mayor fabricante mundial de motos y en sus ya casi 70 años de vida, ha fabricado muchos modelos que por su éxito comercial o deportivo, han pasado a la historia. La Africa Twin sin duda es uno de ellos, y en esta re-edición del modelo que se puso a la venta a principios del año pasado, además de ser una auténtica moto para ir a todas partes, como reza su eslogan "go anywhere", también tiene un marcado espíritu aventurero. Y esto es lo que ha querido demostrar en esta primera edición del Morocco Epic Tour.

Sinceramente, a pesar de que estoy acostumbrado a que Honda haga las cosas bien, no me imaginaba lo que me iba a encontrar en tierras africanas. El despliegue de medios, de organización, de vehículos de apoyo... todo unido a la belleza y contraste del país y a la dureza del recorrido. Una vez desembarcados en Melilla y pasados los tediosos trámites aduaneros pusimos rumbo sur, nuestro destino eran las famosas dunas de Merzouga, pero primero teníamos que atravesar el Atlas y nuestra jornada inicial terminó en Ifrane. Escalamos a lomos de nuestras Africa Twin un bosque de cedros milenarios y circulamos por pistas a más de 2.600 m de altitud, muchas veces atravesando zonas nevadas.

La jornada siguiente el panorama cambió por completo, ahora el terreno era más abrupto, seco y pedregoso, un recorrido largo y pol-

voriento que puso a prueba nuestras fuerzas y la robustez de nuestra moto. Y por fin, al final del tercer día, tras una jornada de anchas llanuras con rectas interminables, empezamos a tocar las primeras lenguas de arena y el comienzo de las dunas.

Las tres jornadas siguientes fueron de disfrute total, sobre todo para aquellos que dominaban bien la técnica, casi arte, de pilotar sobre las dunas. Es una auténtica gozada, hay que saber leerlas y atacarlas por la zona dura, la que peina el viento y luego surfearlas en la bajada por la ladera blanda. Si eres primerizo tienes que ir mentalizado que te va a costar un buen puñado de caídas, pero cuando lo consigues la sensación de disfrute es total.

La última jornada sobre el papel, parecía la más sencilla, pero resultó ser una de las más duras: viaje de regreso de 600 km por carreteras secundarias marroquíes, con sus cabras, burros y camellos, hasta llegar a Melilla, y una vez allí, otra vez los trámites aduaneros, embarcar en el ferry y volver a casa. Como participante, el balance del viaje no puede ser mejor. Hay que felicitar otra vez a Honda y a la organización del evento capitaneado por Sports-Adventure; a nuestras infatigables Africa Twin, muy bien atendidas por el equipo técnico de asistencia; y a todos los participantes, porque han demostrado lo grandes motoristas que son.



ÚNETE A LA AVENTURA. En su página web oficial (africatwinepicourtour.com) tienes toda la información de este emocionante reto por el desierto del Sahara y por supuesto, todos los detalles de la nueva Honda Africa Twin. ¡La leyenda ha regresado!