



GRANDI

MOROCCO EPIC TOUR, BY AFRICA TWIN

Honda ha convocado la primera edición del Epic Tour para usuarios de la nueva Africa Twin, con una sensacional participación de ¡60 motos! Una aventura off road con todas sus letras en mayúsculas, un viaje fascinante por Marruecos, un país cautivador, durante siete días, que no ha sido un paseo y que MOTO VERDE ha vivido en primera persona este grandioso tour.

De día e incluso de noche. No faltó actividad. A los que os gustan las experiencias, pensad en la próxima.



HOSPIDAD



H

onda es el mayor fabricante mundial de motos y con sus casi 70 años de vida, es como un gran patriarca con cientos de hijos que son los modelos fabricados. Como todo buen padre los quiere por igual, pero es inevitable que tenga su «ojito derecho». La Africa Twin, desde que nació, es sin duda uno de ellos.

Desde que lanzaron el actual modelo a principios del año pasado, he visto por parte de la marca un mimo y un cuidado especial por hacer las cosas bien. Se han esmerado en su puesta en escena, insistiendo en que además de ser una moto polivalente apta para ir a todas partes (como reza su eslogan «go anywhere»), también puede ser muy divertida y una excelente compañera de aventuras. Y esto es lo que ha querido demostrar y lo ha conseguido sobradamente, esta primera edición del Morocco Epic Tour.

☆ MOMENTOS PREVIOS

La aventura comenzó en Granada, con el concesionario Honda Towca como punto de encuentro, en un ambiente sensacional. 60 motos alineadas (Honda España se había encargado de transportarlas hasta allí, desde cualquier punto de la península a todos los clientes/participantes que lo hubieran solicitado, sin coste alguno) y comenzamos los trámites administrativos. Un check control como el de cualquier raid oficial, pasamos por distintos puntos de verificación de documentación, pasaporte, datos médicos (una entrevista con los dos doctores que nos acompañarían durante todo el viaje), etc. Luego la zona técnica, se verificó cada vehículo, indumentaria y el equipaje que viaja en un furgón directamente a los hoteles.

Primera comida de la expedición y primer briefing general al que asistió el Presidente de Honda Motor España, el Sr. Marc Serruya, nos dedicó unas palabras, dio la salida oficial del Tour y nos deseó suerte a todos. Desde Granada, viaje hasta Almería para embarcar y tomar rumbo hasta Melilla.

☆ ETAPA 1: Melilla/Ifrane. 430km.

Desembarcamos del Ferry Joaquín Sorolla en Melilla tras una noche de travesía por el mar de Alborán. Pasamos los tediosos trámites aduaneros que nos hicieron perder casi la mañana y empezamos un largo tramo de enlace por asfalto hasta el

Medio Atlas y la ciudad de Ifrane. Nuestro grupo lo componíamos tres periodistas invitados, Luis Morales, Vitor (compañero portugués) y un servidor, además José Peiró y Lorenzo de comunicación y post-venta de Honda. Nuestro guía asignado era un motorista granadino bregado en tierras africanas que respondía al nombre de Chimy, un tipo encantador. Como salimos tarde, cuando empezamos el primer tramo off road en las inmediaciones de los lagos de Dayet Aoua, en pleno corazón del Parque Nacional de Ifrane, se nos hizo casi de noche. Una lástima porque era una pista sinuosa muy divertida entre un bonito bosque de encinas, pero disfrutamos del espectáculo de ver las luces de las Africa Twin apareciendo en la oscuridad. El único incidente es que Chimy y yo perdimos a nuestros compañeros de grupo en un cruce que ellos no acertaron a ver y se lo pasaron de largo. Llegamos a la zona de asistencia que tenía preparada la organización, con carpas, iluminación, taller, lavado de motos... como en los mejores raids africanos, y ellos no venían. Estábamos empezando a preocuparnos, es difícil perderse, todos llevamos GPS con el Track, cuando íbamos a salir a buscarlos aparecieron, dos horas tarde (dieron un rodeo de la leche), pero sanos y salvos.

☆ ETAPA 2: Ifrane/Midelt. 210 km.

La jornada la empezamos temprano después de un buen desayuno. El recorrido marcado por la organización tiene un 80 % de pistas, atraviesa de norte a sur el Parque Nacional de Azrou, cruza todo el bosque de cedros milenarios y realizamos la obligada visita al famoso Cedre du Goureau, árbol emblemático que desafortunadamente se ha secado en estos últimos años y parece un enorme perchero. Esta etapa, en apariencia corta se vuelve intensa, el Atlas es un sistema montañoso que separa el mar del Sahara, algunos de sus picos tienen más de 4.000 m. El paisaje es espectacular, parece centro Europa, todo es verde, arbolado, salpicado de valles y montañas nevadas. Escalamos por pistas y caminos forestales a más de 2.600 metros de altitud, muchas veces atravesando riachuelos y torrenteras con abundantes zonas nevadas. Mi moto, con cambio normal y ABS desconectable no me sorprendió en absoluto, se desenvolvía como pez en el agua, parece mentira que se trate de una mil.

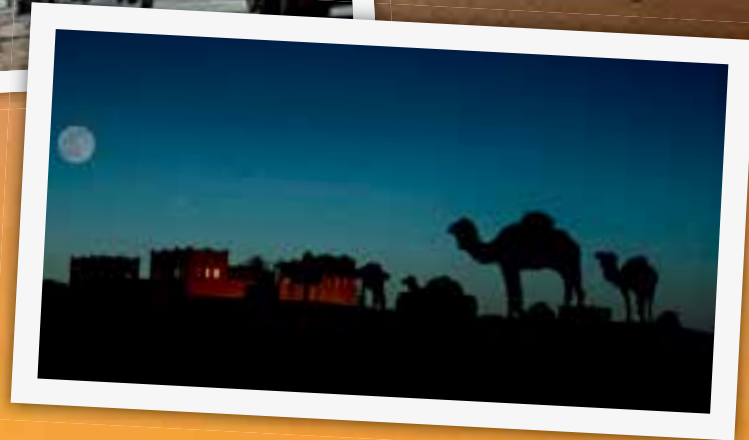
Durante la etapa, visitamos varios asentamientos nómadas en la zona de Oum Rbia y Bakrit, que nos

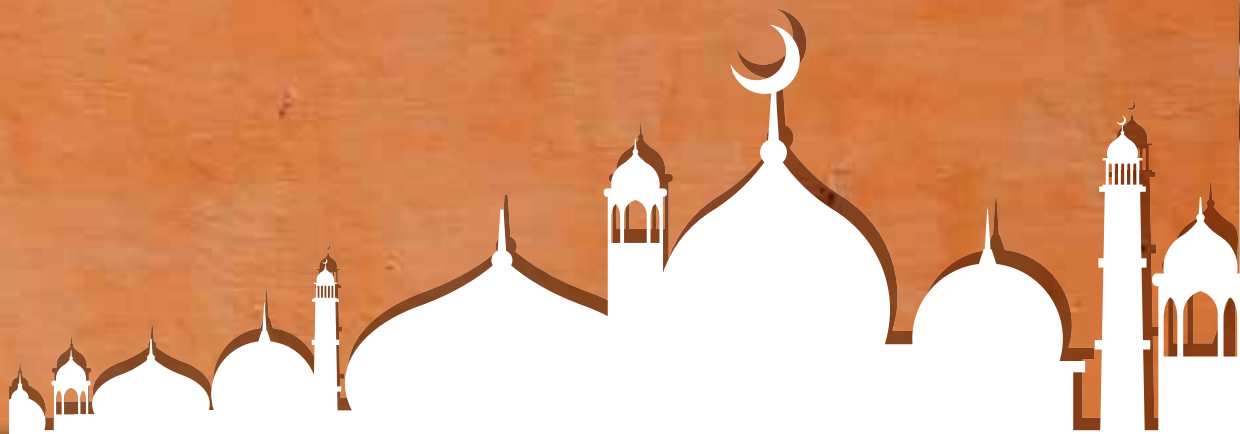


Excelente organización y exitosa iniciativa de Honda España en esta actividad. ¡60 Africa Twin! reunidas.



Viaje lleno de momentos destacados. Y de sorpresas, como la presencia de Paulo Gonçalves, piloto oficial Honda.





muestra una imagen de Marruecos poco conocida para el turista normal, con una enorme riqueza cultural. Llegamos a Cirque du Jaffrar, donde no quedó otro remedio que atravesar el cauce crecido del río Oued Moulouya y hubo alguno se quitó el polvo del camino con un involuntario chapuzón. Por fin llegamos a media tarde al Hotel Taddart de Midelt, donde nos esperaba el equipo de Asistencia con todo el parque de trabajo montado para la revisión y puesta a punto diaria de nuestras motos.

✧ ETAPA 3: Midelt/Arfoud. 295 km.

El panorama cambia por completo, ahora el terreno se vuelve abrupto, seco y pedregoso, el recorrido largo y polvoriento puso a prueba nuestras fuerzas y la robustez de nuestra moto. El primer tramo de pista fue divertido, atravesamos las aldeas de Bouredine y Almou, esta última casi un recuerdo medieval, donde la pista discurre entre estrechas callejuelas y vericuetos repletos de niños que salían siempre a saludarnos. Hay que tener cuidado con ellos y con los animales sueltos, al mismo tiempo ves ancianos sentados en el suelo, que parecen no dar importancia al tiempo, ni a estos locos extranjeros que atraviesan sus calles montados en esos espectaculares cacharros.

Arribamos al Sahara y para darnos la bienvenida nos preparó una sorpresa en forma de tormenta de arena. Yo la había visto en las películas, pero no vivida en primera persona. Fue en Tazouguerte, cerca del cauce del río Oued Guir, el segundo tramo de pista con las primeras lenguas arenosas. Mis compañeros y yo nos agrupamos cerca de Chimy para no perdernos de vista, a punto estuvimos de hacer un redondel con las motos y ponernos en el centro para protegernos. La visibilidad era casi nula y así recorrimos los últimos 60 km. Llegamos cansados a media tarde, pero la noche acechaba a los grupos de los últimos participantes. Algunos tuvieron problemas, pinchazos, caídas, etc... y llegaron al hotel Xaluca muy entrada la noche. Pero el enorme compañerismo, la ayuda entre ellos, las ganas de pasarlo bien, los ánimos y la excelente actuación de la organización, hicieron que esta experiencia se convirtiera en su gran aventura que no olvidará ninguno de ellos.

✧ ETAPA 4: Arfoud/Erg Chebbi. 100 km.

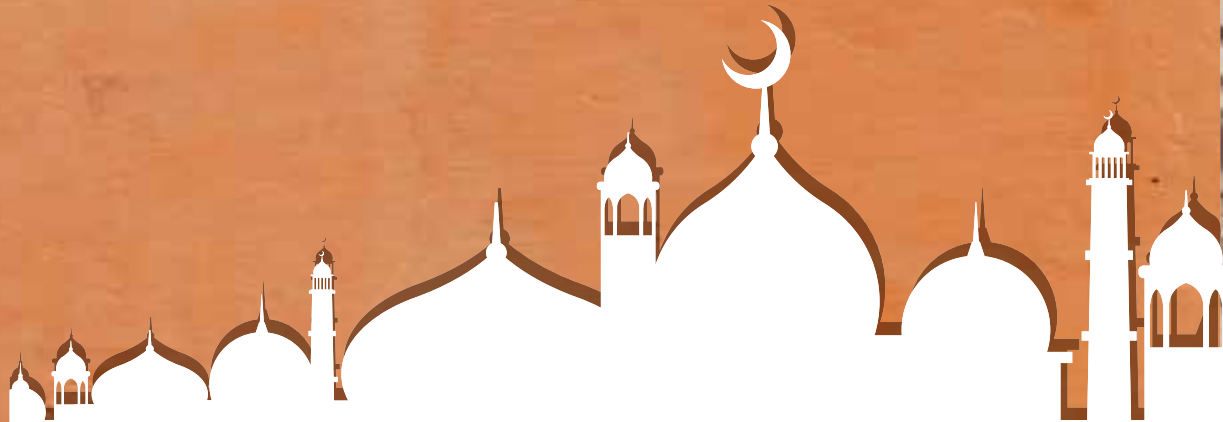
Parecía que estábamos al lado, pero 100 km por las dunas en un grupo que nadie excepto Chimy, las habíamos pisado nunca, dan para mucho. Me pareció que el Erg Chebbi estaba en el fin del mundo, cuando por fin vi las jaimas de nuestro bivouac incrustadas en las rojas dunas del Erg, me

pareció un oasis paradisíaco. La enorme tormenta del día anterior aminoró su fuerza pero no cesó hasta entrada la mañana, seguía soplando el Chergui (viento frío del Este), que dejó las dunas perfectamente peinadas y las pistas llenas de fina arena que hace si cabe más emocionante acercarse a ellas. Atravesamos la zona de Fogaras de Jorf, entramos en las rápidas pistas de polvo rumbo Sur, hasta llegar a la antigua prisión portuguesa de Landouar, también conocida como La Momia. Es una rara formación rocosa circular a modo de cráter, donde se han rodado numerosas películas de cine como La Momia, Sáhara, etc... trepamos con nuestras motos y llegamos cerca de la cumbre a una cornisa cortada al ras que oficiaba de impresionante mirador no recomendable para los que padecen de vértigo. Desde allí contemplamos el esplendor del desierto y horizontes grandiosos que se pierden de vista y se juntan con el cielo. Por la noche, fiesta, tambores y música berebere con sus repetitivos compases y ese son tan característico. El cielo estrellado con la luna brillando dan una claridad y una paz que sobrecogen. Allí se ve el firmamento como en ninguna otra parte, no te lo puedes imaginar ni te lo puedo describir, tienes que ir. He de confesar que lo único que faltaban eran chicas pilotando, en la caravana fueron tres acompañantes de participantes y la verdad es que ojalá hubiese más féminas moteras.

✧ ETAPA 5: Erg Chebbi/Merzouqa. 60 km.

En esta jornada la organización preparó una grata sorpresa, tras el desayuno nos hicieron salir al parque de trabajo con una excusa trivial y de las dunas del Erg Chebbi, aparece por sorpresa una Africa Twin navegando gas a fondo. Pasa como un trueno a nuestro lado y nos deja a todos con la boca abierta, se para, se quita el casco y es Paulo Gonçalves, piloto oficial de HRC Campeón del Mundo de Raids, invitado por Honda para compartir las tres últimas jornadas con todos nosotros. Paulo es un crack, pero también es el tío más afable y sencillo que te puedas imaginar, no escatimó tiempo para fotografiarse y charlar con todo el mundo. También demostró sobre el terreno lo que se puede hacer con una Africa Twin de estricta serie. Aunque los participantes del grupo 1 con mi amigo Xavi Arenas a la cabeza y sus compañeros/clientes del concesionario Impala, me demostraron su gran nivel sobre las dunas. Requiere una técnica especial, tienes que aprender a leerlas y atacarlas por la zona dura, la que peina el viento, no cortar gas y echar el peso hacia atrás, para luego surfearlas en la bajada por la ladera blanda.

Los participantes quedaron divididos en diferentes grupos, según sus niveles de pilotaje. Tour épico, a la medida.



Por mi parte, a pesar de llevar casi 50 años montando en moto, las dunas no las había catado nunca, pero en esos tres días te puedo decir que me «jarté», no se la cantidad de parcelas que me compre, si las juntara todas, medio Sahara es mío. No es nada fácil te lo aseguro, pero cuando lo consigues la sensación de disfrute es total.

☆ **ETAPA 6: Merzouga/Arfoud. 125 km.**

Es posible que el cansancio hubiera empezado a calar en casi la totalidad de los participantes. Además creo que muchos comenzamos a padecer el «síndrome de Gran Hermano», cada vez queda menos para que cada cual vuelva a su casa y el grupo se disgregue, nos daba mucha pena.

Siete etapas, cargadas de arena y escenarios idílicos como los que Marruecos regala. Así ha sido el primer Tour Africa Twin.

Esta etapa discurrió por pistas rotas, zonas de minas, cauces secos cruzando el lago de Merzouga y finalmente, la última sorpresa del Tour, el fes fes que rodea el lago de Tinehgrass, es como una enorme explanada de polvos de talco, que literalmente engulle a motos y motoristas en una enorme nube blanca.

Atravesamos por asfalto el palmeral de Risanni y legamos pronto al Hotel Xaluca para descansar por la tarde y disfrutar de sus instalaciones. Cenamos temprano y la sobremesa fue muy emotiva, una velada con entrega de recuerdos a todos los participantes y la primera visualización de una magnífica selección de fotos realizadas durante el Tour por esos dos artistas que son Francesc y Ula. Noche de abrazos, parabienes, breves discursos, reconocimientos y alegrías.

☆ **ETAPA 7: Arfoud/Nador. 600 km.**

La última jornada parecía la más sencilla, pero me resultaron duros esos 600 km por esas carreteras marroquíes, con sus incidencias indeterminadas, cabras, burros, camellos, carros, moto-carros, peatones... etc. Salimos de Arfoud hasta Nador y Melilla, superar otra vez los trámites aduaneros, embarcar en el ferry Sorolla y volver a casa.

Me siento orgulloso de haber participado y completado el Morocco Epic Tour, además de tremendamente feliz y satisfecho, en conjunto el balance del viaje no puede ser mejor. Quiero felicitar a la empresa Sport-Adventure por la organización de este evento, con un despliegue de medios y una profesionalidad que ha brillado a un altísimo nivel, sin dejar absolutamente nada al azar y siempre con una solución alternativa, rápida y eficaz ante cualquier incidente o eventualidad. Y a Honda por hacer que 50 de sus clientes estén todavía más convencidos de que la compra de su Africa Twin ha sido un acierto total y le ha proporcionado momentos inolvidables. Y como dije al final de la cena, quiero sobre todo felicitar a todos y cada uno de los participantes por haber construido un grupo fenomenal de motoristas auténticos, con un enorme espíritu de colaboración, compañerismo y convivencia. Puedo presumir de tener 50 nuevos amigos repartidos por toda la Península.

Fíjate hasta donde llega nuestro sentido del compañerismo, que lo demostramos hasta en el noble juego del Mus. Estábamos Javi, de Madrid y dos vascos, José Luis de Irún y Oscar de San Sebastián, este último, cortador de jamón, ¡manda huevos! Pues nos intercalamos para igualar la cosa, porque si jugamos juntos los madrileños contra los guipuzcoanos, habría sido como quitar un caramelo a un niño, ja, ja, ja... ¡Un abrazo para todos! **MV**

MARIANO URDIN. Fotos: **FRANCESC MONTERO.**

